

开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）

（项目名称） 第二（包段）

投 标 文 件

项目编号：祥符公开招标-2025-23

供应商名称：____开封市汴和贸易有限公司____（企业电子签章）

法定代表人：____南北____（个人电子签章）

日 期： 2026 年 03 月 04 日

目 录

一、一、投标函及投标报价一览表	1
(一) 1、投 标 函	1
(二) 2、投标报价一览表	2
二、二、法定代表人身份证明	6
(一) 法定代表人身份证明	6
三、三、法人授权委托书	7
(一) 法定代表人授权书	7
四、四、技术偏差表	8
(一) 技术偏差表	8
五、五、服务方案	304
(一) 服务方案	304
六、六、资格审查资料	363
(一) 资格审查资料	363
七、七、承诺书	409
(一) 承诺书	409
八、八、其他材料	412
(一) 其他材料	412

开封市公共资源交易中心
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047D

一、投标函及投标报价一览表

1、投 标 函

致：开封市祥符区应急管理局（采购人）

我们收到了项目编号:祥符公开招标-2025-23的招标文件，经详细研究，我们决定参加开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）、第二标段（项目名称、包段）投标活动并投标，我们郑重声明以下诸点并负法律责任。

- 1、愿按照招标文件中的条款和要求，以总报价人民币柒佰肆拾柒万贰仟叁佰贰拾捌元整（大写）（小写 7472328.00元），供货期限合同签订之日起20日历天交货完毕，质保期符合国家和行业标准，质量要求达到合格，符合现行国家和行业质量验收标准参加投标。
- 2、如果我们的投标文件被接受，我们将履行招标文件中规定的各项要求。
- 3、我们同意按招标文件中的规定，本投标文件的有效期为自投标截止之日起60日历天。如果中标，有效期延长至合同终止日止。
- 4、我们愿提供招标文件中要求的所有文件资料。
- 5、我们承认最低报价是中标的重要选择，但不是唯一标准。
- 6、我们已经详细审核了全部招标文件，包括修改、补充的文件（如果有）及有关附件，我们完全理解并同意放弃对这方面有不明及误解的权利。
- 7、如我方中标，我方愿意按供应商前附表中的规定向采购代理机构支付本次招标代理服务费。

供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026年03月04日

2、投标报价一览表

供应商名称	开封市汴和贸易有限公司
项目名称	开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目 (二次)
包段	第二包段
投标内容	通信指挥车 (2 台) 运兵车 (1 台) 装备运输车 (5 台) 小型排水抢险车 (14 台) 器材装备运输车 (2 台) 应急救援电源车 (1 台)
投标总报价(元)	(大写) 柒佰肆拾柒万贰仟叁佰贰拾捌元整 (小写) 7472328.00 元
供货期限	合同签订之日起 20 日历天交货完毕
投标质量	合格, 符合现行国家和行业质量验收标准
质保期	符合国家和行业标准
投标有效期	自投标截止之日起 60 日历天

其他说明	/
------	---

注：所有供应商的投标报价均保留至小数点后两位。

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

法定代表人： 南北 （个人电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

开封市公共资源交易中心
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047B

附件

货物分项报价表

项目名称及包段：开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二

次） 第二包段

单位：元/人民币

序号	名称	品牌	生产厂家	规格型号	单位	数量	车辆单价	购置税、 保险、上 牌服务 费单价	总价	备注
1	通信指挥车	北京牌	北汽集团越野车有限公司	BJ2030V412M	台	2	149800	23646	346892	/
2	运兵车	程力重工牌	程力重工股份有限公司	CLH5030XZHCC6	台	1	195000	25257	220257	/
3	装备运输车	程力牌	程力汽车集团股份有限公司	CL5031XZB6ABZ	台	5	175000	23487	992435	/
4	小型排水抢险车	程力牌	程力汽车集团股份有限公司	CL5030XXH6AYH	台	14	341000	8000	4886000	/
5	器材装备运输车	程力牌	程力汽车集团股份有限公司	CL5070XZB6ABZ	台	2	185000	24372	418744	/
6	应急救援电源车	程力威牌	程力专用汽车股份有限公司	CLW5090XDY6	台	1	600000	8000	608000	/

序号	名称	品牌	生产厂家	规格型号	单位	数量	车辆单价	购置税、 保险、上 牌服务 费单价	总价	备注
报价 合计	大写：柒佰肆拾柒万贰仟叁佰贰拾捌元 （小写：7472328.00 元 ）									

- 注：1. 报价明细表报价合计应于与投标函投标总报价一致。
2. 投标人可根据实际情况自行添加表格内容（品牌、型号等）。
3. 此表格格式仅供参考，投标人可根据需要自行修改或添加。

供应商：____开封市汴和贸易有限公司____（企业电子签章）

法定代表人：____南北____（个人电子签章）

2026 年 03 月 04 日

二、法定代表人身份证明

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司

单位性质： 其他有限责任公司

地 址： 河南省开封市祥符区城关镇3街道纬五路北侧清智大厦3楼306号

成立时间： 2024 年 01 月 10 日

经营期限： 长期

姓名： 南北 性别： 男 年龄： 41 职务： 总经理

系 开封市汴和贸易有限公司 （供应商名称）的法定代表人。

特此证明。

注：附法定代表人身份证原件扫描件。



供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

三、法人授权委托书

本人 南北（姓名）410202198409031037（身份证号）系开封市汴和贸易有限公司（供应商名称）的法定代表人，现委托我单位在职人员南北（姓名）410202198409031037（身份证号）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）（项目名称）第二（包段）投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自投标截止之日起 60 日历天

联系电话：18738987829（保持畅通）。

代理人无转委托权。

注：附授权委托人身份证原件扫描件。



供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026 年 03 月 04 日

四、技术偏差表

项目名称及包段：开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次） 第二包段

项目编号：祥符公开招标-2025-23

序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
一、通信指挥车（北京牌 BJ2030V412M）					
1	★车身尺寸（mm）	≥4790*1930*1895	4790*1940*1929	无偏差	符合
2	燃油种类	汽油	汽油	无偏差	符合
3	进气形式	涡轮增压	涡轮增压	无偏差	符合
4	排量	≥2.0T	2.0T	无偏差	符合
5	★功率（kw）	≥180	180	无偏差	符合
6	驱动形式	分时四驱	分时四驱	无偏差	符合
7	★轮距	≥1620	1620	无偏差	符合
8	★轴距（mm）	≥2760	2760	无偏差	符合
9	变数箱	≥8AT	8AT	无偏差	符合
10	座位数	≥5 座	5 座	无偏差	符合
11	★最小离地间隙 （mm）	≥230	230	无偏差	符合
12	★最大扭矩（N.m）	≥395	395	无偏差	符合

13	油箱容积 (L)	≥85	85	无偏差	符合
14	前悬挂类型	双横臂独立悬架	双横臂独立悬架	无偏差	符合
15	后悬挂类型	多连杆非独立悬架	多连杆非独立悬架	无偏差	符合
16	基本配置要求	非承载式车身、转向电子助力、前后通风盘式制动、EPB 电子驻车、轻量化铝合金轮毂、全尺寸备胎、手机互联、全景影像、泊车雷达、定速巡航、北斗导航、防滚架、电子限滑、越野信息辅助、ABS+EBD、主副驾驶安全气囊、主副驾驶侧安全气囊、车身稳定系统、防侧翻控制系统、上坡辅助系统、陡坡缓降系统、主动胎压监测系统、碰撞自动解锁、行车自动落锁、多功能方向盘、外后视镜	非承载式车身、转向电子助力、前后通风盘式制动、EPB 电子驻车、轻量化铝合金轮毂、全尺寸备胎、手机互联、全景影像、泊车雷达、定速巡航、北斗导航、防滚架、电子限滑、越野信息辅助、ABS+EBD、主副驾驶安全气囊、主副驾驶侧安全气囊、车身稳定系统、防侧翻控制系统、上坡辅助系统、陡坡缓降系统、主动胎压监测系统、碰撞自动解锁、行车自动落锁、多功能方向盘、外后视镜	无偏差	符合

		镜调动加热、自动防眩目内后视镜、前雨量感应无骨雨刷、改装上进气管涉水深度 $\geq 1.2\text{m}$ 、警灯、卫星通信终端、370 对讲终端。	镜调动加热、自动防眩目内后视镜、前雨量感应无骨雨刷、改装上进气管涉水深度 $\geq 1.2\text{m}$ 、警灯、卫星通信终端、370 对讲终端。		
序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
二、运兵车(程力 CLH5030XZHCC6 型)					
1	底盘配置	柴油，国六，分时四驱	柴油，国六，分时四驱	无偏差	符合
2	外观外尺(mm)	$\geq 5600 \times 1880 \times 1930$	$5653 \times 1883 \times 1930$	无偏差	符合
3	最高车速(km/h)	≥ 160	165	无偏差	符合
4	轴距(mm)	≥ 3470	3470	无偏差	符合
5	发动机功率(kw)	≥ 120	137	无偏差	符合
6	准乘人数	$\geq 2+3$	2+3	无偏差	符合
7	变速箱	$\geq 8\text{AT}$	8AT	无偏差	符合
8	最大净扭矩及相应转速(N•m)	≥ 400	400	无偏差	符合
9	悬架	前双横臂独立悬架/后钢板弹簧非独立悬架	前双横臂独立悬架/后钢板弹簧非独立悬架	无偏差	符合

10	安全系统	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/ BAS; 无钥匙进入+一键 启动/定速巡航/自动驻 车/液压助力转向/蓝牙 免提通话	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/ BAS; 无钥匙进入+一键 启动/定速巡航/自动驻 车/液压助力转向/蓝牙 免提通话	无偏差	符合
11	整备质量 (kg)	≤2640	2510	无偏差	符合
12	总质量 (kg)	≥2830	2835	无偏差	符合
13	接近/离去角	≥27/20	27/25	无偏差	符合
14	器材箱	材质: 轻质、防腐箱体 总成; 左右两侧上掀门, 后部为上掀门和下翻门 结构。配有锁具, 方便 设备器材的取用	材质: 轻质、防腐箱体 总成; 左右两侧上掀门, 后部为上掀门和下翻门 结构。配有锁具, 方便 设备器材的取用	无偏差	符合
15	外观颜色	车厢表面颜色依据客户 需求喷涂, 为保证夜间 工作安全, 车身设有符 合公告标准的反光标 识。	车厢表面颜色依据客户 需求喷涂, 为保证夜间 工作安全, 车身设有符 合公告标准的反光标 识。	无偏差	符合
16	设备舱设有重型	承重≥150kg, 根据客户	承重 150kg, 根据客户	无偏差	符合

	设备抽拉托盘	装备定制储物空间	装备定制储物空间		
17	前绞盘 电动绞盘牵引力	大于 30KN，带排绳器	大于 30KN，带排绳器	无偏差	符合
18	后牵引钩	尾部配备 G 型拖钩及拖车信号接口，可用于冲锋舟拖车等拖载作业； 可拆卸，防锈处理金属支架，准拖挂质量 2500kg，车辆公告页上具有准拖挂质量参数，预留后拖车灯光信号接口	尾部配备 G 型拖钩及拖车信号接口，可用于冲锋舟拖车等拖载作业； 可拆卸，防锈处理金属支架，预留后拖车灯光信号接口	负偏差	/
19	整车公告要求	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	无偏差	符合
序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
三、装备运输车（程力 CL5031XZB6ABZ 型）					
1	底盘配置	柴油，国六，分时四驱	柴油，国六，分时四驱	无偏差	符合

2	外观外尺(mm)	$\geq 5600 \times 1880 \times 1825$	$5635 \times 1880 \times 1825$	无偏差	符合
3	最高车速(km/h)	≥ 160	165	无偏差	符合
4	轴距(mm)	≥ 3410	3410	无偏差	符合
5	发动机功率(kw)	≥ 120	145	无偏差	符合
6	准乘人数	$\geq 2+3$	2+3	无偏差	符合
7	变速箱	$\geq 8AT$	8AT	无偏差	符合
8	最大净扭矩及相应转速(N·m)	≥ 400	400	无偏差	符合
9	悬架	前双横臂独立悬架/后钢板弹簧非独立悬架	前双横臂独立悬架/后钢板弹簧非独立悬架	无偏差	符合
10	安全系统	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/BAS; 无钥匙进入+一键启动/定速巡航/自动驻车/液压助力转向/蓝牙免提通话	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/BAS; 无钥匙进入+一键启动/定速巡航/自动驻车/液压助力转向/蓝牙免提通话	无偏差	符合
11	整备质量(kg)	≤ 2640	2100	无偏差	符合
12	总质量(kg)	≥ 2860	2860	无偏差	符合
13	接近/离去角	$\geq 25/22$	25/22	无偏差	符合
14	器材箱	材质: 轻质、防腐箱体	材质: 轻质、防腐箱体	无偏差	符合

		总成；左右两侧上掀门，后部为上掀门和下翻门结构。配有锁具，方便设备器材的取用	总成；左右两侧上掀门，后部为上掀门和下翻门结构。配有锁具，方便设备器材的取用		
15	外观颜色	车厢表面颜色依据客户需求喷涂，为保证夜间工作安全，车身设有符合公告标准的反光标识。	车厢表面颜色依据客户需求喷涂，为保证夜间工作安全，车身设有符合公告标准的反光标识。	无偏差	符合
16	设备舱设有重型设备抽拉托盘	承重 $\geq 150\text{kg}$ 。根据客户装备定制储物空间	承重 150kg。根据客户装备定制储物空间	无偏差	符合
17	前绞盘 电动绞盘牵引力	大于 30KN，带排绳器	大于 30KN，带排绳器	无偏差	符合
18	后牵引钩	尾部配备 G 型拖钩及拖车信号接口，可用于冲锋舟拖车等拖载作业；可拆卸，防锈处理金属支架，准拖挂质量 2500kg，车辆公告页上	尾部配备 G 型拖钩及拖车信号接口，可用于冲锋舟拖车等拖载作业；可拆卸，防锈处理金属支架，预留后拖车灯光信号接口	负偏差	/

		具有准拖挂质量参数， 预留后拖车灯光信号接口			
19	整车公告要求	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	无偏差	符合
序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
四、小型排水抢险车（程力 CL5030XXH6AYH 型）					
1	底盘配置	柴油，国六，分时四驱	柴油，国六，分时四驱	无偏差	符合
2	外观外尺(mm)	≥5600×1880×1950	5653×1883×1950	无偏差	符合
3	最高车速 (km/h)	≥160	165	无偏差	符合
4	轴距(mm)	≥3470	3470	无偏差	符合
5	发动机功率 (kw)	≥120	137	无偏差	符合
6	准乘人数	≥2+3	2+3	无偏差	符合
7	变速箱	8AT	8AT	无偏差	符合
8	最大净扭矩及相应转速 (N•m)	≥400	400	无偏差	符合
9	悬架	前双横臂独立悬架/后	前双横臂独立悬架/后	无偏差	符合

		钢板弹簧非独立悬架	钢板弹簧非独立悬架		
10	安全系统	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/ BAS; 无钥匙进入+一键 启动/定速巡航/自动驻 车/液压助力转向/蓝牙 免提通话;	ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/ BAS; 无钥匙进入+一键 启动/定速巡航/自动驻 车/液压助力转向/蓝牙 免提通话;	无偏差	符合
11	整备质量 (kg)	≤2640	2325	无偏差	符合
12	总质量 (kg)	≥2650	2650	无偏差	符合
13	接近/离去角	≥27/20	27/25	无偏差	符合
14	器材箱	材质: 轻质、防腐箱体 总成; 左右两侧上掀门, 后部为上掀门和下翻门 结构。配有锁具, 方便 设备器材的取用	材质: 轻质、防腐箱体 总成; 左右两侧上掀门, 后部为上掀门和下翻门 结构。配有锁具, 方便 设备器材的取用	无偏差	符合
15	外观颜色	车厢表面颜色依据客户 需求喷涂, 为保证夜间 工作安全, 车身设有符 合公告标准的反光标 识。	车厢表面颜色依据客户 需求喷涂, 为保证夜间 工作安全, 车身设有符 合公告标准的反光标 识。	无偏差	符合

16	设备舱设有重型设备抽拉托盘	承重 $\geq 150\text{kg}$	不涉及	负偏差	/
17	警灯警报器	安装制式警灯警报系统，车顶前部配置长排1.2米100W黄色警灯，驾驶室内安装警报器控制盒	安装制式警灯警报系统，车顶前部配置长排1.2米100W黄色警灯，驾驶室内安装警报器控制盒	无偏差	符合
18	整车公告要求	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	具备专用车工信部公告，能在客户所在地上牌	无偏差	符合
19	汽油发电机组	电机方式 永磁无刷电机	电机方式 永磁无刷电机	无偏差	符合
20	汽油发电机组	1) 额定输出功率 25KW 2) 额定电压 400V 3) 额定电流每相 36.2A 4) 最大电流每相 <u>37.6A</u> 5) 额定频率 50HZ 6) 相数：三相 7) 功率因数(COS ϕ) 0.8	柴油发电机组，1) 额定输出功率 25KW 2) 额定电压 400V 3) 额定电流 每相 36.2A 4) 最大电流 每相 <u>37.6A</u> 5) 额定频率 50HZ 6) 相数：三相 7) 功率因数(COS ϕ)	负偏差	/

		8) 绝缘等级: F 级	0.8 8) 绝缘等级: F 级		
21	便携永磁排水泵	单台泵的供排水量 $\geq 500\text{m}^3/\text{h}$ 时, 扬程 8m; 转速 $\geq 2800\text{r}/\text{min}$; 供排水控制系统具备无级调速功能, 排水量支持无级调整, 控制系统应采用模块化设计, 便于装卸, 排水部分采用潜水泵结构	单台泵的供排水量 $\geq 500\text{m}^3/\text{h}$ 时, 扬程 8m; 转速 $\geq 2800\text{r}/\text{min}$; 供排水控制系统具备无级调速功能, 排水量支持无级调整, 控制系统应采用模块化设计, 便于装卸, 排水部分采用潜水泵结构	无偏差	符合
序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
五、器材装备运输车(程力 CL5070XZB6ABZ 型)					
1	底盘	蓝牌	蓝牌	无偏差	符合
2	外形尺寸	$\geq 5850*2100*2700\text{mm}$	5850*2190*2890mm	无偏差	符合
3	车辆最高车速	$\geq 100\text{km}/\text{h}$	110km/h	无偏差	符合
4	满载质量	$\leq 7400\text{kg}$	7360kg	无偏差	符合
5	★比功率	$\geq 15\text{kW}/\text{t}$	15.5kW/t	无偏差	符合

6	准乘人数	≥3 人	3 人	无偏差	符合
7	整车要求	整车装备架采用加重型铝合金型材及连接附件，防腐性好，轻质、强度高，可根据设备的大、小定制装备空间	整车装备架采用加重型铝合金型材及连接附件，防腐性好，轻质、强度高，可根据设备的大、小定制装备空间	无偏差	符合
8	★发动机功率	≥90kW	114kW	无偏差	符合
9	燃料	柴油	柴油	无偏差	符合
10	★尾气排放	国六排放标准	国六排放标准	无偏差	符合
11	驱动型式	4×2	4×2	无偏差	符合
12	轴距	≥3360mm	3308mm	负偏差	/
13	变速箱	手动变速箱	手动变速箱	无偏差	符合
14	接近角/离去角	≥20/12(°)	28/12(°)	无偏差	符合
15	驻车制动	空气直接制动系统，独立回路，（前、后、驻车紧急）弹簧储能式驻车制动，作用于双后轮，ABS 防抱死刹车系统、电子制动力分配、车身电子稳定系统。所有车	ABS 防抱死刹车系统、电子制动力分配、车身电子稳定系统。装备符合规定的防抱制动装置（ABS）	负偏差	/

		轮装备制动器。装备符合规定的防抱制动装置（ABS）			
16	厢体改装	车厢具有足够的强度和刚度，车厢防锈、防雨，防火、阻燃、防尘、防锈、降燥，隔震、长期抗震性能	车厢具有足够的强度和刚度，车厢防锈、防雨，防火、阻燃、防尘、防锈、降燥，隔震、长期抗震性能	无偏差	符合
17	骨架	车厢采用整体型材桁架焊接结构、直角棱边形式，车厢表面平整，无明显凹凸不平，门框、门均采用型材结构，密封条镶嵌在型材上	车厢采用整体型材桁架焊接结构、直角棱边形式，车厢表面平整，无明显凹凸不平，门框、门均采用型材结构，密封条镶嵌在型材上	无偏差	符合
18	蒙皮	外蒙皮采用 $\geq 1.5\text{mm}$ 厚冷轧钢板（防锈），内蒙皮设备舱用 1.2mm 厚防锈小花纹铝板铺装	外蒙皮采用 $\geq 1.5\text{mm}$ 厚冷轧钢板（防锈），内蒙皮设备舱用 1.2mm 厚防锈小花纹铝板铺装	无偏差	符合
19	内外封板	内外封板之间采用 $\geq 40\text{mm}$ 隔音、隔热、防火	内外封板之间采用 $\geq 40\text{mm}$ 隔音、隔热、防火	无偏差	符合

		材料填充	材料填充		
20	车厢地板	车厢地板由 $\geq 10\text{mm}$ 厚的经干燥和沥青漆防腐处理二级落叶松（竹胶板）及 $\geq 2\text{mm}$ 厚的花纹铝板（上表面）组成	车厢地板由 $\geq 10\text{mm}$ 厚的经干燥和沥青漆防腐处理二级落叶松（竹胶板）及 $\geq 2\text{mm}$ 厚的花纹铝板（上表面）组成	无偏差	符合
21	厢体左右两侧	铝合金专用消防卷帘门，开启灵活、方便，无卡滞现象。配有锁具；左右各3套或以上。	铝合金专用消防卷帘门，开启灵活、方便，无卡滞现象。配有锁具；左右各3套或以上。	无偏差	符合
22	液压尾板	整车配备液压尾板，方便重型设备上下车	整车配备液压尾板，方便重型设备上下车	无偏差	符合
23	★承载能力	$\geq 1500\text{Kg}$	1500Kg	无偏差	符合
24	提升速度	≥ 4.2 米/分	4.2 米/分	无偏差	符合
25	尾板材质	铝制大板	铝制大板	无偏差	符合
序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
六、应急救援电源车（CLW5090XDY6 型）					
1	底盘	柴油、国六、发电机组	柴油、国六、发电机组	无偏差	符合

		<p>标定功率：200kw，厢体顶部安装应急照明灯具，升降高度 1.8m，可 360 度旋转；配置标准储物货架、车厢安装爬梯、液压支撑腿。（包上牌、一年全险、喷涂车身标识等）整车属于国家工信部《车辆生产企业及产品公告目录》内产品的提供国家工信部公告截图。如涉及车辆改装的，投标时须承诺确保车辆改装后能取得国家工信部公告，使改装后车辆正常上牌；交付时车辆应列入国家工信部《车辆生产企业及产品公告目录》并提供国家工信部公告</p>	<p>标定功率：200kw，厢体顶部安装应急照明灯具，升降高度 1.8m，可 360 度旋转；配置标准储物货架、车厢安装爬梯、液压支撑腿。（包上牌、一年全险、喷涂车身标识等）整车属于国家工信部《车辆生产企业及产品公告目录》内产品的提供国家工信部公告截图。如涉及车辆改装的，投标时须承诺确保车辆改装后能取得国家工信部公告，使改装后车辆正常上牌；交付时车辆应列入国家工信部《车辆生产企业及产品公告目录》并提供国家工信部公告</p>		
--	--	---	---	--	--

2	排放标准	国六	国六	无偏差	符合
3	车辆燃油种类	应选用柴油，满足动力输出与使用场景适配要求	应选用柴油，满足动力输出与使用场景适配要求	无偏差	符合
4	轴距	$\geq 3800\text{mm}$	3800mm	无偏差	符合
5	发动机功率	$\geq 120\text{kW}$	165kW	无偏差	符合
6	外形尺寸	$\leq 7250 \times 2350 \times 3250\text{mm}$	7250x2350x2750mm	无偏差	符合
7	总质量	$\geq 9400\text{kg}$	9400kg	无偏差	符合
8	整备质量	$\geq 9200\text{kg}$	9205kg	无偏差	符合
9	最高车速	$\geq 99\text{km/h}$	103km/h	无偏差	符合
10	接近角/离去角	$\geq 21/12^\circ$	21/12°	无偏差	符合
11	前悬/后悬	$\geq 1130/2270\text{mm}$	1130/2320mm	无偏差	符合
12	发电机	功率 $\geq 200\text{kW}$ ，采用无刷发电机组。调速方式：电子调速、启动电瓶，电瓶总闸。发电机组的底座油箱容积能保证发电机组全负荷运行 ≥ 8 小时所用，。控制系统可显示包括不限于水温、	功率 200kW，采用无刷发电机组。调速方式：电子调速、启动电瓶，电瓶总闸。发电机组的底座油箱容积能保证发电机组全负荷运行 8 小时所用，。控制系统可显示包括不限于水温、	无偏差	符合

		温、油压、转速、频率， 各项电压、电流、功率 等	油压、转速、频率，各 项电压、电流、功率等		
13	接地桩	接地桩和接地电缆线， 连接车箱内专设的接地 桩头，，在机组工作时， 接地线连接，保护作业 安全。机电设备有严密 的防漏电保护措施。在 作业中，整车接地线， 采用低压接地线，配备 可拆卸式接地针，直 径>10mm，接地线为 ≥ 15 平方毫米，长度为 ≥ 10 米	接地桩和接地电缆线， 连接车箱内专设的接地 桩头，，在机组工作时， 接地线连接，保护作业 安全。机电设备有严密 的防漏电保护措施。在 作业中，整车接地线， 采用低压接地线，配备 可拆卸式接地针，直 径>10mm，接地线为 15 平方毫米，长度为 10 米	无偏差	符合
14	车辆箱体	车箱一体式全封闭车 箱，车箱有隔音功能， 厢体防火，阻燃，防雨， 防尘，防锈，降噪，隔 震，长期抗震结构，外	车箱一体式全封闭车 箱，车箱有隔音功能， 厢体防火，阻燃，防雨， 防尘，防锈，降噪，隔 震，长期抗震结构，外	无偏差	符合

		层强度高，运行噪音≤85dB，车厢发动机进风口和排风口安装在车厢上，发电机组散热、电路、电气控制系统设计合理，能满足长时间不间断工作要求	层强度高，运行噪音80dB左右，车厢发动机进风口和排风口安装在车厢上，发电机组散热、电路、电气控制系统设计合理，能满足长时间不间断工作要求		
15	电动绞盘	布置在车厢尾部。电缆绞盘可根据不同规格电缆收放的要求选用不同的变速比配阻燃橡套软铜电缆1根，室外长≥50m，电缆一端用快速插头插座连接，另一端用铜线鼻连接	布置在车厢尾部。电缆绞盘可根据不同规格电缆收放的要求选用不同的变速比配阻燃橡套软铜电缆1根，室外长50m，电缆一端用快速插头插座连接，另一端用铜线鼻连接	无偏差	符合
16	车厢	车厢内装有LED照明灯，在启动发电机组时采用发电机组供电，发电机组停机时采用车辆直流电瓶电源供电，可	车厢内装有LED照明灯，在启动发电机组时采用发电机组供电，发电机组停机时采用车辆直流电瓶电源供电，可	无偏差	符合

		实现便捷切换	实现便捷切换		
17	配手提式干粉灭火器	≥ 2 只	2 只	无偏差	符合
18	整车	安装可视倒车影像	安装可视倒车影像	无偏差	符合
19	整车	车顶加装升降照明灯， 升降高度 $\geq 1.8\text{m}$ ，可 360 度旋转	车顶加装升降照明灯， 升降高度 1.8m ，可 360 度旋转	无偏差	符合
20	整车	加装液压支撑腿	加装液压支撑腿	无偏差	符合

商务偏差表

序号	货物名称	招标文件采购需求	投标文件响应内容	偏差说明	结论
1	供货期限	合同签订之日起 30 日历天 交货完毕	合同签订之日起 20 日历天 交货完毕	正偏差	符合
2	质量要求	合格,符合现行国家和行业 质量验收标准	合格,符合现行国家和行业 质量验收标准	无偏差	符合
3	供货地点	采购人指定地点	采购人指定地点	无偏差	符合
4	合同履行 期限	同供货期限	同供货期限	无偏差	符合
5	质保期	符合国家和行业标准	符合国家和行业标准	无偏差	符合
6	验收标准	合格	合格	无偏差	符合
7	投标有效期	自投标截止之日起 60 日历天	自投标截止之日起 60 日历天	无偏差	符合
8	付款方式	合同签订后付合同金额的 30%, 安装到位调试完成后付合同金 额的 50%, 验收合格后付合同 金额的 20%。	合同签订后付合同金额的 30%, 安装到位调试完成后付合同金 额的 50%, 验收合格后付合同 金额的 20%	无偏差	符合
9	硬件特征码	供应商应独立制作、修改和上 传响应文件, 并承担因“硬件 特征码一致”所造成的不良后 果	供应商应独立制作、修改和上 传响应文件, 并承担因“硬件 特征码一致”所造成的不良后 果	无偏差	符合

一、通信指挥车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

EIDC

工业和信息化部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:
车辆型号:

BJ2030V412M

产品商标:
车辆名称:

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据。要查询以往批次数据,请在系统首页选择“分批查询”)

重填

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	北汽汽车集团越野车有限公司	北京牌	BJ2030V412M	越野乘用车	400	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址:北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编:100846

公告产品主要技术参数

			
产品号	FBB400T7305	产品ID	AA125431
批次	400	发布日期	20251106
企业名称	北京汽车集团越野车有限公司	产品商标	北京牌
生产地址	北京市顺义区赵全营镇兆丰产业基地同心路1号		
车辆型号	BJ2030V412M	车辆名称	越野乘用车
外形尺寸长	4790	外形尺寸宽	1940
外形尺寸高	1895,1929		
总质量	2680	整备质量	2130
额定载客(含驾驶员)	5	接近角/离去角	37/35
最高车速	180	轴荷	1206/1474
前悬后悬	864/1166		
底盘型号及企业	BJ2030V41MP 三类 北京汽车集团越野车有限公司		
钢板弹簧片数	-/		
轴数	2	轴距	2760
前轮距	1620	后轮距	1620
轮胎数	4		
轮胎规格	265/65R17,275/50R20,265/65R18		
转向形式	方向盘		
车辆识别代号(VIN)	LNBRCFBK*****		
燃料种类	汽油	油耗	(WLTC)11.35
排放依据标准	GB18352.6-2016国VI		
发动机生产企业	蜂巢汽车科技集团有限公司	发动机型号	HY4C20C
排量	1967	发动机功率	180
是否免检	1	防抱死系统	有
其它	选装:多种轮辋样式和规格,轮毂盖,固定踏板、电动踏板、全景天窗,不带侧窗装饰框,牵引专用装置,侧视摄像头,行李架,前雷达,无前雾灯,多种尾部标识,备胎罩、后部储物包、后视摄像头;装配行李架时车高为1929mm,装配的牵引专用装置不影响车辆长度。选装ETC。该车配备汽车事件数据记录系统(EDR),ABS型号:WBTL WCB5 1.0,生产企业:芜湖伯特利电子控制系统有限公司。发动机最大净功率:172kW。准拖挂车总质量:不带制动750kg,带制动2500kg,牵引专用装置,拖车取电口,拖钩安装支架总成。		
停产日期		停售日期	

汽车产品技术参数

产品号: FBB400T7305 发布日期:20251106
产品ID: AA125431 生效日期: 20251106 批次 400
产品型号名称: BJ2030V412M型越野乘用车
企业名称: 北京汽车集团越野车有限公司
产品商标: 北京牌
生产地址: 北京市顺义区赵全营镇兆丰产业基地同心路1号
注册地址: 北京市顺义区赵全营镇兆丰产业基地同心路 目录序号:11



主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 4790
宽: 1940 高: 1895,1929
货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:
宽: 高:
总质量(kg): 2680 轴距(mm): 2760
整备质量(kg): 2130 轴数: 2
额定载质量(kg): 转向型式: 方向盘
准拖挂车总质量(kg): 0,750,2500 防抱死系统: 有
半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):
载质量利用系数: 最高车速(km/h): 180
额定载客(含驾驶员)(人): 5 驾驶室准乘人数(人):
前悬/后悬(mm): 864/1166
接近角/离去角(°): 37/35
前轮距(mm): 1620 钢板弹簧片数(前/后): -/
后轮距(mm): 1620
轮胎数: 4 轮胎规格: 265/65R17,275/50R20,265/65R18
燃料种类: 汽油 排放依据标准: GB18352.6-2016国VI
发动机型号: 发动机生产企业: 排量(ml): 功率(kw): 油耗: 车身反光标识说明:
HY4C20C 蜂巢汽车科技集团有限公司 1967 180 (WLTC)
11.35

其他:

选装:多种轮胎样式和规格,轮毂盖,固定踏板、电动踏板,全景天窗,不带侧窗装饰框,牵引专用装置,侧视摄像头,行李架,前雷达,无前雾灯,多种尾部标识,备胎罩、后部储物包、后视摄像头,装配行李架时车高为1929mm,装配的牵引专用装置不影响车辆长度。选装ETC。该车配备汽车事件数据记录系统(EDR)。ABS型号:WBTLWCBS 1.0,生产企业:芜湖伯特利电子控制系统有限公司。发动机最大净功率:172kW。准拖挂车总质量:不带制动750kg,带制动2500kg,牵引专用装置-拖车取电口,拖钩安装支架总成。

轴荷: 1206/1474

车辆识别代号: 底盘型号、类别及生产企业:

LNBRCFBK×××××× BJ2030V41MP 三类 北京汽车集团越野车有限公司
×××

一、通信指挥车--产品介绍

技术规格书



(图片仅供参考，请以实车为准)

一、整车参数

类别	描述
整车尺寸	长×宽×高：4790×1940×1929(mm)
最大功率	180 (kW)
最大扭矩	395 (N.m)
发动机	2.0T
整备质量	2130 (kg)
轴距	2760mm
驱动方式	前置四驱
排放标准	国VI
助力类型	电动助力
驻车制动类型	电子驻车
车身结构	4门5座SUV
最高车速	180 () km/h)

二、车辆参考图片



3 / 3

二、运兵车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

工业和信息化部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:

产品商标:

车辆型号:

CLH5030XZHCC6

车辆名称:

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据,要查询以往批次数据,请在系统首页选择“分批查询”)

重置

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	程力重工股份有限公司	程力重工牌	CLH5030XZHCC6	指挥车	400	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址:北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编:100846

汽车产品技术参数

产品号: EB040093100 发布日期:20251106
产品ID: AB866373 生效日期: 20251106 批次 400
产品型号名称: CLH5030XZHCC6型指挥车
企业名称: 程力重工股份有限公司
产品商标: 程力重工牌
生产地址: 湖北省武汉市黄陂区孝天大道特1号
注册地址: 湖北省武汉市黄陂区孝天大道特1号 目录序号:(十七)137



主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 5653
宽: 1883 高: 1930
货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:
宽: 高:
总质量(kg): 2835 轴距(mm): 3470
整备质量(kg): 2510 轴数: 2
额定载质量(kg): 转向型式: 方向盘
准拖挂车总质量(kg):
半挂车鞍座最大允许承载质量(kg): 防抱死系统: 有
载质量利用系数: 最高车速(km/h): 165
额定载客(含驾驶员)(人): 驾驶室准乘人数(人): 2+3
前悬/后悬(mm): 951/1232
接近角/离去角(°): 27/25
前轮距(mm): 1580 钢板弹簧片数(前/后): -/5
后轮距(mm): 1580
轮胎数: 4 轮胎规格: 245/70R17,255/65R18
燃料种类: 柴油 排放依据标准: GB18352.6-2016国VI
发动机型号: 发动机生产企业: 排量(ml): 功率(kw): 油耗: 车身反光标识说明:
GW4D24 长城汽车股份有限公司 2370 137 企业:道明光学股份有限公司,明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有限公司,常州华日升反光材料有限公司;商标:DM,3M,通明;型号:DMCT1000,983D,TM1200-1;
其他:
该车装备无人机,无人机机场等设备,主要用于应急远程指挥等现场调度指挥作业.
ABS型号及生产企业:ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司.该车可选装直接供电方式的ETC车载装置.选装前组合灯,前雾灯,后视镜,天窗,前摄像头,后踏板,后部标识,轮胎,轮辋,轮毂装饰盖.
轴荷: 1330/1505
车辆识别代号: 底盘型号、类别及生产企业:
LGWDCFIA××××× CC1030QA63B 整车 长城汽车股份有限公司
××××

公告产品主要技术参数

			
产品号	EB040093100	产品ID	AB866373
批次	400	发布日期	20251106
企业名称	程力重工股份有限公司	产品商标	程力重工牌
生产地址	湖北省武汉市黄陂区孝天大道特1号		
车辆型号	CLH5030XZHCC6	车辆名称	指挥车
外形尺寸长	5653	外形尺寸宽	1883
外形尺寸高	1930		
货厢长		货厢宽	
货厢高			
总质量	2835	整备质量	2510
额定载质量		准拖挂车总质量	
载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量	
驾驶室准乘人数	2+3		
额定载客(含驾驶员)		接近角/离去角	27/25
最高车速	165	轴荷	1330/1505
前悬后悬	951/1232		
底盘ID			
底盘型号及企业	CC1030QA63B 整车 长城汽车股份有限公司		
钢板弹簧片数	-/5		
轴数	2	轴距	3470
前轮距	1580	后轮距	1580
轮胎数	4		
轮胎规格	245/70R17,255/65R18		
转向形式	方向盘		
车辆识别代号(VIN)	LGWDCF1Axxxxxxxxxx		
燃料种类	柴油	油耗	
排放依据标准	GB18352.6-2016国VI		
发动机生产企业	长城汽车股份有限公司	发动机型号	GW4D24
排量	2370	发动机功率	137
反光标识企业	道明光学股份有限公司, 明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有限公司, 常州华日升反光材料有限公司	反光标识型号	DMCT1000,983D,TM1200-1

二、运兵车--产品介绍

CLH5030XZHCC6型

技术规格书



(图片仅供参考，请以实车为准)

一、整车参数

类别	描述
整车尺寸	长×宽×高：5653×1883×1930(mm)
满载总质量	2835kg
整备质量	2510kg
底盘	长城
轴距	3470mm
发动机功率	137kw
排放标准	国VI
最高车速	165km/h
制动系统	带防抱死（ABS）功能
底盘	最大净扭矩及相应转速（N•m）400 悬架：前双横臂独立悬架/后钢板弹簧非独立悬架 安全系统：ABS/EBD/TCS/RMI/ESP/BAS；无钥匙进入+一键启动/定速巡航/自动驻车/ 液压助力转向/蓝牙免提通话；

【主要技术参数】			
产品商标	程力重工牌	公告批次	400
产品名称	CLH5030XZHCC6型指挥车	产品号	EB040093100
总质量(Kg)	2835	罐体容积(m3)	
额定载质量(Kg)		外形尺寸(mm)	5653×1883×1930
整备质量(Kg)	2510	货厢尺寸(mm)	× ×
额定载客(人)		准拖挂车总质量(Kg)	
驾驶室准乘人数	2+3	载质量利用系数	
接近角/离去角(°)	27/25	前悬/后悬(mm)	951/1232
钢板弹簧片数	-/5	转向形式	方向盘
轴数	2	轴距(mm)	3470
轮胎数	4	轮胎规格	245/70R17, 255/65R18
前轮距(mm)	1580	后轮距(mm)	1580
轴荷(Kg)	1330/1505	最高车速(Km/h)	165
其它	该车装备无人机, 无人机机场等设备, 主要用于应急远程指挥等现场调度指挥作业. ABS型号及生产企业: ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司. 该车可选装直接供电方式的ETC车载装置. 选装前组合灯, 前雾灯, 后视镜, 天窗, 前摄像头, 后踏板, 后部标识, 轮胎, 轮辋, 轮毂装饰盖.		
【底盘技术参数】			
底盘型号	CC1030QA63B 整车 长城汽车股份有限公司		
燃料种类	柴油	排放标准	GB18352.6-2016国Ⅵ
发动机型号	发动机生产企业	排量(ml)	功率(Kw)
GW4D24	长城汽车股份有限公司	2370	137

二、车辆参考图片





(图片仅供参考，请以实车为准)

三、主要配置参数

项目	详细配置参数	品牌	单位	数量
底盘	型号: CC1030QA63B	长城	辆	1
厢体	防腐箱体总成: 左右两侧上掀门, 后部为上掀门和下翻门结构。配有锁具, 方便设备器材的取用。	程力定制	套	1
器材架	设备舱设有重型设备抽拉托盘, 承重150kg。根据客户装备定制储物空间	程力定制	套	1
照明灯	车内照明装置	程力定制	套	1
颜色	车厢表面颜色依据客户需求喷涂, 为保证	程力定制	套	1

	夜间工作安全，车身设有符合公告标准的反光标识。			
前绞盘	电动绞盘牵引力：大于30KN，带排绳器	程力定制	套	1
后牵引钩	尾部配备G型拖钩及拖车信号接口，可用于冲锋舟拖车等拖载作业；可拆卸，防锈处理金属支架，准拖挂质量2500kg，预留后拖车灯光信号接口	程力定制	套	1

二、运兵车--检验报告



中国认可
检测
TESTING
证书编号: QV25991J21861
CNAS L0932

检 验 报 告

机动车安全运行强制性项目

产品名称	指挥车
产品型号	CLH5030XZHCC6
受检单位	程力重工股份有限公司
检验类别	强制性检验

中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司
国家新能源汽车质量检验检测中心



注 意 事 项

1. 报告无“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心综合业务部受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址: 湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话: 027-84398526

邮政编码: 430056

受检单位地址电话:

地 址: 湖北省武汉市黄陂区孝天大道特 1 号

电 话: 13872880896

邮政编码: 432200

国家新能源汽车

报告编号: QV25991J21861

检验报告

质量检验检测中心

共 46 页 第 1 页

样品名称	指挥车	商 标	程力重工牌
型号规格	CLH5030XZHCC6	检验类别	强制性检验
受检单位	程力重工股份有限公司	生产单位	程力重工股份有限公司
送 样 者	杨海涛	送样日期	2025 年 09 月 24 日
样品数量	1 辆	生产日期	2025 年 09 月
检验依据	1.GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》	检验项目	GB 7258-2017 标准中 4.4.1.2、4.4.1.3、4.4.1.4、4.4.1.5、4.4.2、4.4.3、4.4.4.1、4.4.4.2、4.4.4.3、4.4.4.5、4.4.6、4.5、4.7.3、4.7.4、4.7.6、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.12、4.7.13、4.8.2、4.9、4.10、4.12、4.13、4.15、4.16、4.17.1、4.17.3、4.17.4、4.17.5、4.17.6、5、6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、6.7、6.8、6.9、6.10、6.11、7.1.6、7.1.7、7.2.6、7.2.10、7.2.11、7.2.12、7.2.13、7.2.14、7.2.15、7.4.4、7.4.5、7.5、7.6.1、7.6.2、7.7、7.8、7.9、7.10.2、7.10.3、8.1.2、8.1.3、8.2.1、8.2.4、8.2.6、8.3.1、8.3.2、8.3.6、8.3.7、8.3.9、8.4.3、8.4.5、8.4.6、8.5.1.4、8.6.1、8.6.3、8.6.4、8.6.5、8.6.6、8.6.7、8.6.9、8.6.10、9.1.1、9.1.2、9.1.4、9.1.5、9.1.6、9.2.4、9.4、9.5.4、10.1.3、10.2、10.3、10.5、11.1.1、11.2.1、11.2.3、11.2.5、11.2.6、11.2.7、11.2.8、11.2.9、11.2.10、11.3.1、11.3.3、11.3.4、11.3.5、11.3.6、11.3.7、11.3.8、11.3.9、11.3.10、11.3.11、11.3.12、11.3.13、11.3.14、11.5.2、11.5.3、11.5.4、11.5.5、11.5.8、11.5.9、11.5.10、11.6.2、11.6.3、11.6.4、11.6.5、11.6.6、11.6.7、11.7.2、11.8.2、11.9、11.10、12.1.1、12.1.2、12.1.3、12.1.5、12.1.6、12.1.7、12.2.2、12.2.3、12.2.4、12.2.5、12.2.6、12.4.1、12.4.2、12.4.3、12.4.4、12.6、12.7.3、12.9.2、12.10.2、12.10.3、12.10.4、12.11.1、12.11.3、12.11.4、12.11.5、12.12、12.13、12.15.1、12.15.2、12.15.3、12.15.4、12.15.5、12.15.8、13、14
检验结论	经检验，该样车检验项目的检验结果符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》中有关条款的要求。		
备 注	仅对改动部分进行检验		

批准：初 鹏

审核：张 一 行

主检：张 晨

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 2 页

一、检验结果

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
1	外廓尺寸	汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸应符合 GB1589 的规定	4.2	外廓尺寸符合 GB1589 的规定, 报告号: QV25531J21861	符合
2	轴荷和质量参数	汽车及汽车列车、挂车的轴荷和质量参数应符合 GB 1589 的规定。	4.3.1	轴荷和质量参数符合 GB 1589 的规定, 报告号: QV25531J21861	符合
3	质量参数核定	机动车在空载和满载状态下, 转向轴轴荷 (或转向轮轮荷) 分别与该车整备质量和总质量的比值应大于等于: 乘用车: 30% 其它机动车: 20%	4.4.1.2	空载时: 47.0 % 满载时: 46.9 %	符合
		清障车在托牵状态下, 转向轴轴荷与总质量的比值	4.4.1.3	----	----
		牵引杆挂车列车的牵引杆挂车的最大允许装载质量应小于或等于货车的最大允许装载质量。 中置轴挂车列车的中置轴挂车的总质量应小于或等于货车的总质量。	4.4.1.4	----	----
		铰接列车的半挂车的总质量应小于或等于半挂牵引车的最大允许牵引质量。	4.4.1.5	----	----
4	核 载 乘用车、旅居车乘坐人数核定	前排座位按乘客舱内部宽度大于或等于 1200mm 时核定 2 人, 大于或等于 1650mm 时核定 3 人, 但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于或等于 400mm, 且不应作为学生座位核定乘坐人数	4.4.2.1	----	----
		除前排座位外的其他排座位, 在保证与前一排座位的间距大于或等于 600mm 且座垫深度大于或等于 400mm (对第二排以后的可折叠座椅座间距大于或等于 570mm 且座垫深度大于或等于 350mm) 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人; 但作为学生座位使用时, 对幼儿园校车按每 280 mm 核定 1 人, 对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人, 对中小学生校车按 380mm 核定 1 人。单人座椅座垫宽大于等于 400mm 时核定 1 人。	4.4.2.2	----	----
		旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客 (如轮椅乘坐者) 乘坐设施的乘用车, 设置有后向座椅时, 在与相向座椅的座间距大于等于 1150mm 且座垫深度大于等于 400mm 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人。 (注: 旅居车设置的侧向座椅, 及车长大于等于 6m 的乘用车设置的侧向座椅和不符合本标准 4.4.2.3 规定的后向座椅, 不核定乘坐人数。)	4.4.2.3 4.4.2.4	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 3 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
4	乘用车、旅居车乘坐人数核定	旅居车的核定乘员数应小于等于 9 人,但车长小于 6m 时的核定乘员数应小于等于 6 人。	4.4.2.5	---	---
		车长大于等于 6m 的货车底盘改装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间无法保证人员的走动时,旅居车厢不核定乘坐人数;		---	---
		车长小于 6m 的货车底盘改装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间有面积大于等于 (4.0×10 ⁵) mm ² 且能内接一个 500 mm×700 mm 矩形的贯通开口时,旅居车厢可核定乘坐人数。		---	---
		旅居车的铺位 (包括由桌椅转换而来的铺位) 不核定乘坐人数。		---	---
5	核 载	1.按乘员质量核定: 按 GB/T 12428 确定	4.4.3.1	---	---
		2.按座垫宽和站立乘客有效面积核定: 长条座椅 (指座垫靠背均为条形的供两人或多人乘坐的座椅) 按座垫宽每 400mm 核定 1 人,但作为学生座位使用时,对幼儿校车按每 280 mm (对幼儿专用校车按每330mm) 核定 1 人,对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人,对中小学生校车按380mm 核定1 人; 单人座椅座垫宽大于等于 400mm (对学生座椅为380mm) 时核定 1 人。设有乘客站立区的客车, 按GB/T 12428 确定的站立乘客有效面积计算, 每 0.125 m ² 核定站立乘客1 人; 双层客车的上层及其他客车不核定站立人数。	4.4.3.2	---	---
		3.按卧铺铺位核定: 卧铺客车的每个铺位核定 1 人, 驾驶人座椅核定 1 人, 乘客座椅 (包括车组定人座椅) 不核定乘坐人数。	4.4.3.3	---	---
		4.可折叠的单人座椅及驾驶人座椅R 点所处的横向垂直平面之前的座椅不应作为学生座位 (椅) 核定人数。	4.4.3.4	---	---
		幼儿校车、小学生校车和中小学生校车按上面2、4条核定乘员数, 其他客车以上面1、2、3条计算的乘员数取最小值核定乘员数。 幼儿校车的核定乘员数应小于等于45 人, 其他校车的核定乘员数应小于等于56 人。未设置乘客站立区的客车的核定乘员数应小于等于56 人, 其中二轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 36 人, 三轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 40 人。	4.4.3.5	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 4 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
6	其他 机动 车的 乘坐 人数 核定	驾驶室（区）的前排座位，按驾驶室（区）内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人，大于等于 1650mm 时核定 3 人，但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm。	4.4.4.1	驾驶室核定乘员数：2 人	符合
		双排座位驾驶室的后排座位，按座垫中间位置测量的车身内部宽度，在保证与前排座位的间距大于等于 650mm，且座垫深度大于等于 400mm 时，每 400mm 核定 1 人。	4.4.4.2	双排驾驶室后排乘坐人数：3 人	符合
		带卧铺的货车，卧铺铺位不核定乘坐人数。	4.4.4.3	—	—
		货车核定乘坐人数应小于等于 6 人，专项作业车（消防车除外）核定乘坐人数应小于等于 9 人，危险货物运输货车的核定乘坐人数应小于等于 3 人。	4.4.4.5	核定乘坐人数：2+3 人	符合
7	特殊 规定	设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车等用于载运特定乘客的汽车，设有轮椅（或担架）及其使用者的约束系统时，每一套约束系统核定1人，其他座位（座椅）参照 本标准4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3和4.4.4核定乘坐人数	4.4.6.1	—	—
		消防车、医疗车、体检医疗车等专项作业车的乘坐人数，参照 本标准4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3和4.4.4核定。	4.4.6.2	—	—
		旅居挂车不核定乘坐人数。	4.4.6.3	—	—
		货车驾驶室（区）以外部位设置的座椅和卧铺不核定乘坐人数。	4.4.6.4	—	—

检验报告

质量检验检测中心

共 46 页 第 5 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
8	比功率	低速汽车及拖拉机运输机组的比功率应大于等于 4.0 kW/t，除无轨电车、纯电动汽车外的其他机动车的比功率应大于等于 5.0 kW/t。	4.5	47.62kW/t	符合
9	图形和文字标志	汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)应按照 GB 4094、GB/T 4094.2 规定设置操纵件、指示器及信号装置的图形标志。	4.7.1	----	----
		装用单缸柴油机的低速货车的变速杆、手柄和开关等操纵机构，除作用非常明确的外，应在操纵机构上或其附近用耐久性标志明确标明其功能、操作方向等。标志用操作符号应与背景有明显的色差。	4.7.2	----	----
		机动车标注的警告性文字应有中文。	4.7.3	警告性文字均有中文标注。	符合
		旅居车和旅居挂车旅居室内的专用装备设施应明示相应的安全使用规定。	4.7.4	----	----
		低速汽车应对需要提醒人们注意的安全事项设置相应的安全标志。安全标志应符合 GB 10396 的规定。	4.7.5	----	----
		所有货车(多用途货车除外)和专项作业车(消防车除外)均应在驾驶室(区)两侧喷涂总质量(半挂牵引车为最大允许牵引质量)；其中，栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度，罐式汽车和罐式挂车(罐式危险货物运输车辆除外)还应在罐体两侧喷涂罐体容积及允许装运货物的种类。栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。冷藏车还应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别的英文字母。喷涂的中文及阿拉伯数字应清晰，高度应大于等于 80mm。	4.7.6	驾驶室两侧喷涂：总质量 2835kg，高度 90mm。	符合
		所有客车(专用校车和设有乘客站立区的客车除外)及发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车应在乘客门附近车身外部易见位置，用高度大于等于 100mm 的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员(包括驾驶人)的座位数。具有车底行李舱的客车，应在行李舱打开后前部易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。	4.7.8	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 6 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
9	图形 和 文字 标志	专用校车车身外观标识应符合 GB 24315 规定。校车运送学生时，应在前风窗玻璃右下角和后风窗玻璃适当位置各放置一块可以从车外清楚识别的校车标牌；但专门用于接送学生上下学的非专用校车，车身外观标识还应符合专用校车相关规定。（注：非专用校车是指除专用校车外的其他校车。）	4.7.9	---	---
		气体燃料汽车、两用燃料汽车和双燃料汽车应按 GB/T 17676 的规定标注其使用的气体燃料类型。	4.7.10	---	---
		最大设计车速小于 70km/h 的汽车（低速汽车、设有乘客站立区的客车除外）应在车身后部喷涂/粘贴表示最大设计车速（单位：km/h）的阿拉伯数字；阿拉伯数字的高度应大于等于 200mm，外围应用尺寸相匹配的红色圆圈包围。	4.7.11	---	---
		教练车应在车身两侧及后部喷涂高度大于等于 100mm 的“教练车”字样。	4.7.12	---	---
		警车、消防车、救护车和工程救险车以外的机动车，不应喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	4.7.13	未喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	符合
10	外观	车体应周正，车体外缘左右对称部位高度差应小于或等于 40 mm。	4.8.2	车体周正。车体外缘左右对称部位高度差：10mm。	符合
11	漏水检查	在发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴漏现象。	4.9	无滴漏现象。	符合
12	漏油检查	机动车连续行驶距离不小于 10 km，停车 5 min 后观察，不应有滴漏现象。	4.10	停车 5 min 后观察，无滴漏现象。	符合
13	车速表指示误差	车速表指示车速 V_1 (单位：km/h) 与实际车速 V_2 (单位：km/h) 之间应符合下列关系式： $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$ 。	4.11	---	---
14	行驶轨迹	汽车列车在平坦、干燥的路面上以 30km/h 的速度直线行驶时，挂车后轴中心相对于牵引车前轴中心的最大摆动幅度，铰接列车、乘用车列车和中置轴挂车列车应小于等于 110mm，牵引杆挂车列车应小于等于 220mm。	4.12	---	---
15	驾驶人耳旁噪声	汽车（纯电动汽车、燃料电池汽车和低速汽车除外）驾驶人耳旁噪声声级应小于等于 90dB(A)。	4.13.1 4.13.2	---	---
16	环保要求	机动车的排气污染物排放及噪声应符合国家环保标准的规定。	4.14	---	---
17	产品使用说明书	机动车的产品说明书应包含 GB7258-2017 第 4.15 条要求说明的信息。	4.15	机动车的产品说明书包含 GB7258-2017 第 4.15 条要求说明的信息。	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 7 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
18	整 车 乘 用 车 列 车 的 特 殊 要 求	组成乘用车列车的乘用车应符合以下要求： a) 乘用车车宽应大于或等于1650mm； b) 乘用车应装备防抱制动装置； c) 乘用车应装备符合标准规定的电连接接头，乘用车到挂车输出端的电路容量应大于或等于20A； d) 乘用车应装备符合标准规定的 A50 连接球头，连接球头应位于车辆纵向中心线上（偏差小于或等于 10mm）。	4.16.1	---	---
		组成乘用车列车的中置轴挂车应符合以下要求： a) 中置轴挂车的总质量应小于或等于2500kg； b) 中置轴挂车应装备符合标准规定的连接装置； c) 总质量大于750kg的中置轴挂车应装备制动系统。	4.16.2	---	---
		乘用车列车应符合以下要求： a) 乘用车和中置轴挂车的电连接器、电缆线的型号和尺寸相互匹配； b) 对于全轮和后轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.5；对于前轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.0； c) 对于无制动的中置轴挂车，挂车总质量与乘用车整备质量的比值小于或等于0.6； d) 所有车辆牵引支架配备安全链，以保证在列车制动前挂车和牵引车不能分离且挂车具备一定的转向能力； e) 作用在连接装置上的垂直载荷同时满足： —大于或等于乘用车最大允许牵引质量的4%且大于或等于25kg； —小于或等于乘用车最大允许牵引质量的10%且乘用车后轴轴荷小于或等于允许轴荷。 f) 乘用车列车的比功率大于或等于20kW/t； g) 不使用任何工具即可安全地连接或者断开乘用车和中置轴挂车； h) 中置轴挂车的转向、制动等信号与乘用车的信号一致。	4.16.3	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 8 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
19	整车其他要求	车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统。	4.17.3	---	---
		车高大于等于 3.7m 的未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统, 以保证对车辆的防侧翻控制。	4.17.4	---	---
		车辆运输车应符合 GB/T26774 的规定。	4.17.5	---	---
		插电式混合动力汽车的纯电动续航里程应大于等于 50km。	4.17.6	---	---
20	转向系	汽车的方向盘应设置于左侧, 专项作业车、教练车按需要可设置左右两个方向盘。	6.1	---	---
		机动车的方向盘应转动灵活, 无卡滞现象。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上, 不应与其他部件有干涉现象。	6.2	---	---
		机动车正常行驶时, 转向轮转向后应有一定的回正能力(允许有残余角), 以使机动车具有稳定的直线行驶能力。	6.3	---	---
		机动车方向盘的最大自由转动量 最大设计车速大于或等于 100km/h 的机动车: 15° 应小于或等于 其他机动车: 25°	6.4	---	---
			---	---	---
		汽车应具有适度的不足转向特性。	6.5	---	---
		机动车在平坦、坚实、干燥和清洁的水泥或沥青道路上行驶, 以 10 km/h 的速度在 5s 之内沿螺旋线从直线行驶过渡到外圆直径为 25m 的车辆通道圆行驶, 施加于方向盘外缘的最大切向力应 ≤245 N。	6.8	---	---
		专用校车应采用转向助力装置; 其他机动车转向轴最大设计轴荷大于 4000 kg 时, 也应采用转向助力装置。装有转向助力装置的机动车, 转向时其转向助力功能不得出现时有时无的现象, 且转向助力装置失效时仍应具有用方向盘控制机动车的能力。装有电动转向助力装置的汽车, 在产品使用说明书规定的正常使用状态下, 应保证转向助力装置的电能供应。	6.9	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 9 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
21	制 动 系 统	机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置,且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。	7.1.1	---	---
		汽车制动完全释放时间(从松开制动踏板到制动消除所需要的时间)对两轴汽车应小于等于0.80s,对三轴及三轴以上汽车应小于等于1.2s。	7.1.6	---	---
		机动车在运行过程中不应有自行制动现象,但属于设计和制造上为保证车辆安全运行的除外。当挂车(由轮式拖拉机牵引的装载质量3000kg以下的挂车除外)与牵引车意外脱离后,挂车应能自行制动,牵引车的制动仍应有效。	7.1.7	---	---
22	制 动 系 统	机动车(总质量小于等于750kg的挂车除外)应具有完好的行车制动系,其中汽车(三轮汽车除外)的行车制动应采用双回路或多回路。	7.2.1	---	---
		行车制动应保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地减速和停车。行车制动应是可控制的,且除残疾人专用汽车外,应保证驾驶人在其座位上双手无须离开方向盘(或方向把)就能实现制动。	7.2.2	---	---
		行车制动应作用在机动车(三轮汽车、拖拉机运输机组及总质量不大于750kg的挂车除外)的所有车轮上。	7.2.3	---	---
		汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于750kg的挂车除外)的所有车轮应装备制动器。其中,所有专用校车和危险货物运输货车的前轮和车长大于9m的其他客车的前轮,以及危险货物运输半挂车、三轴的栏板式和仓栅式半挂车的所有车轮,应装备盘式制动器。	7.2.6	汽车所有车轮装备制动器。	符合
		制动器应有磨损补偿装置。制动器磨损后,制动间隙应易于通过手动或自动调节装置来补偿。制动控制装置及其部件以及制动器总成应具备一定的储备行程,当制动器发热或制动衬片的磨损达到一定程度时,在不立即调整的情况下,仍应保持有效的制动。客车、总质量大于3500kg的货车和专项作业车(具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外)、总质量大于3500kg的半挂车,以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。	7.2.7	所有行车制动器装备制动间隙自动调整装置。	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 10 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
22	制 动 系 行 车 制 动	行车制动在产生最大制动效能时的踏板力或手握力应小于等于： 乘用车, 500N 其他机动车, 700N 。	7.2.9	---	---
		采用气压制动的汽车,按照GB12676 规定的方法进行测试时,从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间(A)应小于等于0.6s,且对具有牵引功能的汽车从踩下制动踏板到主挂间气压控制管路接头延长管路末端的响应时间(B)还应小于等于0.4s;采用气压制动的挂车,按照GB12676 规定的方法进行测试时,从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间(C)应小于等于0.4s。A、B、C 的数值(取值到0.01s,精确到0.05s)应在产品标牌(或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识)上清晰标示。	7.2.10	---	---
		货车列车和铰接列车(带有连接板的货车和旅居半挂车的组合除外)行车制动系的匹配,应保证满载状态下牵引车(或挂车)制动力与列车制动力的比值大于等于牵引车(或挂车)质量与汽车列车质量的比值的90%。	7.2.11	---	---
		所有汽车(五轴及五轴以上专项作业车除外)及总质量大于 3500kg 的挂车应装备符合规定的防抱制动装置。总质量大于等于12000kg 的危险货物运输货车还应装备电控制动系统(EBS)。	7.2.12	装备符合规定的防抱制动装置。	符合
		在需要电源进行操纵防抱制动装置的挂车上,电源应由专用电源线路供给。	7.2.13	---	---
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车的行车制动应装备有副制动装置。副制动装置应安装牢固、动作可靠,保证教练员在行车过程中能有效地控制机动车减速和停车。	7.2.14	---	---
		采用气压制动的汽车、挂车,在设计和制造上每个储气筒(有压力表等压力显示装置的除外)和制动气室都应具有可用于测试制动管路压力的连接器。	7.2.15	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 11 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
23	应急制动和剩余制动性能	汽车应具有应急制动功能。	7.3.1	----	----
		应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下,在规定的距离内将汽车停住。	7.3.2	----	----
		应急制动应是可控制的,其布置应使驾驶人容易操作,驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下(对乘用车为双手不离开方向盘的情况下),就可以实现制动。它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合,也可以与驻车制动的控制装置结合。	7.3.3	----	----
		采用助力制动系的行车制动系,当助力装置失效后,仍应保持规定的应急制动性能。	7.3.4	----	----
		客车、货车和货车底盘改装的专项作业车,当行车制动传动装置部分失效时,仍应具有符合GB12676规定的剩余制动性能。	7.3.5	----	----
24	制 动 系	机动车应具有驻车制动装置。	7.4.1	----	----
		驻车制动应能使机动车即使在没有驾驶人的情况下,也能停在上、下坡道上。驾驶人应在座位上就可以实现驻车制动。对于汽车列车和轮式拖拉机运输机组,如挂车与牵引车脱离,挂车(由轮式拖拉机牵引的装载质量 3000kg 以下的挂车除外)应能产生驻车制动。挂车的驻车制动装置应能由在地面上的人实施操纵。	7.4.2	----	----
		驻车制动应通过纯机械装置把工作部件锁止,并且驾驶人施加于操纵装置上的力:手操纵时,乘用车应小于等于 400N,其他机动车应小于等于 600N;脚操纵时,乘用车应小于等于 500N,其他机动车应小于等于 700N。	7.4.3	----	----
		驻车制动操纵装置的安装位置应适当,操纵装置应有足够的储备行程(开关类操作装置除外),一般应在操纵装置全行程的三分之二以内产生规定的制动效能;驻车制动机构装有自动调节装置时允许在全行程的四分之三以内达到规定的制动效能。	7.4.4	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 12 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
24	驻车制动	驻车制动使用电子控制装置时,锁止装置应为纯机械装置,发生断电情况锁止装置仍应保持持续有效。棘轮式制动操纵装置应保证在达到规定的驻车制动效能时,操纵杆往复拉动的次数不应超过三次。	7.4.4	---	---
		采用弹簧储能制动装置做驻车制动时,应保证在失效状态下能方便地解除驻车状态;如需使用专用工具,应随车配备。	7.4.5	---	---
25	辅助制动	车长大于 9m 的客车(对专用校车为车长大于 8m)、总质量大于等于 12000kg 的货车和专项作业车、总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车,应装备缓速器或其他辅助制动装置。车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车、总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车、半挂牵引车装备的辅助制动装置的性能要求应使汽车能通过 GB 12676 规定的 II A 型试验。	7.5.1	---	---
		装备电涡流缓速器的汽车,电涡流缓速器的安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。	7.5.2	---	---
26	制动系	采用液压制动的机动车,制动管路不应存在渗漏(包括外泄和内泄)现象,在保持踏板力为 700N(摩托车为 350N)达到 1min 时,踏板不应有缓慢向前移动的现象。	7.6.1	---	---
		液压行车制动在达到规定的制动效能时,踏板行程应小于等于踏板全行程的四分之三,制动器装有自动调整间隙装置的机动车踏板行程应小于等于踏板全行程的五分之四,且乘用车应小于等于 120mm,其他机动车应小于等于 150mm。(注:踏板全行程是指在无制动液状态下制动踏板从完全释放状态到不能踩动的行程。)	7.6.2	---	---
27	气压制动特殊要求	采用气压制动的机动车,在气压升至 750kPa(或能达到的最大行车制动管路压力,两者取小的值)且不使用制动的情况下,停止空气压缩机工作 3min 后,其气压的降低值小于或等于 10kPa。	7.7.1	---	---
		在气压为 750kPa(或能达到的最大行车制动管路压力,两者取小的值)的情况下,停止空气压缩机工作,将制动踏板踩到底,待气压稳定后观察 3min,气压降低值:汽车小于或等于 20kPa,汽车列车、铰接客车小于或等于 30kPa。		---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 13 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
27	气压 制动 特殊 要求	发动机在 75%的额定转速下，4min（汽车列车为6min,铰接客车为 8min）内气压表的指示气压应从零开始升至起步气压。（注：起步气压是指车辆制造厂家标明的车辆（起步后）能够满足正常（制动）工作要求的贮气筒最小压力。）	7.7.2	---	---
		气压制动系统应装有限压装置，以确保贮气筒内气压不超过允许的最高气压。	7.7.3	---	---
		气压制动系统应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。	7.7.4	---	---
28	制 动 系 储 气 筒	车长大于9m 的客车、总质量大于或等于12000kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，采用气压制动时，储气筒的额定工作气压应大于或等于850kPa，且装备有空气悬架或盘式制动器时还应大于或等于1000kPa。	7.8.1	---	---
		装备储气筒或真空罐的机动车应采用单向阀或相应的保护装置，以保证在筒（罐）与压缩空气（真空源）连接失效或漏损的情况下，筒（罐）内的压缩空气（真空度）不致全部丧失。	7.8.2	---	---
		储气筒的容量应保证在额定工作气压且不继续充气（真空）的情况下，机动车在连续五次踩到底的全行程制动后，气压不低于起步气压。	7.8.3	---	---
		贮气筒应有排污阀	7.8.4	---	---
		采用气压制动的汽车和具有储气筒的挂车，应在产品标牌（或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识）上清晰标示储气筒额定工作气压的数值。	7.8.5	---	---
29	制 动 系 制 动 报 警 装 置	采用液压制动的机动车，其储液器的加注口应易于接近，从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面。如不能满足此条件，则应安装制动液面过低报警装置。	7.9.1	---	---
		采用液压制动的汽车（三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外），如液压传能装置任一部件失效，应通过红色报警信号灯警示驾驶人。只要失效继续存在且点火开关处在开（运行）的位置，该信号灯应保持发亮。报警信号灯即使在白天也应很醒目，驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。	7.9.2	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 14 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定				
29	制动报警装置	采用气压制动的机动车，当制动系统的气压低于起步气压时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。	7.9.3	---	---				
		安装具有防抱制动装置的汽车，当防抱制动装置失效时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。	7.9.4	---	---				
		安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于3500kg 的专项作业车，当行车制动器制动衬片需要更换时，应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。	7.9.5	---	---				
30	制动系	用制动距离检验行车制动性能	空载	制动距离（m）	≤9.0	7.10.2.1	---	---	
				制动踏板力（N）	≤450		---		
				气压制动系：气压表指示气压（kPa）	≤750		---		
				稳定性	不超出3.0m车道		---		
			发动机脱开试验（30km/h）	空载	制动距离（m）	≤10.0	7.10.2.3		---
					制动踏板力（N）	≤700			---
					气压制动系：气压表指示气压（kPa）	≤额定工作压力			---
					稳定性	不超出3.0m车道			---
		路试检验制动性能	空载	充分发出的平均减速度（m/s ² ）	≥5.4	7.10.2.2	---		
				制动踏板力（N）	≤450		---		
				气压制动系：气压表指示气压（kPa）	≤750		---		
				稳定性	不超出3.0m车道		---		
			满载	充分发出的平均减速度（m/s ² ）	≥5.0	7.10.2.3	---		
				制动踏板力（N）	≤700		---		
				气压制动系：气压表指示气压（kPa）	≤额定工作压力		---		
				稳定性	不超出3.0m车道		---		
		制动协调时间对液压制动的汽车应小于等于0.35s，对气压制动的汽车应小于等于 0.60s，对汽车列车、铰接客车和铰接式无轨电车应小于等于 0.80s。	7.10.2.2	---	---				
		汽车、汽车列车在符合 7.10.2.3 规定的制动踏板力或制动气压下的路试行车制动性能如符合7.10.2.1 或 7.10.2.2，即为合格。	7.10.2.4	---	---				

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 15 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
31	制动系 路试 检验 制动 性能	驻车制动性能 在空载状态下，驻车制动装置应能保证机动车在坡度为 20%(对总质量为整备质量的 1.2 倍以下的机动车为 15%)、轮胎与路面间的附着系数大于或等于 0.7 的坡道上正、反两个方向保持固定不动，时间应大于或等于 2min。检验汽车列车时，应使牵引车和挂车的驻车制动装置均起作用。	7.10.3	---	---
32	基本 要求 照明、 信号 装置 和其 他电 气设 备	机动车不应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置（设计和制造上带有护网、防护罩且配光性能符合要求的灯具除外）。除转向信号灯、危险警告信号、紧急制动信号、校车标志灯，扫路车、护栏清洗车、洗扫车、吸尘车等专项作业车在作业状态下的指示灯具，以及消防车、救护车、工程救险车和警车安装使用的标志灯具外，其他外部灯具不应闪烁。	8.1.2	未安装遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置。除转向信号灯、危险警告信号，其他外部灯具不闪烁。	符合
		汽车（三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外）及挂车的外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度应符合 GB 4785 的规定。	8.2.1	外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度符合 GB 4785 的规定，报告号 QV25261J21861。	符合
		总质量大于等于 4500kg 的货车、专项作业车和挂车的每一个后位灯、后转向信号灯和制动灯，透光面面积应大于等于一个 80mm 直径圆的面积；如属非圆形的，透光面的形状还应能将一个 40mm 直径的圆包含在内。		---	---
		机动车应装置后反射器。挂车及车长大于等于 6m 的机动车应安装侧反射器和侧标志灯。反射器应与机动车牢固连接，且后反射器应能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	8.2.4	安装后反射器。 未安装侧反射器和侧标志灯。反射器与机动车连接牢固，且后反射器能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 16 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
32	照明和信号装置的数量、位置、光色和最小几何可见度	宽度大于 2100mm 的机动车均应安装示廓灯。	8.2.5	----	----
		牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的牵引杆挂车标志灯，其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出 300mm~400mm，距车厢外侧应小于 150mm。	8.2.6	----	----
		校车应配备统一的校车标志灯和停车指示标志。	8.2.7	----	----
33	照明、信号装置和其他电气设备 照明和信号装置的一般要求	机动车（手扶拖拉机运输机组除外）的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮。	8.3.1	前位灯、后位灯、牌照灯能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时能点亮。	符合
		汽车和挂车的电路连接应保证前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯和牌照灯只能同时打开或关闭，但前位灯、后位灯、侧标志灯作为驻车灯使用（复合或混合）的除外。		电路连接保证前位灯、后位灯、牌照灯只能同时打开或关闭	符合
		机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，侧转向信号灯白天在距 30m 处应能观察到其工作状态；前、后位置灯、示廓灯、挂车标志灯夜间能见度良好时在距其 300m 处应能观察到其工作状态；后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处应能看清号牌号码。制动灯的发光强度应明显大于后位灯。	8.3.2	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯白天在距其 100m 处能观察到其工作状态，侧转向信号灯白天在距 30m 处能观察到其工作状态；前、后位置灯夜间能见度良好时在距其 300m 处能观察到其工作状态；后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处能看清号牌号码。制动灯的发光强度是明显大于后位灯。	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 17 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
33	照明、信号装置和其他电气设备	驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在风窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人眩目。	8.3.5	---	---
		仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。	8.3.6	---	---
		汽车仪表板上应设置蓝色远光指示信号和与行驶方向相适应的转向指示信号	8.3.7	---	---
		汽车（三轮汽车除外）和轮式拖拉机运输机组应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。对于牵引挂车的汽车，危险警告信号控制开关也应能打开挂车上的所有转向信号灯，即使在发动机不工作的情况下，仍应能发出危险警告信号。危险警告信号和转向信号灯的闪光频率应为 $1.5\text{Hz} \pm 0.5\text{Hz}$ ，起动时间应小于等于 1.5s。如某一转向灯发生故障（短路除外）时，其他转向灯应继续工作，但闪光频率可以不同于上述规定的频率。	8.3.8	---	---
		客车应设置车厢灯和门灯	8.3.9	---	---
		车长大于 6m 的客车应至少应有两条车厢照明线路，仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一，当一条电路失效时，另一条仍能正常工作，以保证车内照明。		---	---
		车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其它机动车的正常行驶		---	---
34	车辆尾部标志板	总质量大于等于 12000kg 的货车（半挂牵引车除外）和货车底盘改装的专项作业车、车长大于 8.0m 的挂车及所有最大设计车速小于等于 40km/h 的汽车和挂车，应按 GB 25990 规定设置车辆尾部标志板	8.4.1	---	---
35	前照灯	机动车装备的前照灯应有远、近光变换功能；当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一辆机动车上的前照灯不应左、右的远、近光灯交叉开亮。	8.5.1.1	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 18 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
35	前照灯	汽车前照灯应分别符合 GB 4599、GB 21259、GB 25991 的规定。安装有自适应前照明系统的，应符合 GB/T 30036 的规定。	8.5.1.2	----	----
		机动车前照灯光束照射位置在正常使用条件下应保持稳定。	8.5.1.3	----	----
		汽车（三轮汽车，及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合 GB4785 要求的汽车除外）应具有前照灯光束高度调整装置/功能，以方便地根据装载情况对光束照射位置进行调整，该调整装置如为手动的，应坐在驾驶座上就能被操作。	8.5.1.4	----	----
36	照明、信号装置和其他电气设备	机动车（手扶拖拉机运输机组除外）应设置具有连续发声功能的喇叭，喇叭声级在在距车前 2m、离地高 1.2m 处测量时为 90~115dB（A）	8.6.1	----	----
		乘用车、专用校车喇叭在车钥匙取下及车门锁止时在车内应仍能正常使用；但对任何情况下所有供乘员上下车的车门均能从车内打开（乘用车车门安装的儿童锁锁止时除外），或安装有自动探测报警装置、在车钥匙取下及车门锁止时能自动探测车内是否有移动物体且在发现移动物体时能发出明显警示信号的乘用车、专用校车，应视为满足要求。		----	----
		教练车（三轮汽车除外）还应设置辅助喇叭开关，其工作应可靠。		----	----
37	仪表	电器导线应具有阻燃性能；客车发动机舱内和其它热源附近的线束应采用耐温不低于 125℃ 的阻燃电线，其他部位的线束应采用耐温不低于 100℃ 的阻燃电线，波纹管应达到 GB/T 2408-2008 的表 1 规定的 V-o 级。所有电器导线均应捆扎成束、布置整齐、固定卡紧，接头牢固并在接头处装设绝缘套，在导线穿越孔洞时应装设阻燃耐磨绝缘套管。电子元件应连接可靠，乘员舱外部的接插件应有防水要求。	8.6.2	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 19 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
37	仪表	汽车应装有燃料表(气体燃料汽车为气量显示装置,纯电动汽车、插电式混合动力汽车为可充电储能系统[REESS]电量显示装置,燃料电池汽车为氢气量显示装置),并能显示水温或水温报警信息、机油压力或油压报警信息、电流或电压或充电指示信息、车速、里程等信息;采用气压制动的机动车,还应能显示气压。 机动车装备的仪表应完好,规定信息的显示功能应有效。	8.6.3	---	---
38	照明、信号装置和其他电气设备	专用校车应设置电源总开关,车长大于等于 6m 的客车应设置电磁式电源总开关;但如在蓄电池端对所有供电线路均设置了保险装置,或车辆用电设备由电子控制单元直接驱动且具有负载监控功能、电子控制单元供电线路和个别直接供电的线路均设置有保险装置时,可不设电磁式电源总开关。车长大于等于 6m 的客车,还应设置能切断蓄电池和所有电路连接的手动机械断电开关。	8.6.4	---	---
39	行驶记录装置	所有客车、危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于等于 12000kg 的其他货车应装备具备记录、存储、显示、打印或输出车辆行驶速度、时间、里程等车辆行驶状态信息的行驶记录仪。行驶记录仪应接入车辆速度、制动等信号,规范设置车辆参数并配置驾驶人身份识别卡,显示部分应易于观察,数据接口应便于移动存储介质的插拔,技术要求应符合 GB/T 19056 的规定 校车、公路客车、旅游客车、危险货物运输货车装备具有行驶记录功能的卫星定位装置,且行驶记录功能的技术要求符合本标准及 GB/T 19056 相关规定,或车长小于 6m 的其他客车装备符合标准规定的事件数据记录系统(EDR),应视为满足要求 专用校车和卧铺客车、设有乘客站立区的客车,还应装备车内外视频监控录像系统;车内外视频监控录像系统摄像头的配备数量及拍摄方向应符合相关标准和管理规定,无遮挡。	8.6.5	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 20 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
40	事件数据记录系统（EDR）	乘用车应配备符合 GB 39732 规定的事件数据记录系统（EDR）；若配备了符合 GB/T 38892 规定的车载视频行驶记录系统，应视为满足要求。	8.6.6	----	----
41	照明、信号装置和其他电气设备	右转弯音响提示装置	8.6.7	----	----
42		电路系统	8.6.8	----	----
43		广告屏（箱）	8.6.9	----	----
44	旅居车和旅居挂车的特殊要求	由中性点绝缘关系供电的旅居车和旅居挂车应配备良好的接地系统，其接地电阻应小于等于 50Ω，旅居车厢及用电设备均应进行接地保护。	8.6.10	----	----
		旅居车应设电源总开关，并设置漏电保护设施。		----	----
		旅居车内除起动机、点火电路、蓄电池及其充电电路外，其他电路均应设置电路断电器，低耗电器可设置公用电路断电器。		----	----
		旅居车应能采用外接电源供电，并具有电源转换装置与漏电保护功能。		----	----
45	行驶系	机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。	9.1.1	----	----
		总质量大于 3500kg 的货车和挂车（封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外）装用轮胎的总承载能力，应小于等于总质量的 1.4 倍。		----	----
		公路客车、旅游客车和校车的所有车轮及其他机动车的转向轮不应装用翻新的轮胎	9.1.2	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 21 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
45	行 驶 系 轮 胎	乘用车用轮胎应有胎面磨损标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时,应在备胎附近明显位置(或其他适当位置)装置能永久保持的标识,以提醒驾驶人正确使用备胎。	9.1.4	---	---
		专用校车和卧铺客车应装用无内胎子午线轮胎,危险货物运输车辆及车长大于 9m 的其他客车应装用子午线轮胎。发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车不应使用轮胎名义宽度小于等于 155mm 规格的轮胎。设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车的后轮若采用单胎,则后轮的轮胎名义宽度应大于等于 195mm。	9.1.5	---	---
		乘用车、挂车轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 1.6mm;其他机动车转向轮的胎冠花纹深度应大于等于 3.2mm,其余轮胎胎冠花纹深度应大于等于 1.6mm。	9.1.6	---	---
46	行 驶 系 车 轮 总 成	车轮总成的横向摆动量和径向跳动量,总质量小于等于 3500kg 的汽车应小于等于 5mm,其他机动车应小于等于 8mm。	9.2.2	---	---
		专用校车、车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置。	9.2.4	---	---
47	空 气 悬 架	总质量大于等于 12000kg 的危险货物运输货车的后轴,所有危险货物运输半挂车,以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。	9.4	---	---
48	其 他 要 求	三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能。	9.5.4	---	---
49	离 合 器	离合器彻底分离时,踏板力应小于或等于 300N(拖拉机运输机组应小于等于 350N),手握力应小于或等于 200N。	10.1.3	---	---
50	传 动 系 变 速 器 和 分 动 器	采用自动变速器的机动车,应通过设计保证只有当变速器换挡装置处于驻车挡(“P”挡)或空挡(“N”挡)时方可起动发动机(具有自动起停功能时在驱动挡[“D”挡]也可起动发动机);变速器换挡装置换入或经过倒车挡(“R”挡),以及由驻车挡(“P”挡)位置换入其他挡位时,应通过驾驶人的不同方向的两个动作(驾驶人踩下制动踏板应视为一个动作)完成,但车速低于 10km/h 时通过汽车电子技术能有效避免驾驶人误操作的除外。	10.2.1	---	---
		变速器出现功能限制使用情形时,对驾驶人应有警示信息提示。		---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 22 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
50	变速器和分动器	在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置, 则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。	10.2.2	---	---
		有分动器的机动车, 应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。	10.2.3	---	---
		如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的, 应满足以下要求, 以防止当车辆行驶时意外转换到反向行驶: a) 前进和倒车两个行驶方向的转换, 应通过驾驶人不同方向的两个动作来完成, 或者; b) 仅通过驾驶人的一个操作动作来完成, 应使用一个安全设备使模式转换只有在车辆静止或低速时才能够完成。	10.2.4	---	---
51	传动轴	发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时, 应有防止传动轴滑动连接 (花键或其他类似装置) 脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。	10.3	---	---
52	超速报警功能	车长大于或等于 6m 的客车应具有超速报警功能, 当行驶速度超过允许的最大行驶速度 (允许的最大行驶速度不应大于 100km/h) 时能通过视觉和声觉信号报警, 但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。	10.5.1	---	---
		三轴及三轴以上货车 (具有限速功能或配备有限速装置, 且限速功能或装置符合规定的除外) 应具有超速报警功能, 当行驶速度对混凝土搅拌运输车大于或等于 60km/h、对其他货车大于或等于 100km/h 时, 能通过视觉和声觉信号报警。	10.5.2	---	---
53	限速功能	公路客车、旅游客车和危险货物运输货车及车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车应有限速功能, 否则应配备限速装置。限速功能或限速装置应符合 GB/T 24545 的要求, 且限速功能或限速装置调定的最大车速对设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车应小于 70km/h、对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车不应大于 100km/h, 对危险货物运输货车不应大于 80km/h。专用校车应安装符合 GB/T 24545 要求的限速装置, 且调定的最大车速不应大于 80km/h。	10.5.3	---	---
		低速汽车车速受限车辆应在设计及制造上确保其实际最大行驶速度在满载状态下不会超过其最大设计车速, 在空载状态下不会超过其最大设计车速的 110%。	10.6	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 23 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
54	车 身 基 本 要 求	车身外部不应产生明显的镜面反光(局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外)。	11.1.1	车身外部不产生明显的镜面反光。	符合
		机动车驾驶室应保证驾驶员的前方视野和侧方视野。	11.1.2	---	---
		车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物(如尖角、锐边等)。	11.1.4	车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都没有尖角、锐边等使人致伤的尖锐凸起物。	符合
55	车 身 的 特 殊 要 求	专用校车的上部结构强度应符合 GB 24407 的规定,其他未设置乘客站立区的客车的上部结构强度应符合 GB 17578 的规定。车长大于 6m 的专用校车应为车身骨架结构,同一横截面上的顶梁、立柱和底架主横梁应形成封闭环(轮罩与顶风窗处除外),从侧窗上纵梁到底横梁之间的车身立柱应采用整体结构,中间不应通过拼焊连接;车长小于等于 6m 的专用校车未采用上述结构的,应采用覆盖件与加强梁共同承载。车长大于 11m 的公路客车和旅游客车及所有卧铺客车、车身应为全承载整体式框架结构。	11.2.1	---	---
		客车应设置乘客通道或无障碍通路,并保证在不拆卸或手动翻转任何部件的情况下,符合规定的通道测量装置能顺利通过。幼儿专用校车乘客区应采用平地板结构(轮罩处的局部凸起除外)。	11.2.3	---	---
		空载状态下,车长大于等于 6m 的设有乘客站立区的客车的乘客门的一级踏步高应小于等于 400mm;如采用钢板悬架,则后乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm;车长大于等于 6m 的其他客车乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm。对专用校车,在空载状态下,第一级踏步离地高应小于等于 350mm(允许使用伸缩踏步达到要求),其他各级踏步的高度应小于等于 250mm。	11.2.4	---	---
		车长大于 7.5m 的客车和所有校车不应设置车外顶行李架。其他客车需设置车外顶行李架时,行李架高度应小于等于 300mm、长度不应超过车长的三分之一。	11.2.5	---	---
		客车如有车底行李舱,则车底行李舱净高应小于等于 1200mm;专用校车如有行李舱体,则行李舱体顶部离地面高度应小于 1000mm。		---	---

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
55	客车的特殊要求 车身	专用校车前部应设置碰撞安全结构。若为前横置发动机,则发动机曲轴中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;若为前纵置发动机,则发动机第一缸和第二缸的中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;对车长大于 6m 的专用校车,若其前部碰撞性能不低于前两种结构,可以不限定发动机布置形式。	11.2.6	---	---
		幼儿校车、小学生校车的侧窗下边缘距其下方座椅上表面的高度应大于或等于 250mm,否则应加装防护装置。	11.2.7	---	---
		车长小于或等于 7.5m 的公路客车,若在车内设有随行物品存放区,则存放区面积应大于或等于乘客区面积的 20%并小于或等于乘客区面积的 25%,且存放区与乘客区之间应有安装牢固可靠的隔板或格栅有效隔离,隔板或格栅的安装高度应至车内顶部,格栅的网眼尺寸应小于或等于 100mm×100mm。	11.2.8	---	---
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于或等于 400L。	11.2.9	---	---
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车,以及车长大于 9m 的公路客车和旅游客车,其驾驶室应有隔离设施,防止他人侵入驾驶区。隔离设施不应影响驾驶员的安全驾驶和乘员的应急撤离。	11.2.10	---	---
56	货运机动车的特殊要求	货车和挂车的载货部分不得设置乘客座椅。	11.3.3	---	---
		货车和挂车的载货部分不得设计成可伸缩的结构,但中置轴车辆运输列车的主车后部的延伸结构除外。	11.3.4	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 25 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
56	车 身 货运 机动 车的 特殊 要求	货车驾驶室(区)最后一排座位靠背最上端(前后位置可调)座椅应处于滑轨中间位置,靠背角度可调式座椅的靠背角度及座椅其它调整量应处于制造厂规定的正常使用位置)与驾驶室后壁(驾驶室区隔板)平面的间距	对带卧铺的货车应小于等于950mm,对其他货车应小于等于450mm。	11.3.5	---
		仓栅式载货车辆的载货部位应采用仓笼式或栅栏式结构。载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆;顶棚杆间的纵向距离应小于或等于500 mm。	11.3.6	---	---
		自卸式载货车辆的车箱栏板应开闭灵活,锁紧可靠;根据需要应安装手动锁紧机构,确保在行驶中不自行打开,或自动开启装置失效时卸货安全。	11.3.7	---	---
		厢式载货车辆的货厢的顶部应封闭、不可开启(翼开式车辆除外),其与侧面的连接应采用焊接等永久固定的方式;货厢的后面或侧面应设有固定位置的车门。	11.3.8	---	---
		侧帘式载货车辆应设置有竖向滑动立柱、横向挡货杆、托盘、固货绳钩等防护装置;且车厢内应设置用于对货物进行必要固定和捆扎的固定装置,帘布锁紧装置应锁紧可靠。	11.3.9	---	---
		所有集装箱车、集装箱运输半挂车的载货部位应采用骨架式结构。	11.3.10	---	---
		液体危险货物运输罐式车辆的常压罐体应符合 GB18564.1 和 GB18564.2 的规定	11.3.11	---	---
		危险货物运输货车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于等于 400L。	11.3.12	---	---
		平板式载货车辆的平板不应有插桩结构、凹槽、集装箱锁具等装置,且平板式载货车辆、仓栅式载货车辆的载货部位不应具有举升功能或采用自卸结构。	11.3.13	---	---
		车厢可卸式汽车装载的货厢应为封闭式专用货厢,且车辆应装备有装卸或举升机构,能将专用货厢拖吊到车上,或能升降专用货厢/车架以实现专用货厢的交换。	11.3.14	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 26 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
57	车 身 车 门 和 车 窗	车门和车窗应启闭轻便，不应有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。	11.5.1	----	----
		除设计上专门用于运送特定类型的人员且使用上有特殊需求的乘用车外，乘用车应保证每个乘员至少能从两个不同的车门上下车；并且，当乘用车静止时，所有供乘员上下车的车门（安装的儿童锁锁止时除外）均应能从车内开启。	11.5.2	----	----
		旅居车至少应有两个车门；其中，应有一个乘客门位于车厢后部或右侧，且该乘客门的净高度应大于等于 1650mm、净宽度应大于等于 500mm，但乘客门净宽度大于等于 750mm 时，净高度大于等于 1400mm 即视为满足要求。		----	----
		客车除驾驶人门和应急门外，不应在车身左侧开设车门。	11.5.3	----	----
		但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门；此类公共汽车不应在车身右侧开设乘客门。		----	----
		对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营，同时又在普通道路上运营使用的公共汽车，允许在车身左右两侧均开设乘客门，但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求，且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。		----	----
		当客车静止时，乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下，乘客门向车内开启时，其结构应保证开启运动不致伤害乘客，必要时应装有适当的防护装置；对车长大于等于 6m 的客车，紧急情况下，乘客门还应能从车外开启。车外开门装置离地高度应小于等于 1800 mm。	11.5.4	----	----
		车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车（专用校车及乘坐人数小于 20 的其他专用客车除外）应设置两个乘客门。		----	----
		客车采用动力开启的乘客门，在有故障或意外的情况下，仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开；车门应急控制器应能让临近车门的乘客容易看见并清楚识别，并应有醒目的标志和使用方法；	11.5.5	----	----
		公共汽车及车长大于等于 6m 的其他客车，还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。		----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 27 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
57	车 身 和 车 窗	机动车的门窗应使用符合 GB 9656 规定的安全玻璃。但作为击碎玻璃式应急窗的车窗，应使用厚度小于等于 5mm 的钢化玻璃或每层厚度不超过 5mm 的中空钢化玻璃。	11.5.6	---	---
		前风窗玻璃驾驶人视区部位及驾驶人驾驶时用于观察外后视镜的部位的可见光透射比应大于等于 70%。		---	---
		所有车窗玻璃不应张贴镜面反光遮阳膜。	11.5.7	---	---
		公路客车、旅游客车、设有乘客站立区的客车、校车和发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于等于 50%，且除符合 GB30678 规定的客车用安全标志和信息符号外，不应张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。		---	---
		客车、旅居车、专项作业车乘坐区的两侧应设置车窗。对于厢式货车和封闭式货车，驾驶室（区）两旁应设置车窗，货厢部位不应设置车窗（但驾驶室[区]内用于观察货物状态的观察窗除外）。	11.5.8	乘坐区的两侧设置车窗	符合
		装有电动窗（包括电动天窗）的乘用车，其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降（缩回）。	11.5.9	---	---
		汽车（专项作业车除外）在发动机运行状态下，在车外使用遥控钥匙能锁止车门的，应明确警示驾驶人；但对在车外使用遥控钥匙锁止车门后发动机在规定时间内（最长不大于 30min）能自动熄灭的，视为满足要求。若汽车装备有取消上述功能的装置，则每次汽车点火系统重新启动时上述功能均应处于激活状态（即取消上述功能的装置应处于非激活状态）。	11.5.10	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 28 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
58	车 身 座椅 (卧 铺)	所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。载客汽车的乘员座椅应符合相关规定，布置合理，无特殊要求时应尽量均匀分布，不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区（但行李区与乘客区用隔板或格栅有效隔离的除外）。	11.6.2	---	---
		客车（设有乘客站立区的客车和专用校车除外）乘客座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 13057 的规定。		---	---
		车长小于 6m 的乘用车（救护车、囚车除外）不应设置侧向座椅和后向座椅，但设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外。		---	---
		乘用车、旅居车同方向座椅的座间距应大于等于 600 mm（乘用车第二排以后的可折叠座椅应大于等于 570mm），对发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车还应小于等于 1000 mm，旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的乘用车相向座椅的座间距应大于等于 1150mm。	11.6.3	---	---
		除设有乘客站立区的客车及设计和制造上有特殊使用需求的专用客车（如专用校车的照管人员座椅等）外，其他客车的座椅均应纵向布置（与车辆前进的方向相同）。	11.6.4	---	---
		客车（乘坐人数小于 20 的专用客车除外）踏步区域不应设置座椅（专用校车在踏步区域设置的照管人员折叠座椅除外），乘客通道内不应设置供乘客使用的折叠座椅。应急门引道处前排座椅靠背即使调整到最后位置也不能侵入应急门引道空间；沿应急门引道侧面设有不能自动折叠的座椅时，量规通过的自由空间应在该座椅打开位置处测量，若设有自动折叠座椅则可在其折叠位置测量。设有乘客站立区的客车，应安装供站立乘客用的护栏、扶手等装置，且护栏、扶手等装置的数量应与核定站立人数相适应。	11.6.5	---	---
		幼儿专用校车和小学生专用校车学生座椅的座间距应分别大于等于 500 mm 和 550mm；其他客车同方向座椅的座间距应大于等于 650 mm，相向座椅的座间距应大于等于 1200 mm。	11.6.6		---
		专用校车的学生座椅在车辆横向上最多采用“2+3”布置；其他客车座椅在车辆横向上不应采用“2+3”布置（最后一排座椅除外）		---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 29 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
58	座椅 (卧 铺)	卧铺客车的卧铺应纵向布置（与机动车前进方向相同），卧铺宽度应大于或等于 450mm，卧铺纵向间距应大于或等于 1600mm，相邻卧铺的横向间距应大于等于 350mm；卧铺不应布置为三层或三层以上，双层布置时上铺高应大于或等于 780mm、铺间高应大于或等于 750mm。	11.6.7	---	---
		校车应至少设置一个照管人员座位。		---	---
		对小学生校车和中小学生校车，当学生座位数大于等于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位。		---	---
		对幼儿校车，当学生座位数大于等于 20 且小于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位；当学生座位数大于等于 40 个时，应设置三个或四个照管人员座位。	11.6.8	---	---
		对专用校车及专门用于接送学生上下学的非专用校车，照管人员座位应有永久性标识。		---	---
		专用校车学生座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 24406 的要求。		---	---
59	车 身	专用校车靠近通道的学生座椅应在通道一侧设置座椅扶手；扶手和把手应有足够的强度，其扶手应使乘客易于抓紧，每个扶手的表面应防滑。	11.6.9	---	---
		汽车驾驶室和乘员舱所用的内饰材料应采用阻燃性符合GB 8410规定的阻燃材料，其中客车内饰材料的燃烧速度应小于或等于 70mm/min。	11.7.1	---	---
		发动机舱或其他热源（如缓速器或车内采暖装置，但不包括热水循环装置）与车辆其他部分之间应安装隔热材料，用于联接隔热材料的固定夹、垫圈等也应防火。	11.7.2	---	---
	内饰材料和隔音、隔热材料	对设有乘客站立区的客车和发动机后置的其他客车，其发动机舱使用的隔音、隔热材料应达到GB 8410规定的A级的要求。		---	---

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
60	号牌板(架)	机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板(架)。前号牌板(架)应设于前面的中部或右侧(按机动车前进方向),后号牌板(架)应设于后面的中部或左侧。	11.8.1	设置能满足号牌安装要求的号牌板。前号牌板设于前面的中部,后号牌板设于后面的中部。	符合
		每面号牌板(架)上应设有4个号牌安装孔,以保证能用M6规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	11.8.2	每面号牌板上设有4个号牌安装孔,以保证能用M6规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	符合
61	汽车电子标识安装	汽车(无驾驶室的汽车除外)应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口,以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。	11.9	---	---
62	车身	乘用车应装有护轮板,总质量大于7500kg的货车、货车底盘改装的专项作业车及总质量大于3500kg的挂车应装有防飞溅系统,其他机动车的所有车轮均应有挡泥板。	11.10.1	装有挡泥板	符合
		乘用车(三厢车除外)行李区的纵向长度应小于等于车长的30%。	11.10.2	---	---
		客车车内行李架应能防止物件跌落,其静态承载能力应大于等于40 kg/m ² 。	11.10.3	---	---
	车身其他要求	客车台阶踏板(包括伸缩踏板)应有防滑功能,前缘应清晰可辨,有效深度(从该台阶前缘到下一个台阶前缘的水平距离)应大于等于200mm。	11.10.4	---	---
		对于可翻转驾驶室,应有驾驶室锁止附加安全装置(如安全钩)。	11.10.5	---	---
		在翻转操纵机构附近易见部位应有提醒驾驶人如何正确使用该操纵机构的文字。		---	---
		自卸车等装有液压举升装置的机动车,应装备有车厢举升的声响报警装置和(车厢举升状态下)防止车厢自降保险装置;并且,在设计和制造上应保证机动车在行驶过程中不会出现车厢自动举升现象。	11.10.6	---	---

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
63	安全防护装置 汽车安全带	乘用车、旅居车、未设置乘客站立区的客车、货车（三轮汽车除外）、专项作业车的所有座椅，设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装备汽车安全带。	12.1.1	---	---
		除三轮汽车外，所有驾驶人座椅、乘用车的所有乘员座椅（设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外）、总质量小于等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车（设有乘客站立区的客车除外）的前排外侧乘员座椅，装备的汽车安全带均应为三点式（或全背带式）汽车安全带。	12.1.2	---	---
		专用校车和专门用于接送学生上下学的非专用校车的每个学生座位（椅）及卧铺客车的每个铺位均应安装两点式汽车安全带。	12.1.3	---	---
		汽车（三轮汽车除外）应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时，应能通过视觉和听觉信号报警。	12.1.5	---	---
		乘用车（单排座的乘用车除外）应至少有一个座椅配置符合规定的 ISOFIX 儿童座椅固定装置，或至少有一个后排座椅能使用汽车安全带有效固定儿童座椅。	12.1.6	---	---
		设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车，应装备能有效固定轮椅、担架的安全带或其他约束装置。	12.1.7	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 32 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	安全防护装置	机动车(挂车除外)应在左右至少各设置一面主后视镜;	12.2.1	左右各设置一面主后视镜	符合
		乘用车、总质量小于等于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应设置一面内视镜,但为满足专用功能的要求安装了遮挡内视镜视野范围的非玻璃材料的装置时,可不设置内视镜;		---	---
		总质量大于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应在右侧至少设置一面补盲后视镜,但驾驶室/区高度无法满足镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时,不应设置补盲后视镜;		---	---
		总质量大于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车,以及在车辆右侧设置了补盲后视镜的总质量大于 3500kg 且小于等于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车,还应在左右两侧至少各设置一面广角后视镜。		---	---
		汽车设置有符合 GB15084 规定的其他间接视野装置(如摄影/监视装置)时,应视为满足要求。	12.2.2	---	---
		汽车内视镜和外视镜(或其他间接视野装置)的安装位置和角度,应保证驾驶人能借助内视镜和外视镜(或其他间接视野装置)在水平路面上看见符合 GB15084 规定区域的交通情况;		---	---
		专用校车应保证驾驶人能看清乘客门关闭后乘客门外附近的情况及后窗玻璃下方地面上长 3.6m、宽 2.5m 范围内的情况,并且在正常驾驶状态下能通过内视镜观察到车内所有乘客区。		---	---
		对于汽车列车,当所牵引挂车的宽度超过牵引车宽度时,牵引车应加装后视镜加长架(延长支架)以保证其后视镜的视野仍满足要求。		---	---
		车长大于等于 6m 的平头载客汽车及总质量大于 7500kg 的平头货车和平头货车底盘改装的专项作业车,应在车前至少设置一面前视镜或相应的监视装置,以保证驾驶人能看清风窗玻璃下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线,右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况;但驾驶室/区高度无法满足前视镜的镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时,不应设置前视镜。	12.2.3	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 33 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	间接视野装置	车外后视镜和前视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	12.2.4	车外后视镜易于调节,并能有效保持其位置。	符合
		安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜,当行人等接触该镜时,应具有能缓和冲击的功能。	12.2.5	当行人等接触该镜时,具有能缓和冲击的功能。	符合
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车应安装有符合规定的辅助后视镜,以使教练员能有效观察到车辆两侧及后方的交通状态。	12.2.6	---	---
65	前风窗玻璃刮水器	机动车的前风窗玻璃应装备刮水器,其刮刷面积应确保驾驶人具有良好的前方视野。	12.3.1	---	---
		刮水器应能正常工作。	12.3.2	---	---
		刮水器关闭时,刮片应能自动返回至初始位置。	12.3.3	---	---
66	安全出口基本要求	客车应设置与其乘坐人数相匹配数量的乘客门、应急窗。	12.4.1.1	---	---
		车长大于等于 6m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外),如车身右侧仅有一个乘客门且在车身左侧未设置驾驶人门,应在车身左侧或后部设置应急门。	12.4.1.2	---	---
		车长大于 7m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)应设置撤离舱口。		---	---
67	应急门	卧铺客车的卧铺布置为上、下双层时,侧窗洞口应为上下两层。		---	---
		应急门的净高应大于或等于 1250mm,净宽应大于或等于 550mm;但车长小于或等于 7m 的客车,应急门的净高应大于或等于 1100mm,若自门洞最低处向上 400mm 以内有轮罩凸出,则在轮罩凸出处应急门净宽可减至 300mm。	12.4.2.1	---	---
		车辆侧面的铰接式应急门铰链应位于前端,向外开启角度应大于或等于 100°,并能在此角度下保持开启。如在应急门打开时能提供大于或等于 550 mm 的自由通道,则开度大于或等于 100°的要求可不满足。	12.4.2.2	---	---
		通向应急门的引道宽度应大于或等于 300mm,不足 300mm 时允许采用迅速翻转座椅的方法加宽引道。专用校车沿引道侧面设有折叠座椅时,在折叠座椅打开的情况下(对在不使用时能自动折叠的座椅,在座椅处于折叠位置时),引道宽度仍应大于或等于 300mm。	12.4.2.3	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 34 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
67	应急门	应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止,且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。	12.4.2.4	---	---
		当车辆停止时,应急门不用工具应能从车内外很方便打开,并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住,但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开;门外手柄应设保护套或其他能手动拆除的保护装置,且离地面高度(空载时)应小于或等于 1800mm。客车不应安装有其他固定、锁止应急门的装置。	12.4.2.5	---	---
68	安全防护装置 应急窗和撤离舱口	应急窗和撤离舱口的面积应大于等于 $(4 \times 105) \text{ mm}^2$,且能内接一个 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ (对车长小于等于 7m 的客车为 $450 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$) 的矩形;如应急窗位于客车后端面,则能内接一个 $350 \text{ mm} \times 1550 \text{ mm}$ 、四角曲率半径小于等于 250mm 的矩形时也视为满足要求。	12.4.3.1	---	---
		应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置;或采用自动破窗装置;或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志,并在每个应急窗的邻近处提供一个应急锤以方便地击碎车窗玻璃,且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。	12.4.3.2	---	---
		设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗,若洞口可内接一个面积大于等于 $800 \text{ mm} \times 900 \text{ mm}$ 的矩形时,应设置为推拉式或外推式应急窗;若洞口可内接一个面积大于等于 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ 的矩形时,应设置为击碎玻璃式的应急窗,并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。	12.4.3.3	---	---
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车,车长大于 9m 时车身左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置 1 个应急门,车长大于 7m 且小于等于 9m 时车身左右两侧应至少各配置 1 个外推式应急窗;外推式应急窗玻璃的上方中部或右角应标记有击破点标记,邻近处应配置应急锤。其他车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车,车身左右两侧至少各有 2 个击碎玻璃式的应急窗(车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于等于 4 个时为所有击碎玻璃式的应急窗)具有自动破窗功能的,应视为满足要求。	12.4.3.4	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 35 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
68	应急窗和撤离舱口	安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后，应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。	12.4.3.5	---	---
69	应急出口标志	每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样，字体高度应大于等于40mm。	12.4.4.1	---	---
		乘客门和应急出口的应急控制器（包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具）应在其附近标有清晰的符号或字样，并注明其操作方法，字体高度应大于等于10mm。	12.4.4.2	---	---
70	安全防护装置 气体燃料专用装置的安全防护	气体燃料的供给系统应有有效的安全保护结构措施，以防止气体泄漏；每个车用气瓶出气（液）口端应具有燃料流量限制功能，以保证在其后部的燃料供给管路发生泄漏、破裂、断裂等情况下能自动关闭。	12.6.1	---	---
		对于两用燃料汽车，应设置燃料转换系统并安装燃料转换开关。在燃料控制上，应具有当发动机突然停止运转时，即使点火开关打开也能自动切断气体燃料供给的功能。燃料转换开关的安装位置应便于驾驶人操作，其挡位标记应明显，能分别控制供油、供气两种状态。气体燃料和汽油电磁阀的操作均应由燃料转换开关统一控制；当电流被切断时，电磁阀应处于“关闭”位置。	12.6.2	---	---
		压缩天然气管路应采用不锈钢管或其他车用高压天然气专用管路，高压液化石油气管路应采用专用管路。不准许用户改动或加装气瓶。	12.6.3	---	---
		通气接口排气方向应指向车尾方向并与地面成 45°圆锥的范围内，能将泄漏气体排出车外，通气接口至排气管和其他热源距离应大于等于 250mm，通气总面积应大于等于 450mm ² 。液化天然气管路减压阀不应设置在密封空间或其上部有相对密封气穴的位置。	12.6.4	---	---
		高压管路的特殊部位（如相对移动的部件之间）应采用柔性管路，其余部位应采用刚性管路。	12.6.5	---	---

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	安全防护装置	刚性高压管路应排列整齐、布置合理、固定有效，不应与相邻部件碰撞和摩擦，所有高压管路和高压管接头应得到有效的保护，高压管接头应安装在操作者易于接近的位置。	12.6.6	----	----
		气体燃料车辆应安装泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。	12.6.7	----	----
		加气量大于等于 375L 的气体燃料汽车应安装导电橡胶拖地带，拖地带导体截面积应大于等于 100mm²，且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.6.8	----	----
		钢瓶应被可靠地固定在车上，安装钢瓶的固定座应具有阻止钢瓶旋转、移动的能力，固定座应便于拆装工作。钢瓶安装在车上后，钢瓶编号应易见，钢瓶的强度和刚度不应下降，车架（车身）结构强度也不应受影响。	12.6.9	----	----
		钢瓶安装位置应远离热源，必要时应采取隔热措施。在任何情况下，钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管和传动轴的任何部位之间的距离应大于等于 100 mm；当钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管的距离在 100 mm~200 mm 之间时，应设置固定可靠的隔热装置。	12.6.10	----	----
		钢瓶应安装在通风位置或采取有效的通风措施，阀门渗漏的气体不应进入驾驶室或载人车厢。	12.6.11	----	----
		钢瓶与汽车后轮廓边缘的距离应大于等于 200mm，且钢瓶及其附件不应布置在汽车前轴之前。钢瓶安装在汽车车架下时，钢瓶下方和后方应采取有效防护措施。钢瓶安装在汽车后轴之后时，钢瓶后方应采取有效防护措施。	12.6.12	----	----
		钢瓶不应直接安装在驾驶室、载人车厢和货箱内。当不得不安装在上述位置时，应用密封盒、波纹管及通气接口将瓶口阀及连接的高压接头与驾驶室、载人车厢或货箱安全隔离。密封盒等隔离装置应有很强的防护功能，当车辆受到冲撞时应能有效地防止钢瓶冲入驾驶室、载人车厢或货箱内。	12.6.13	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 37 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	气体燃料专用装置的安全防护	钢瓶的安装和保护罩的设置，应能保证钢瓶集成阀的正常操作和检查。	12.6.14	---	---
		手动截止阀应安装在钢瓶到调压器之间易于操作的位置，手动截止阀不应直接安装在驾驶室或载人车厢内。	12.6.15	---	---
		钢瓶至调压器之间应安装滤清装置，并易于检查、清洗和更换。	12.6.16	---	---
71	牵引车与被牵引车的连接装置	牵引车和被牵引车的连接装置上应装有防止机动车在行驶中因振动和撞击而使连接脱开的安全装置。	12.7.3	---	---
		牵引连接件、牵引杆孔、牵引座牵引销、连接钩及环形孔等机械连接件不应有可见裂纹，其磨损极限尺寸应符合 GB/T 31883 的规定。	12.7.4	---	---
72	安全保护装置	前下部防护要求：总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车，应按 GB26511 的规定提供对平行车辆纵轴方向的作用力具有足够阻挡力的前下部防护，以防止正面碰撞时发生钻入碰撞。	12.8	---	---
73	侧面和后下部防护要求	总质量大于 3500kg 的货车（半挂牵引车除外）、货车底盘改装的专项作业车和挂车，应按 GB11567 的规定提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.1	---	---
		货车列车的货车和挂车之间应提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.2	---	---
		总质量大于 3500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车（半挂牵引车及由于客观原因而无法安装后下部防护装置的专用货车和专项作业车除外）和挂车（长货挂车除外）的后下部，应提供符合 GB11567 规定的后下部防护，以防止追尾碰撞时发生钻入碰撞。	12.9.3	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 48 页 第 38 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
74	客车的特殊要求	客车的灭火装备配置应符合 GB34655 的规定。	12.10.2	----	----
		车长大于等于 6m 的纯电动客车、插电式混合动力客车，应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警，且报警后 5min 内电池箱外部不能起火爆炸。	12.10.3	----	----
		安装有客舱固定灭火系统的公共汽车，其客舱固定灭火系统的性能应符合 GA1264 的规定。	12.10.4	----	----
75	安全防 护装置	货车货箱（自卸车、装载质量 1000kg 以下的货车除外）前部应安装比驾驶室高至少 70mm 的安全架。	12.11.1	----	----
		封闭式货车在最后排座位的后方应安装具有足够强度的板式隔离装置。	12.11.3	----	----
		隔离板若设置有助于观察货厢货物状态的观察窗，则观察窗的尺寸和设置位置应合理，且应采用安全玻璃。		----	----
		安装有起重尾板的货车和挂车，应安装防止起重尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	12.11.4	----	----
		安装有悬臂式、垂直升降式起重尾板的货车和挂车，起重尾板背部应设置有警示旗，且警示旗应能摆动，警示旗上的反光标识应朝向车辆外侧。	12.11.5	----	----
76	危险货物运输车辆的特殊要求	专门用于运送易燃和易爆物品的危险货物运输车辆，车上应备有消防器材并具有相应的安全措施；排气管的布置应避免加热和点燃货物，距燃油箱、燃油管净距离应大于等于 200mm，排气管出口应装在罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域，并安装符合 GB 13365 规定的机动车排气火花熄灭器，机动车尾部应安装接地端导体截面积大于等于 100mm ² 的防静电橡胶拖地带，且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.12.1	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
76	危险 货物 运输 车辆 的特 殊要 求	罐式危险货物运输车辆的罐体顶部如有安全阀、通气阀组件以及检查孔、装卸料阀门、管道等附件设备设施，应设置能承受2倍车辆总质量乘以重力加速度的惯性力的倾覆保护装置，且该装置应具有能将积聚在其内部的液体排出的结构或功能；若罐体顶部无任何附属设备设施或附属设备设施未露出罐体，不应设置倾覆保护装置。罐体顶部的管接头、阀门及其他附件的最高点应低于倾覆保护装置的最高点至少20mm。	12.12.2	---	---
		罐式危险货物运输车辆罐体上的管路和管路附件不应超出车辆的侧面及后下部防护装置，且罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长度方向垂直投影的距离应大于等于150mm。	12.12.3	---	---
		装有紧急切断装置的罐式危险货物运输车辆，在设计和制造上应保证运输液体危险货物的车辆行驶速度大于5km/h时紧急切断阀能自动关闭，或在发动机启动时能通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人需要关闭紧急切断阀。	12.12.4	---	---
77	安全 防 护 装 置	纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步且车速低于20km/h时，应能给车外人员发出适当的提示性声响。	12.13.1	---	---
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B级电压电路中的可充电储能系统（REESS）应用符合规定的警告标记予以标识；当人员能接近REESS的高压部分时，还应清晰可见地注明REESS的种类（例如，超级电容器、铅酸电池、镍氢电池、锂离子电池等）。当移开遮栏或外壳可以露出B级电压带电部分时，遮栏和外壳上也应有同样的警告标记清晰可见。	12.13.2	---	---
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B级电压电路中的可充电储能系统（REESS）应用符合规定的警告标记予以标识；当人员能接近REESS的高压部分时，还应清晰可见地注明REESS的种类（例如，超级电容器、铅酸电池、镍氢电池、锂离子电池等）。当移开遮栏或外壳可以露出B级电压带电部分时，遮栏和外壳上也应有同样的警告标记清晰可见。	12.13.3	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 40 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判定
77	安全 防 护 装 置 的 特 殊 要 求	纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电气设备的外露可导电部分，包括外露可导电的遮栏和外壳，应当按照要求连接到电平台以保持电位均衡。	12.13.4	----	----
		当驾驶人离开纯电动汽车、插电式混合动力汽车时，若车辆驱动系统仍处于“可行驶模式”，则应通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人。切断电源后，纯电动汽车应不能产生由自身电驱动系统造成的不期望的行驶。	12.13.5	----	----
		对没有嵌入在一个完整的电路里的REESS，其绝缘电阻Ri 除以最大工作电压的REESS 阻值： a) 若在整个寿命期内没有交流电路，或交流电路有附加防护，应大于等于100Ω/V； b) 若包括交流电路且没有附加防护，应大于等于500Ω/V。 若REESS 集成在了一个完整电路里，则REESS 阻值应大于等于500Ω/V 或制造厂家规定的更高阻值。	12.13.6	----	----
		若REESS 自身没有防短路功能，则应有一个REESS 过电流断开装置能在车辆制造厂商规定的条件下断开REESS 电路，以防止对人员、车辆和环境造成危害。	12.13.7	----	----
		当纯电动汽车、插电式混合动力汽车的绝缘电阻值低于12.13.6 规定的数值（或车辆制造厂家规定的更高阻值）时，应通过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人。	12.13.8	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。	12.13.9	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 41 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
78	安全防护装置 其他要求	汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置,且该装置在汽车碰撞时,不对驾驶人造成伤害。	12.15.1	汽车驾驶室内设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置,且该装置在汽车碰撞时,不会对驾驶人造成伤害。	符合
		汽车(无驾驶室的三轮汽车除外)应配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,三角警告牌在车上应妥善放置;车长大于等于6m的客车和总质量大于3500kg的货车,还应装备至少2个停车楔(如三角垫木)。	12.15.2	配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,装备2个停车楔。 三角警告牌在车上是妥善放置。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车和车长小于6m的其他客车前后部应设置保险杠,货车(三轮汽车除外)和货车底盘改装的专项作业车应设置前保险杠。	12.15.3	设置前保险杠。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车的前车窗玻璃应装有除雾、除霜装置。	12.15.4	---	---
		校车应配备急救箱,急救箱应放置在便于取用的位置并确保有效适用。	12.15.5	---	---
		旅居车应装备灭火器,灭火器在车上应安装牢固并便于取用。	12.15.8	---	---
79	消防车、救护车、工程抢险车和警车的附加要求	消防车的车身颜色应符合相关标准的规定。	13.1	---	---
		救护车的车身颜色应为白色,左、右侧及车后正中应喷符合规定的图案。	13.2	---	---
		工程抢险车的车身颜色应为黄色,其车身两侧应喷“工程抢险”字样。	13.3	---	---
		警车的外观制式应符合GA524、GA923和GA525的规定。	13.4	---	---
		消防车、救护车、工程抢险车和警车应装备与其功能相适应的装置。	13.5	---	---
		各装置应布局合理、固定可靠、便于使用。		---	---
	警报器和标志灯具	消防车、救护车、工程抢险车和警车安装使用的警报器应符合GB 8108的规定,安装使用的标志灯具应符合GB 13954的规定,警报器和标志灯具应固定可靠。	13.6	---	---

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 42 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
80	残疾人专 用汽车的 附加要求	应根据驾驶人的残疾类型，在采用自动变速器的乘用车上，加装相应类型的、符合相关规定的驾驶辅助装置。加装的驾驶辅助装置安装应牢固可靠，位置应适宜操纵，且不得与车辆的其他操纵指示系统冲突或妨碍车辆其他指示系统的操作。	14.1	----	----
		驾驶辅助装置加装后，不应改变原车结构的完整性和安全性及影响原车操纵件的电器功能，机械性能，且不应使驾驶人驾驶时收到视野内产品部件的反光炫目。	14.2	----	----
		加装的方向盘控制辅助手柄应间隙适当，操纵灵活、方便，无阻滞现象。	14.3	----	----
		加装的制动和加速辅助装置应具有制动、加速互锁功能并保证制动灵活、方便，不会发生失效现象。制动和加速迁延控制手柄传动到制动踏板表面的正压力达到500N时，控制手柄表面的正压力应小于或等于300N。	14.4	----	----
		加装的转向信号迁延开关及驻车制动辅助手柄应刚性固定。转向信号迁延开关应开关自如，功能可靠，不会因振动和其他外力条件而自行开关；驻车制动辅助手柄应操纵轻便、锁止可靠，操纵力应小于或等于 200N。	14.5	----	----
		加装的驾驶辅助装置的各部件应完好有效，表面不应有影响使用的凹凸、划伤、返锈等，在接触人体的表面部位不得有毛刺、刃口、棱角或其他有害使用者的缺陷。	14.6	----	----
		残疾人专用汽车应设置符合规定的残疾人机动车专用标志。	14.7	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 46 页 第 43 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
81	微型面包车技术要求	应配装防抱制动系统（ABS）	工信部联产业	----	----
		比功率应不小于 21kW/t	[2014]453	----	----
		禁止使用轮胎名义宽度为 155 及以下规格的轮胎	号（二）、	----	----
		整车长度应≤4500mm，宽度应≤1680mm，	（三）、	----	----
		准乘人数(含驾驶员)应为 7 人及以下	（四）、	----	----
82	面包车、车高大于或等于 1850mm 的小型普通客车座椅布置特殊要求	单人座椅的座垫宽应大于或等于 400mm 且小于或等于 700mm。长条座椅的座垫宽应大于或等于 800mm 且小于 1600mm，按每 400mm 核定 1 人，具体为：座垫宽大于或等于 800mm 且小于 1200mm 时核定 2 人，大于或等于 1200mm（且小于 1600mm）时核定 3 人。（注：对既可分离、又可组合的同排座椅，根据产品使用说明书的标注，选择一种座椅状态进行测量。）	（五）	----	----
		车辆的最后一排座椅不应设置为单个的单人座椅，设置为两个或三个单人座椅时应沿车辆纵向中心平面对称分布；若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅，则座椅最右侧与乘客区右侧面（沿车辆前进方向）的横向距离，对面包车及车辆宽度小于或等于 1680mm 的小型普通客车应小于或等于 450mm，对车辆宽度大于或等于 1680mm 的小型普通客车应小于或等于 550mm。	《关于进一步规范面包车、小型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	----	----
		车辆的最后一排座椅若设置为可折叠/翻转座椅，应采用座椅靠背折叠放置到座垫上后整体向前（或向后）翻转的形式；但若按倒数第二排座椅测量时行李区的纵向长度仍小于或等于车长的 30%，最后一排座椅的固定型式不受限制，如可采用座椅靠背折叠放置到座垫上后分别向左、右收起等形式。（注：倒数第二排座椅的纵向位置若可调节，测量行李区的纵向长度时，将倒数第二排座椅调节到可调节范围的中间位置。）	2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、3	----	----
		车辆仅设置两排座椅时，第二排座椅的座椅骨架应不能被翻转，但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架（或座垫）上。		----	----
		车辆设置有三排及三排以上的座椅时，除最后一排座椅外，其他排座椅的座椅骨架应不能被翻转（为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外），但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架（或座垫）上。		----	----
		车辆设置的第二排及第二排以后的座椅，如其纵向位置可以调节，调节的范围应对第二排座椅应小于或等于 600mm，对第三排及第三排以后的座椅应小于或等于 400mm。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
82	面包车、 车高大于 或等于 1850mm 的小型 普通客 车座椅 布置特 殊要求	车高大于或等于1850mm 的小型普通客车的第二排及第二排以后的座椅，座间距应小于或等于1300mm。（注：测量第二排座椅的座间距时，第一排座椅的纵向位置若可调节，将第一排座椅调节到可调节范围的中间位置。）	《关于进一步规范面包车、小型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》 2.1、2.2、 2.3、2.4、 2.5、2.6、 2.7、 2.8、3	---	---
		设置乘客座椅汽车安全带的固定点应合理，不应导致安全带卷带跨越其他乘客的上下车通道，影响其他乘客的上下车。（注：乘客的上下车通道不包括停车时需临时移动、折叠座椅以便其他乘客上下车的情形）。		---	---

二、检验时间、地点

样车检验日期：2025 年 09 月 24 日，检验地点：在中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司进行。

检 验 报 告

三：样品基本配置及参数表

参数	企业备案	检查结果
样车发动机（电动机）号	245C5600852	245C5600852
样车 VIN	LGWDCF1A8RJ042921	LGWDCF1A8RJ042921
车辆类型	N1	N1
车辆用途	作业	作业
发动机（电动机）型号及生产厂*	GW4D24/长城汽车股份有限公司	GW4D24/长城汽车股份有限公司
底盘型号及生产厂*	CC1030QA63B/长城汽车股份有限公司	CC1030QA63B/长城汽车股份有限公司
发动机最大净功率（kW）*	135	135
燃料类型	柴油	柴油
整备质量及轴荷(kg)	2510/前轴：1180；后轴：1330	2510/前轴：1180；后轴：1330
最大总质量及轴荷(kg)	2835/前轴：1330；后轴：1505	2835/前轴：1330；后轴：1505
外廓尺寸 长×宽×高（mm）	5653×1883×1930	5653×1883×1940
轴距(mm)	3470	3470
轮胎型号	245/70R17	245/70R17
厂定最大车速（km/h）	165	165
注：参数中标*项目检查结果仅检查铭牌信息。		

检 验 报 告

四：试验照片

1. 整车右 45 度、后部和正侧面照片，反映反光标识的粘贴位置及车身喷涂。



右 45 度



正后部



正侧面

五、企业提供资料清单

1. 相关部件及整车其他检测报告

-----以下空白-----

三、装备运输车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

工信部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:
车辆型号:CL5031XZB6ABZ

产品商标:
车辆名称:

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据, 要查询以往批次数据, 请在系统首页选择“分批查询”)

重填

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	程力汽车集团股份有限公司	程力牌	CL5031XZB6ABZ	装备车	388	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址: 北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编: 100846

汽车产品技术参数


产品号: GB038808100 发布日期:20241108
产品ID: AAC44817 生效日期: 20241108 批次 388
产品型号名称: CL5031XZB6ABZ型装备车
企业名称: 程力汽车集团股份有限公司
产品商标: 程力牌
生产地址: 湖北省随州市曾都经济开发区
注册地址: 湖北省随州市曾都经济开发区 目录序号:153



主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 5635
宽: 1880 高: 1825
货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:
宽: 高:
总质量(kg): 2860 轴距(mm): 3410
整备质量(kg): 2100 轴数: 2
额定载质量(kg): 435 转向型式: 方向盘
准拖挂车总质量(kg):
半挂车鞍座最大允许承载质量(kg): 防抱死系统: 有
载质量利用系数: 最高车速(km/h): 165
额定载客(含驾驶员)(人): 驾驶室准乘人数(人): 2+3
前悬/后悬(mm): 940/1285,943/1282
接近角/离去角(°): 25/22,26/23
前轮距(mm): 1570 钢板弹簧片数(前/后): -/5
后轮距(mm): 1570
轮胎数: 4 轮胎规格: 245/65R17,245/70R17
燃料种类: 汽油 排放依据标准: GB18352.6-2016国VI
发动机型号: 发动机生产企业: 排量(ml): 功率(kw): 油耗: 车身反光标识说明:
GW4C20B 长城汽车股份有限公司 1967 145 10.0 企业:明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有限公司,常州华日升反光材料有限公司,道明光学股份有限公司;商标:3M,通明,DM;型号:983D,TM1200-1,DMCT1000;
其他:
主要专用装置:专用装备架、专用设备器材等,主要用于装备存放及特定应急情况下执行特定作业任务时运送相关专用工具和专用设备;ABS型号及生产企业:ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司;发动机净功率值为140kW;选装直接供电式ETC车载装置。
轴荷: 1280/1580
车辆识别代号: 底盘型号、类别及生产企业:
LGWDB61A××××× CC1030UA23A 整车 长城汽车股份有限公司
×××

公告产品主要技术参数

			
产品号	GB038808100	产品ID	AAC44817
批次	388	发布日期	20241108
企业名称	程力汽车集团股份有限公司	产品商标	程力牌
生产地址	湖北省随州市曾都经济开发区		
车辆型号	CL5031XZB6ABZ	车辆名称	装备车
外形尺寸长	5635	外形尺寸宽	1880
外形尺寸高	1825		
货厢长		货厢宽	
货厢高			
总质量	2860	整备质量	2100
额定载质量	435	准拖挂车总质量	
载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量	
驾驶室/准乘人数	2+3		
额定载客(含驾驶员)		接近角/离去角	25/22,26/23
最高车速	165	轴荷	1280/1580
前悬后悬	940/1285,943/1282		
底盘ID			
底盘型号及企业	CC1030UA23A 整车 长城汽车股份有限公司		
钢板弹簧片数	-/5		
轴数	2	轴距	3410
前轮距	1570	后轮距	1570
轮胎数	4		
轮胎规格	245/65R17,245/70R17		
转向形式	方向盘		
车辆识别代号(VIN)	LGWDB61Axxxxxxxxxx		
燃料种类	汽油	油耗	10.0
排放依据标准	GB18352.6-2016国VI		
发动机生产企业	长城汽车股份有限公司	发动机型号	GW4C20B
排量	1967	发动机功率	145
反光标识企业	明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有限公司,常州华日升反光材料有限公司,道明光学股份有限公司	反光标识型号	983D,TM1200-1,DMCT1000
反光标识商标	3M,通明,DM		
是否免检		防抱死系统	有
其它	主要专用装置:专用装备架、专用设备器材等,主要用于装备存放及特定应急情况下执行特定作业任务时运送相关专用工具和专用设备; ABS型号及生产企业:ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司; 发动机净功率值为140kW; 选装直接供电式ETC车载装置.		
停产日期		停售日期	

三、装备运输车--产品介绍

长城金刚炮装备车

CL5031XZB6ABZ

技术规格书



(图片仅供参考，请以实车为准)

一、整车概述

装备车具备良好的机动性，救援器材设备齐全，取放使用方便。车厢内部布局合理，空间利用率高；行车状态下，各功能配置锁紧稳固，确保运输安全可靠；厢体左右两侧舱门采用上掀门，能够方便快捷的取放器材；可根据运输设备的外形尺寸及特点固定、安装，适用于通过复杂路况向一线输送使用。形成机动性强、为部队在野外执行任务时提供特种装备运输保障。

类别	描述
整车尺寸	长×宽×高：5635×1880×1825(mm)
满载总质量	2860kg
整备质量	2100kg
额定载质量	435kg
底盘	长城金钢炮
轴距	3410mm
发动机功率	145kw
排放标准	国VI
最高车速	165km/h
制动系统	带防抱死（ABS）功能

主要功能	<p>器材箱内货架采用可调节结构，充分利用空间，提高取放装备速度。配备专用器材架，可调器材盒等机构放置和固定各种器材装备。</p>
------	---

二、车辆参考图片





(图片仅供参考，请以实车为准)

三、主要配置参数

项目	详细配置参数	品牌	单位	数量
底盘	型号：CC1030UA23A	长城	辆	1
厢体	板材采用碳钢材质	程力定制	套	1
两侧门	左右两侧上掀门	程力定制	套	2
尾门	上下掀门	程力定制	套	1
器材架	内部设置器材架	程力定制	套	1
照明灯	车内照明装置	程力定制	套	1
倒车影像	可选装配置	程力定制	套	1

三、装备运输车--检验报告



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0444

报告编号: QX24991S2QX81

240008349315

检 验 报 告

机动车安全运行强制性项目

产品名称	装备车
产品型号	CL5031XZB6ABZ
受检单位	程力汽车集团股份有限公司
检验类别	强制性检验



中国农业机械化科学研究院集团有限公司
国家农机具质量检验检测中心

注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验报告专用章”无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请尽可能于收到检验报告之日起十五日内向检验单位提出。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位： 中国农业机械化科学研究院集团有限公司（国家农机具质量检验检测中心）

地 址： 北京市德胜门外北沙滩一号

电 话： 010-64882637

邮政编码： 100083

传 真： 010-64873702

受检单位： 程力汽车集团股份有限公司

地 址： 湖北省随州市曾都经济开发区

电 话： 0722-3811609

邮政编码： 441399

传 真： 0722-3811609

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 1 页

样品名称	装备车	商 标	程力牌
型号规格	CL5031XZB6ABZ	检验类别	强制性检验
受检单位	程力汽车集团股份有限公司	生产单位	程力汽车集团股份有限公司
送 样 者	庾晓平	送样日期	2024 年 7 月 20 日
样品数量	1 辆	生产日期	2024 年 7 月
检验依据	GB 7258-2017 《机动车运行安全技术条件》及其 1 号修改单 工信部联产业【2014】453 号文 《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	检验项目	GB 7258-2017 标准中 4.4.1.2、4.4.1.3、4.4.1.4、4.4.1.5、4.4.2、4.4.3、4.4.4.1、4.4.4.2、4.4.4.3、4.4.4.5、4.4.4.6、4.5、4.7.3、4.7.4、4.7.6、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.12、4.7.13、4.8.2、4.9、4.10、4.12、4.13、4.15、4.16、4.17.1、4.17.3、4.17.4、4.17.5、4.17.6、5.2、5.4、6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、7.1.6、7.2.6、7.2.7、7.2.10、7.2.11、7.2.12、7.2.13、7.2.14、7.2.15、7.4.4、7.5、7.6.2、7.7、7.8、7.9.1、7.9.2、7.9.3、7.9.5、8.1.2、8.1.3、8.2.1、8.2.4、8.2.6、8.3.1、8.3.2、8.3.6、8.3.7、8.3.9、8.4.1、8.5.1.4、8.6.1、8.6.3、8.6.4、8.6.5、8.6.6、8.6.7、8.6.9、8.6.10、9.1.1、9.1.2、9.1.4、9.1.5、9.2.4、9.4、9.5.4、10.1.3、10.2、10.3、10.5、11.1.1、11.2.1、11.2.3、11.2.5、11.2.6、11.2.7、11.2.8、11.2.9、11.3.1、11.3.3、11.3.4、11.3.5、11.3.6、11.3.7、11.3.8、11.3.9、11.3.10、11.3.12、11.5.2、11.5.3、11.5.4、11.5.5、11.5.8、11.5.9、11.5.10、11.6.2、11.6.3、11.6.4、11.6.5、11.6.6、11.6.7、11.8.2、11.9、11.10、12.1.1、12.1.2、12.1.3、12.1.5、12.1.6、12.1.7、12.2.3、12.2.4、12.2.5、12.2.6、12.4.1、12.4.2.1、12.4.2.2、12.4.2.3、12.4.2.5、12.4.3、12.4.4、12.6、12.7.3、12.10.2、12.10.3、12.10.4、12.11.1、12.11.3、12.11.4、12.11.5、12.12、12.13、12.15.1、12.15.2、12.15.3、12.15.4、12.15.8、13、14、工信部联产业【2014】453 号文第（三）、（四）款以及第（五）款的要求、 《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》第 2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、3 条的要求
检验结论	经检验，该样车符合 GB 7258-2017 《机动车运行安全技术条件》及其 1 号修改单中有关条款的要求。		
备 注			

批准：吕树盛

审核：蔡振华

主检：李旭

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 2 页

一、检验结果

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定		
1	质量 参数 核定	机动车转向轴轴荷(或转向轮 轮荷)与整备质量(空载)及 总质量(满载)的比值	乘用车 $\geq 30\%$ 其它机动车 $\geq 20\%$	4.4.1.2	空载时: 45.0% 满载时: 44.8%	符合	
		清障车在托牵状态下,转向轴 轴荷与总质量的比值	$\geq 15\%$	4.4.1.3	----		
		牵引杆挂车列车的牵引杆挂车的最大允许装载质量应小于 或等于货车的最大允许装载质量,中置轴挂车列车的中置轴 挂车的总质量应小于或等于货车的总质量。(2019年7月29日 起实施)		4.4.1.4 (1号修 改单)	----		
		铰接列车的半挂车的总质量应小于或等于半挂牵引车的最大 允许牵引质量。		4.4.1.5	----		
		核 载	乘用 车、 旅居 车乘 坐人 数核 定	前排座位按乘客舱内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人, 大于等于 1650mm 时核定 3 人,但每名前排乘员的座垫宽和 座垫深均应大于等于 400mm,且不应作为学生座位核定乘坐 人数		4.4.1.5	
	除前排座位外的其他排座位,在保证与前一排座位的间距 大于等于 600mm 且座垫深度大于等于 400mm(对第二排以 后的可折叠座椅座间距大于等于 570mm 且座垫深度大于等 于 350mm)时,按座垫宽每 400mm 核定 1 人;但作为学生 座位使用时,对幼儿校车按每 280 mm 核定 1 人,对小学生 校车按每 350 mm 核定 1 人,对中小學生校车按 380mm 核定 1 人。单人座椅座垫宽大于等于 400mm 时核定 1 人。 (对第二排以后的可折叠座椅 4.4.2.2 中注 4 座垫宽、注 5 座垫深的规定, 2019 年 1 月 1 日起新生产车实施)				4.4.2.1		
	旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者) 乘坐设施的乘用车,设置有后向座椅时,在与相向座椅的座 间距大于等于 1150mm 且座垫深度大于等于 400mm 时,按座 垫宽每 400mm 核定 1 人				4.4.2.2	----	
	旅居车的核定乘员数应小于或等于 9 人,但车长小于 6m 时的 核定乘员数应小于或等于 6 人。车长大于等于 6m 的货车底盘 改装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间无法保证人员的走动 时,旅居车厢不核定乘坐人数;车长小于 6m 的货车底盘改 装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间有面积大于等于 (4.0 $\times 10^3$)mm ² 且能内接一个 500 mm \times 700 mm 矩形的贯通开口时, 旅居车厢可核定乘坐人数。旅居车的铺位(包括由桌椅转换 而来的铺位)不核定乘坐人数。				4.4.2.3		
	对于面包车、车高大于或等于 1850mm 的小微型普通客车, 单人座椅的座垫宽应大于或等于 400mm 且小于或等于 700mm。长条座椅的座垫宽应大于或等于 800mm 且小于 1600mm,按每 400mm 核定 1 人,具体为:座垫宽大于或等 于 800mm 且小于 1200mm 时核定 2 人,大于或等于 1200mm (且小于 1600mm)时核定 3 人。(注:对既可分离、又可组合的同 排座椅,根据产品使用说明书的标注,选择一种座椅状态进行测量。)				指导意见		
	小微型面包车的核定乘员数应 ≤ 7 人。				453 号文		
	注:旅居车设置的侧向座椅,及车长大于等于 6m 的乘用车设置的侧向座椅和不符合本标准 4.4.2.3 规定的后向座椅,不核定乘坐人数。						

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 3 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
1	核 载	1. 按乘员质量核定: 按 GB/T 12428 确定	4.4.3.1	—	—
		2. 按座垫宽和站立乘客有效面积核定: 长条座椅(指座垫靠背均为条形的供两人或多人乘坐的座椅)按座垫宽每 400mm 核定 1 人, 但作为学生座位使用时, 对幼儿校车按每 280 mm (对幼儿专用校车按每330mm) 核定 1 人, 对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人, 对中小學生校车按380mm 核定1 人; 单人座椅座垫宽大于等于 400mm (对学生座椅为380mm) 时核定 1 人。设有乘客站立区的客车, 按GB/T 12428 确定的站立乘客有效面积计算, 每 0.125 m²核定站立乘客1 人; 双层客车的上层及其他客车不核定站立人数。	4.4.3.2		
		3. 按卧铺铺位核定: 卧铺客车的每个铺位核定 1 人, 驾驶人座椅核定 1 人, 乘客座椅(包括车组人员座椅)不核定乘坐人数。	4.4.3.3		
		4. 可折叠的单人座椅及驾驶人座椅R 点所处的横向垂直平面之前的座椅不应作为学生座位(椅)核定人数。	4.4.3.4		
		幼儿校车、小学生校车和中小學生校车按上面2、4条核定乘员数, 其他客车以上面1、2、3条计算的乘员数取最小值核定乘员数。 幼儿校车的核定乘员数应小于等于45 人, 其他校车的核定乘员数应小于等于56 人。未设置乘客站立区的客车的核定乘员数应小于等于56 人, 其中二轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 36 人, 三轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 40 人。	4.4.3.5		
	其 他 机 动 车 的 乘 坐 人 数 核 定	驾驶室(区)的前排座位, 按驾驶室(区)内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人, 大于等于 1650mm 时核定 3 人, 但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm。	4.4.4.1	—	—
		双排座位驾驶室的后排座位, 按座垫中间位置测量的车身内部宽度, 在保证与前排座位的间距大于等于 650mm 且座垫深度大于等于 400mm 时, 每 400mm 核定 1 人。	4.4.4.2		
		带卧铺的货车, 卧铺铺位不核定乘坐人数。	4.4.4.3		
		货车核定乘坐人数应小于等于 6 人, 专项作业车(消防车除外)核定乘坐人数应小于等于 9人, 危险货物运输货车的核定乘坐人数应小于等于3 人。	4.4.4.5		
	注: 1. 设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车等用于载运特定乘客的汽车, 设有轮椅(或担架)及其使用者的约束系统时, 每一套约束系统核定 1 人, 其他座位(座椅)参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定乘坐人数。 2. 消防车、医疗车、体检医疗车等专项作业车的乘坐人数, 参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定。 3. 旅居挂车不核定乘坐人数。 4. 货车驾驶室(区)以外部位设置的座椅和卧铺不核定乘坐人数。				

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 4 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
2	比功率	小微型面包车 $\geq 21\text{kW/t}$; 其他机动车 (无轨电车、纯电动汽车除外) $\geq 5.0\text{kW/t}$;	4.5	比值: 48.9kW/t	符合
3	图形 和 文字 标志 整车	机动车标注的警告性文字应有中文。	4.7.3	标注的警告性文字有中文。	符合
		旅居车和旅居挂车旅居室内的专用装备设施应明示相应的安全使用规定。	4.7.4	——	——
		所有货车 (多用途货车除外) 和专项作业车 (消防车除外) 均应在驾驶室 (区) 两侧喷涂总质量 (半挂牵引车为最大允许牵引质量); 其中, 栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度, 罐式汽车和罐式挂车 (罐式危险货物运输车辆除外) 还应在罐体两侧喷涂罐体容积及允许装运货物的种类。栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。冷藏车还应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别的英文字母。喷涂的中文及阿拉伯数字应清晰, 高度应大于等于 80mm 。 (注: 多用途货车是指具有长头车身和驾驶室结构、核定乘坐人数小于等于 5 人 (含驾驶人)、驾驶室高度小于等于 2100mm 、货箱栏板上端离地高度小于等于 1500mm 、最大设计总质量小于等于 3500kg 的货车。)	4.7.6	驾驶室两侧喷涂: 总质量: 2860kg 字高: 80mm 喷涂的中文及阿拉伯数字清晰	符合
		所有客车 (专用校车和设有乘客站立区的客车除外) 及发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车应在乘客门附近车身外部易见位置, 用高度大于等于 100mm 的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员 (包括驾驶人) 的座位数。具有车底行李舱的客车, 应在行李舱打开后前部易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。	4.7.8	——	——
		气体燃料汽车、两用燃料汽车和双燃料汽车应按 GB/T 17676 的规定标注其使用的气体燃料类型。	4.7.10	——	——
		最大设计车速小于 70km/h 的汽车 (低速汽车、设有乘客站立区的客车除外) 应在车身后部喷涂/粘贴表示最大设计车速 (单位: km/h) 的阿拉伯数字; 阿拉伯数字的高度应大于等于 200mm , 外围应用尺寸相匹配的红色圆圈包围。	4.7.11	——	——
		教练车应在车身两侧及后部喷涂高度大于等于 100mm 的“教练车”字样。	4.7.12	——	——
		警车、消防车、救护车和工程救险车以外的机动车, 不应喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	4.7.13	未喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具	符合
		车体应周正, 车体外缘左右对称部位高度差应小于等于 40mm 。	4.8.2	车体周正, 车体外缘左右对称部位高度差 33mm	符合
		在发动机运转及停车时, 散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴漏现象。	4.9	在发动机运转及停车时, 散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位没有滴漏现象	符合
6	漏油检查	机动车连续行驶距离不小于 10km , 停车 5min 后观察, 不应有滴漏现象。	4.10	连续行驶距离大于 10km , 停车 5min 后观察, 没有滴漏现象	符合

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 5 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
7	行驶 轨迹	汽车列车在平坦、干燥的路面上以 30km/h 的速度直线行驶时,挂车后轴中心相对于牵引车前轴中心的最大摆动幅度,铰接列车、乘用车列车和中置轴挂车列车应小于等于 110mm,牵引杆挂车列车应小于等于 220mm。	4. 12	——	——
8	驾驶 人耳 旁噪 声	≤90dB (A)	4. 13. 1	——	——
9	产品 使用 说明书	机动车的产品说明书中包含 GB 7258-2017 第 4. 15 条要求说明的信息。	4. 15	产品说明书中包含 GB 7258-2017 第 4. 15 条要求的信息。	符合
10	整 车 乘 用 车 列 车 的 特 殊 要 求	组成乘用车列车的乘用车应符合以下要求: a) 乘用车车宽≥1650mm; b) 乘用车应装备防抱制动装置; c) 乘用车应装备符合标准规定的电连接接头,乘用车到挂车输出端的电路容量应≥20A; d) 乘用车应装备符合标准规定的 A50 连接球头,连接球头应位于车辆纵向中心线上(偏差≤10mm)。	4. 16. 1	——	——
		组成乘用车列车的中置轴挂车应符合以下要求: a) 中置轴挂车的总质量≤2500kg; b) 中置轴挂车应装备符合标准规定的连接装置; c) 总质量大于750kg的中置轴挂车应装备制动系统。	4. 16. 2	——	——
		乘用车列车应符合以下要求: a) 乘用车和中置轴挂车的电连接器、电缆线的型号和尺寸相互匹配; b) 对于全轮和后轮驱动的乘用车,中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比≤1.5;对于前轮驱动的乘用车,中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比≤1.0; c) 对于无制动的中置轴挂车,挂车总质量与乘用车整备质量的比值≤0.6; d) 所有车辆牵引支架配备安全链,以保证在列车制动前挂车和牵引车不能分离且挂车具备一定的转向能力; e) 作用在连接装置上的垂直载荷同时满足: ——≥乘用车最大允许牵引质量的4%且≥25kg; ——≤乘用车最大允许牵引质量的10%且乘用车后轴轴荷≤允许轴荷。 f) 乘用车列车的比功率≥20kW/t; g) 不使用任何工具即可安全地连接或者断开乘用车和中置轴挂车; h) 中置轴挂车的转向、制动等信号与乘用车的信号一致。	4. 16. 3	——	——

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 6 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
11	整车其他要求	专项作业车和轮式专用机械车的特殊结构和专用装置不应影响机动车的安全运行;专项作业车及其他装备有专用仪器或设备的汽车,装备的专用仪器和设备应固定可靠。	4.17.1	装备有专用设备,装备的专用设备固定可靠	符合
		车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统。 (应装备自动紧急制动系统的要求 2021 年 1 月 1 日起新定型车实施; 应装备车道保持辅助系统 2022 年 1 月 1 日起新定型车实施)	4.17.3	—	—
		车高大于等于 3.7m 的未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统,以保证对车辆的防侧翻控制。(2020 年 1 月 1 日起新生产车实施)	4.17.4	—	—
		车辆运输车应符合 GB/T26774 的规定。	4.17.5	—	—
		插电式混合动力汽车的纯电动续驶里程应大于等于 50km。	4.17.6	—	—
12	发动机和驱动电机	柴油机停机装置应有效。	5.2	—	—
		纯电动汽车的电机系统应运转平稳。	5.4	—	—
13	转向系	汽车的方向盘应设置于左侧,专项作业车、教练车按需要可设置左右两个方向盘。	6.1	—	—
		机动车的方向盘应转动灵活,无卡滞现象。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上,不应与其他部件有干涉现象。	6.2	—	—
		机动车正常行驶时,转向轮转向后应有一定的回正能力(允许有残余角),以使机动车具有稳定的直线行驶能力。	6.3	—	—
		机动车方向盘的最大自由转动量	6.4	—	—
		最大设计车速大于等于 100km/h 的机动车 $\leq 15^{\circ}$ 其他机动车 $\leq 25^{\circ}$		—	—
14	基本要求	汽车应具有适度的不足转向特性。	6.5	—	—
		汽车制动完全释放时间(从松开制动踏板到制动消除所需要的时间)对两轴汽车应小于等于 0.80 s,对三轴及三轴以上汽车应小于等于 1.2 s。	7.1.6	—	—
15	制动车制动	汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于 750kg 的挂车除外)的所有车轮应装备制动器。其中,所有专用校车和危险货物运输货车的前轮和车长大于 9m 的其他客车的前轮,以及危险货物运输半挂车、三轴的栏板式和仓栅式半挂车的所有车轮,应装备盘式制动器。 (危险货物运输半挂车的所有车轮应装备盘式制动器的要求,2019 年 1 月 1 日起新生产车实施;三轴栏板式、仓栅式半挂车的所有车轮应装备盘式制动器的要求,2020 年 1 月 1 日起新生产车实施)	7.2.6	所有车轮装备制动器	符合
		客车、总质量大于 3500kg 的货车和专项作业车(具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外)、总质量大于 3500kg 的半挂车,以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。	7.2.7	—	—

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 7 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
15	行车制动	采用气压制动的汽车,按照GB12676规定的方法进行测试时,从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间(A)应小于等于0.6s,且对具有牵引功能的汽车从踩下制动踏板到主挂间气压控制管路接头延长管路末端的响应时间(B)还应小于等于0.4s;采用气压制动的挂车,按照GB12676规定的方法进行测试时,从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间(C)应小于等于0.4s。A、B、C的数值(取值到0.01s,精确到0.05s)应在产品标牌(或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识)上清晰标示。	7.2.10	—	—
		货车列车和铰接列车(带有连接板的货车和旅居半挂车的组合除外)行车制动系的匹配,应保证满载状态下牵引车(或挂车)制动力与列车制动力的比值大于等于牵引车(或挂车)质量与汽车列车质量的比值的90%。	7.2.11	—	—
		所有汽车(五轴及五轴以上专项作业车除外)及总质量大于3500kg的挂车应装备符合规定的防抱制动装置。总质量大于等于12000kg的危险货物运输货车还应装备电控制动系统(EBS)。(汽车应装备防抱制动装置的要求,对总质量小于等于3500kg的货车和专项作业车,2019年1月1日起新生产车实施;总质量大于等于12000kg的危险货物运输货车应装备电控制动系统的要求,2021年1月1日起新定型车实施)	7.2.12	装备符合规定的防抱制动装置。	符合
		在需要电源进行操纵防抱制动装置的挂车上,电源应由专用电源线路供给。	7.2.13	—	—
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车的行车制动应装备有副制动装置。副制动装置应安装牢固、动作可靠,保证教练员在行车过程中能有效地控制机动车减速和停车。	7.2.14	—	—
		采用气压制动的汽车、挂车,在设计和制造上每个储气筒(有压力表等压力显示装置的除外)和制动气室都应具有可用于测试制动管路压力的连接器。 (2019年1月1日起新生产车实施)	7.2.15	—	—
16	驻车制动	操纵装置产生规定的制动效能的行程 $\leq 2/3$ 全行程(驻车制动机构装有自动调节装置时为 $3/4$ 全行程)(开关类操作装置除外)	7.4.4	—	—
		驻车制动使用电子控制装置时,锁止装置应为纯机械装置,发生断电情况锁止装置仍应保持持续有效。棘轮式制动操纵装置应保证在达到规定的驻车制动效能时,操纵杆往复拉动的次数不应超过三次。	7.4.4	—	—
17	辅助制动	车长大于9m的客车(对专用校车为车长大于8m)、总质量大于等于12000kg的货车和专项作业车、总质量大于3500kg的危险货物运输货车,应装备缓速器或其他辅助制动装置。车长大于9m的未设置乘客站立区的客车、总质量大于3500kg的危险货物运输货车、半挂牵引车装备的辅助制动装置的性能要求应使汽车能通过GB 12676规定的IIA型试验。	7.5.1	—	—
		装备电涡流缓速器的汽车,电涡流缓速器的安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。 (2019年1月1日起新生产车实施)	7.5.2	—	—

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 8 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
18	液压制 动特殊 要求	制动管路不应存在渗漏 (包括外泄和内泄) 现象, 在保持踏板力为 700N 达到 1min 时, 踏板不应有缓慢向前移动的现象。	7.6.1	—	—
		达到规定的制 动效能时踏板 行程	≤3/4 全行程 (制动器装有自动调整间隙装置时 为 4/5 全行程) 且 ≤120mm (乘用车); ≤150mm (其他机动车)	—	—
19	气压制 动特殊 要求	采用气压制动的机动车, 在气压升至 750kPa (或能达到的最大行车制动管路压力, 两者取小的值) 且不使用制动的情况下, 停止空气压缩机工作 3min 后, 其气压的降低值 ≤ 10kPa。	7.7.1	—	—
		在气压为 750kPa (或能达到的最大行车制动管路压力, 两者取小的值) 的情况下, 停止空气压缩机工作, 将制动踏板踩到底, 待气压稳定后观察 3min, 气压降低值: 汽车 ≤ 20kPa, 汽车列车、铰接客车 ≤ 30kPa。	7.7.1	—	—
		发动机在 75% 的额定转速下, 4min (汽车列车为 6min, 铰接客车为 8min) 内气压表的指示气压应从零开始升至起步气压。	7.7.2	—	—
		气压制动系统应装有限压装置, 以确保贮气筒内气压不超过允许的最高气压。	7.7.3	—	—
		气压制动系应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。	7.7.4	—	—
20	储 气 筒	车长大于 9m 的客车、总质量大于等于 12000kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车, 采用气压制动时, 储气筒的额定工作气压应大于等于 850kPa, 且装备有空气悬架或盘式制动器时还应大于等于 1000kPa。 (2020年1月1日起新定型车实施)	7.8.1	—	—
		装备储气筒或真空罐的机动车应采用单向阀或相应的保护装置, 以保证在筒 (罐) 与压缩空气 (真空源) 连接失效或漏损的情况下, 筒 (罐) 内的压缩空气 (真空度) 不致全部丧失。	7.8.2	—	—
		机动车连续五次 全行程制动后的 气压	≥起步气压 (kPa)	—	—
		贮气筒应有排污阀	7.8.4	—	—
		采用气压制动的汽车和具有储气筒的挂车, 应在产品标牌 (或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识) 上清晰标示储气筒额定工作气压的数值。	7.8.5	—	—

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 9 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
21	制动系统	采用液压制动的机动车,其储液器的加注口应易于接近,从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面。如不能满足此条件,则应安装制动液面过低报警装置。	7.9.1	—	—
		采用液压制动的汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外),如液压传动装置任一部件失效,应通过红色报警信号灯警示驾驶人。只要失效继续存在且点火开关处在开(运行)的位置,该信号灯应保持发亮。报警信号灯即使在白天也应很醒目,驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。	7.9.2	—	—
		采用气压制动的机动车,当制动系统的气压低于起步气压时,报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。	7.9.3	—	—
		安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于3500kg的专项作业车,当行车制动器制动衬片需要更换时,应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。(对采用鼓式制动器的汽车,关于行车制动器衬片需要更换时应报警的要求,2020年1月1日起新车实施)	7.9.5	—	—
22	基本 要求	机动车不应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置(设计和制造上带有护网、防护罩且配光性能符合要求的灯具除外)。除转向信号灯、危险警告信号、紧急制动信号、校车标志灯、扫路车、护栏清洗车、洗扫车、吸尘车等专项作业车在作业状态下的指示灯具,以及消防车、救护车、工程抢险车和警车安装使用的标志灯具外,其他外部灯具不应闪烁。	8.1.2	未安装遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置,除转向信号灯、危险警告信号外其他外部灯具不闪烁	符合
		不应加装强制性标准以外的外部照明和信号装置,如货车和挂车向前行驶时向后方照射的灯具。	8.1.3	未加装强制性标准以外的外部照明和信号装置	符合
23	照明、信号装置和其他电气设备	总质量大于等于4500kg的货车、专项作业车和挂车的每一个后位灯、后转向信号灯和制动灯,透光面面积应大于等于一个80mm直径圆的面积;如属非圆形的,透光面的形状还应能将一个40mm直径的圆包含在内。	8.2.1	—	—
		反射器应与机动车牢固连接,且后反射器应能保证夜间在机动车正后方150m处,用符合本标准规定的汽车前照灯照射时,在照射位置就能确认其反射光。	8.2.4	反射器与车牢固连接,且后反射器能保证夜间在机动车正后方150m处,用符合本标准规定的汽车前照灯照射时,在照射位置就能确认其反射光	符合
		牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的牵引杆挂车标志灯,其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出300mm~400mm,距车厢外侧应小于150mm。	8.2.6	—	—
24	照明和信号装置的一般要求	机动车(手扶拖拉机运输机组除外)的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭,仪表灯(仪表板的背景灯)和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮。	8.3.1	前位灯、后位灯和牌照灯能同时启闭,上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮	符合

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 10 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
24	照明和信号装置的一般要求	机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态,侧转向信号灯白天在距 30m 处应能观察到其工作状态;前、后位置灯、示廓灯、挂车标志灯夜间能见度良好时在距其 300m 处应能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处应能看清号牌号码。制动灯的发光强度应明显大于后位灯。	8.3.2	前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处能观察到其工作状态,前、后位置灯夜间能见度良好时在距其 300m 处能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处能看清号牌号码。制动灯的发光强度明显大于后位灯	符合
		仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时,应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。	8.3.6	----	----
		汽车仪表板上应设置蓝色远光指示信号和与行驶方向相适应的转向指示信号	8.3.7	----	----
		客车应设置车厢灯和门灯	8.3.9	----	----
		车长大于 6m 的客车应至少应有两条车厢照明线路,仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一,当一条电路失效时,另一条仍应能正常工作	8.3.9	----	----
		车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其它机动车的正常行驶	8.3.9	----	----
25	尾部标志板	总质量大于等于 12000kg 的货车(半挂牵引车除外)和货车底盘改装的专用作业车、车长大于 8.0m 的挂车及所有最大设计车速小于等于 40km/h 的汽车和挂车,应设置符合 GB25990 规定的车辆尾部标志板	8.4.1	----	----
26	前照灯	汽车(三轮汽车,及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合 GB4785 要求的汽车除外)应具有前照灯光束高度调整装置/功能,以便地根据装载情况对光束照射位置进行调整;该调整装置如为手动的,应坐在驾驶座上就能被操作。	8.5.1.4	----	----
27	喇叭	机动车在距车前 2m、离地高 1.2m 处测量时喇叭声级为 90~115dB(A)	8.6.1	----	----
		乘用车、专用校车喇叭在车钥匙取下及车门锁止时在车内应仍能正常使用;但对任何情况下所有供乘员上下车的车门均能从车内打开(乘用车车门安装的儿童锁锁止时除外),或安装有自动探测报警装置、在车钥匙取下及车门锁止时能自动探测车内是否有移动物体且在发现移动物体时能发出明显警示信号的乘用车、专用校车,应视为满足要求。(2019 年 1 月 1 日起实施)	8.6.1	----	----
		教练车应设置辅助喇叭开关	8.6.1	----	----
28	仪表	应装有燃料表[气体燃料汽车为气量显示装置,纯电动汽车、插电式混合动力汽车为可充电储能系统[REESS]电量显示装置,燃料电池汽车为氢气量显示装置],并能显示水温或水温报警信息、机油压力或油压报警信息、电流或电压或充电指示信息、车速、里程等信息;采用气压制动的机动车,还应能显示气压。	8.6.3	----	----
		机动车装备的仪表应完好,规定信息的显示功能应有效。	8.6.3	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 11 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
29	电源 总开关	专用校车应设置电源总开关, 车长大于等于 6m 的客车应设置电磁式电源总开关; 但如在蓄电池端对所有供电线路均设置了保险装置, 或车辆用电设备由电子控制单元直接驱动且具有负载监控功能、电子控制单元供电线路和个别直接供电的线路均设置有保险装置时, 可不设电磁式电源总开关。车长大于等于 6m 的客车, 还应设置能切断蓄电池和所有电路连接的手动机械断电开关。	8.6.4	----	----
30	照明、 信号 装置 和其 他 电 气 设 备	所有客车、危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于等于 12000kg 的其他货车	应装备具备记录、存储、显示、打印或输出车辆行驶速度、时间、里程等车辆行驶状态信息的行驶记录仪	8.6.5	----
		校车、公路客车、旅游客车、危险货物运输货车装备具有行驶记录功能的卫星定位装置, 且行驶记录功能的技术要求符合本标准及 GB/T 19056 相关规定, 或车长小于 6m 的其他客车装备符合标准规定的事件数据记录系统 (EDR), 应视为满足要求。	8.6.5	----	----
		专用校车和卧铺客车、设有乘客站立区的客车, 还应装备车内外视频监控录像系统; 车内外视频监控录像系统摄像头的配备数量及拍摄方向应符合相关标准和管理规定, 无遮挡。	8.6.5	----	----
		事件数据记录系统 (EDR); 若配备了符合标准规定的车载视频行驶记录装置, 应视为满足要求。 (2021 年 1 月 1 日起实施)	8.6.6	----	----
32	右转弯 音响提 示装置	总质量大于等于 12000kg 的货车, 应装备符合标准要求的车辆右转弯音响提示装置, 并在设计和制造上保证驾驶人不能关闭车辆右转弯音响提示装置。 (2019 年 1 月 1 日起实施)	8.6.7	----	----
33	广告屏 (箱)	车身外部设有广告屏 (箱) 的汽车和挂车, 应保证广告屏 (箱) 在车辆行驶状态下处于关闭状态。	8.6.9	----	----
34	旅居车 和旅居 挂车的 特殊要 求	由中性点绝缘关系供电的旅居车和旅居挂车应配备良好的接地系统, 其接地电阻应小于等于 50 Ω , 旅居车厢及用电设备均应进行接地保护。	8.6.10	----	----
		旅居车应设电源总开关, 并设置漏电保护设施。	8.6.10	----	----
		旅居车内除起动机、点火电路、蓄电池及其充电电路外, 其他电路均应设置电路断路器, 低耗电器可设置公用电路断路器。	8.6.10	----	----
		旅居车应能采用外接电源供电, 并具有电源转换装置与漏电保护功能。	8.6.10	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 12 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
35	行 驶 系 统	机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求,但装用雪地轮胎时除外。	9.1.1	---	---
		总质量大于 3500kg 的货车和挂车(封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外)装用轮胎的总承载能力,应小于等于总质量的 1.4 倍。	9.1.1	---	---
		公路客车、旅游客车和校车的所有车轮及其他机动车的转向轮不应装用翻新的轮胎	9.1.2	---	---
		乘用车用轮胎应有胎面磨损标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时,应在备胎附近明显位置(或其他适当位置)装置能永久保持的标识,以提醒驾驶人正确使用备胎。	9.1.4	---	---
		专用校车和卧铺客车应装用无内胎子午线轮胎,危险货物运输车辆及车长大于 9m 的其他客车应装用子午线轮胎。发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车不应使用轮胎名义宽度小于等于 155mm 规格的轮胎。设置了符合 11.2.8 规定的车内随车物品存放区的公路客车的后轮若采用单胎,则后轮的轮胎名义宽度应大于等于 195mm。	9.1.5	---	---
		小型微型面包车禁止使用轮胎名义宽度为 155 及以下规格的轮胎。	453 号文	---	---
36	车轮总成	专用校车、车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置。(2020 年 1 月 1 日起实施)	9.2.4	---	---
37	空气悬架	总质量大于等于 12000kg 的危险货物运输货车的后轴,所有危险货物运输半挂车,以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。(2020 年 1 月 1 日起实施)	9.4	---	---
38	随动轴	三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能。	9.5.4	---	---
39	离合器	离合器彻底分离时,踏板力应小于等于 300N(拖拉机运输机组应小于等于 350N),手握力应小于等于 200N。	10.1.3	---	---
40	传 动 系 统	采用自动变速器的机动车,应通过设计保证只有当变速器换挡装置处于驻车挡(“P”挡)或空挡(“N”挡)时方可启动发动机(具有自动起停功能时在驱动挡[“D”挡]也可启动发动机);变速器换挡装置换入或经过倒车挡(“R”挡),以及由驻车挡(“P”挡)位置换入其他挡位时,应通过驾驶人的不同方向的两个动作(驾驶人踩下制动踏板应视为一个动作)完成,但车速低于 10km/h 时通过汽车电子技术能有效避免驾驶人误操作的除外。	10.2.1	---	---
		变速器出现功能限制使用情形时,对驾驶人应有警示信息提示。(2019 年 1 月 1 日起实施)	10.2.1	---	---
		在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置,则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。	10.2.2	---	---

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 13 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
40	变速器和分动器	有分动器的机动车,应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。	10.2.3	----	----
		如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的,应满足以下要求,以防止当车辆行驶时意外转换到反向行驶: a) 前进和倒车两个行驶方向的转换,应通过驾驶人不同方向的两个动作来完成,或者; b) 仅通过驾驶人的一个操作动作来完成,应使用一个安全设备使模式转换只有在车辆静止或低速时才能够完成。	10.2.4	----	----
41	传动轴	发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时,应有防止传动轴滑动连接(花键或其他类似装置)脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。	10.3	----	----
42	传动系 超速报警功能	车长大于等于 6m 的客车应具有超速报警功能,当行驶速度超过允许的最大行驶速度(允许的最大行驶速度不应大于 100km/h)时能通过视觉和听觉信号报警,但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。 (2019 年 1 月 1 日起实施)	10.5.1	----	----
		三轴及三轴以上货车(具有限速功能或配备有限速装置,且限速功能或装置符合规定的除外),当行驶速度对混凝土搅拌运输车大于等于 60km/h、对其他货车大于等于 100km/h 时,能通过视觉和听觉信号报警。(2019 年 1 月 1 日起实施)	10.5.2	----	----
43	限速功能	公路客车、旅游客车和危险货物运输货车及车长大于 9m 的其他客车、车长大于等于 6m 的旅居车应有限速功能,否则应配备限速装置。限速功能或限速装置应符合 GB/T 24545 的要求,且限速功能或限速装置调定的最大车速对设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车应小于 70km/h、对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于等于 6m 的旅居车不应大于 100km/h,对危险货物运输货车不应大于 80km/h。专用校车应安装符合 GB/T 24545 要求的限速装置,且调定的最大车速不应大于 80km/h。(车长大于等于 6m 的旅居车应有限速功能或配备限速装置的要求,2019 年 1 月 1 日起实施)	10.5.3	----	----
44	基本要求	车身外部不应产生明显的镜面反光(局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外)。	11.1.1	车身外部无明显镜面反光	符合
45	车身的特殊要求	车长大于 11m 的公路客车和旅游客车及所有卧铺客车,车身应为全承载整体式框架结构。	11.2.1	----	----
		客车应设置乘客通道或无障碍通路,并保证在不拆卸或手动翻转任何部件的情况下,符合规定的通道测量装置能顺利通过。幼儿专用校车乘客区应采用平地板结构(轮罩处的局部凸起除外)。	11.2.3	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 14 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
45	客车的特殊要求	车长大于 7.5m 的客车和所有校车不应设置车外顶行李架。	11.2.5	----	----
		其他客车需设置车外顶行李架时,行李架高度应小于等于 300mm、长度不应超过车长的三分之一。	11.2.5	----	----
		客车如有车底行李舱,则车底行李舱净高应小于等于 1200mm。(2019 年 1 月 1 日起实施)	11.2.5	----	----
		专用校车前部应设置碰撞安全结构。若为前横置发动机,则发动机曲轴中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;若为前纵置发动机,则发动机第一缸和第二缸的中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;对车长大于 6m 的专用校车,若其前部碰撞性能不低于前两种结构,可以不限定发动机布置形式。	11.2.6	----	----
		幼儿校车、小学生校车的侧窗下边缘距其下方座椅上表面的高度应大于等于 250mm,否则应加装防护装置。	11.2.7	----	----
		车长小于等于 7.5m 的公路客车,若在车内设有随行物品存放区,则存放区面积应大于等于乘客区面积的 20%并小于等于乘客区面积的 25%,且存放区与乘客区之间应有安装牢固可靠的隔板或格栅有效隔离,隔板或格栅的安装高度应至车内顶部,格栅的网眼尺寸应小于等于 100mm×100mm。	11.2.8	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于等于 400L。(2019 年 1 月 1 日起实施)	11.2.9	----	----
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车,以及车长大于 9m 的公路客车和旅游客车,其驾驶室应有隔离设施,防止他人侵入驾驶室。隔离设施不应影响驾驶员的安全驾驶和成员的应急撤离。(2019 年 11 月 1 日起,对新生产的车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车实施,2020 年 8 月 1 日起,对新生产的车长大于 9m 的公路客车和旅游客车实施)	11.2.10	----	----
46	货车的特殊要求	货厢(货箱)应安装牢固可靠,且在设计和制造上不应设置货厢(货箱)加高、加长、加宽的结构、装置。	11.3.1	----	----
		货车和挂车的载货部分不得设置乘客座椅	11.3.3	----	----
		货车和挂车的载货部分不得设计成可伸缩的结构,但中置轴车辆运输列车的主车后部的延伸结构除外。	11.3.4	----	----
		货车驾驶室(区)最后一排座位靠背上端与驾驶室后壁(驾驶室隔板)平面的间距	带卧铺货车≤950mm	11.3.5	----
			其他货车≤450mm	11.3.5	----
		仓栅式载货车辆的载货部位应采用仓笼式或栅栏式结构。载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆;顶棚杆间的纵向距离应小于等于 500 mm。	11.3.6	----	----
		自卸式载货车辆的车箱栏板应安装手动锁紧机构。	11.3.7	----	----
		厢式载货车辆的货厢的顶部应封闭、不可开启(翼开式车辆除外),其与侧面的连接应采用焊接等永久固定的方式;货厢的后面或侧面应设有固定位置的车门。	11.3.8	----	----
		侧帘式载货车辆应设置有竖向滑动立柱、横向挡货杆、托盘、固货绳钩等防护装置;且车厢内应设置用于对货物进行必要固定和捆扎的固定装置,帘布锁紧装置应锁紧可靠。	11.3.9	----	----
		所有集装箱车、集装箱运输半挂车的载货部位应采用骨架式结构。	11.3.10	----	----
		危险货物运输货车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于等于 400L。(2019 年 1 月 1 日起实施)	11.3.12	----	----
		平板式载货车辆的平板不应有插装结构、凹槽、集装箱锁具等装置,且平板式载货车辆、仓栅式载货车辆的载货部分不应具有举升功能或采用自卸结构。(2019 年 8 月 1 日起实施)	11.3.13	----	----
		车厢可卸式汽车装载的货箱应为封闭式专用货箱,且车辆应装备有装卸或举升结构,能将专用货箱拖吊到车上,或能升降专用货箱/车架以实现专用货箱的交换。(2019 年 8 月 1 日起实施)	11.3.1	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 15 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
47	车 身 车 门 和 车 窗	除设计上专门用于运送特定类型的人员且使用上有特殊需求的乘用车外,乘用车应保证每个乘员至少能从两个不同的车门上下车;并且,当乘用车静止时,所有供乘员上下车的车门(安装的儿童锁锁止时除外)均应能从车内开启。	11.5.2	—	—
		旅居车至少应有两个车门;其中,应有一个乘客门位于车厢后部或右侧,且该乘客门的净高度应大于等于 1650mm、净宽度应大于等于 500mm,但乘客门净宽度大于等于 750mm 时,净高度大于等于 1400mm 即视为满足要求。	11.5.2	—	—
		客车除驾驶人门和应急门外,不应在车身左侧开设车门。但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车,由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时,允许在车身左侧开设乘客门;此类公共汽车不应在车身右侧开设乘客门。对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营,同时又在普通道路上运营使用的公共汽车,允许在车身左右两侧均开设乘客门,但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求,且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。	11.5.3	—	—
		当客车静止时,乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下,乘客门向车内开启时,其结构应保证开启运动不致伤害乘客,必要时应装有适当的防护装置;对车长大于等于 6m 的客车,紧急情况下,乘客门还应能从车外开启。车外开门装置离地高度应小于等于 1800 mm。	11.5.4	—	—
		车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车(专用校车及乘坐人数小于 20 的其他专用客车除外)应设置两个乘客门。	11.5.4	—	—
		公共汽车及车长大于等于 6m 的其他客车,还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。	11.5.5	—	—
		客车、旅居车、专项作业车乘坐区的两侧应设置车窗。对于厢式货车和封闭式货车,驾驶室(区)两旁应设置车窗,货厢部位不应设置车窗(但驾驶室[区]内用于观察货物状态的观察窗除外)。	11.5.8	乘坐区的两侧设置车窗。	符合
		装有电动窗(包括电动天窗)的乘用车,其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降(缩回)。	11.5.9	—	—
		汽车(专项作业车除外)在发动机运行状态下,在车外使用遥控钥匙能锁止车门的,应明确警示驾驶人;但对在车外使用遥控钥匙锁止车门后发动机在规定时间内(最长不大于 30min)能自动熄火的,视为满足要求。若汽车装备有取消上述功能的装置,则每次汽车点火系统重新启动时上述功能均应处于激活状态(即取消上述功能的装置应处于非激活状态)。	11.5.10	—	—

(2020 年 1 月 1 日起实施)

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 16 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
48	车 身 座 椅 (卧 铺)	所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。载客汽车的乘员座椅应符合相关规定,布置合理,无特殊要求时应尽量均匀分布,不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区(但行李区与乘客区用隔板或格栅有效隔离的除外)。客车(设有乘客站立区的客车和专用校车除外)乘客座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 13057 的规定。	11.6.2	——	——
		车长小于 6m 的乘用车(救护车、囚车除外)不应设置侧向座椅和后向座椅,但设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外。	11.6.3	——	——
		乘用车、旅居车同方向座椅的座间距应大于等于 600mm(乘用车第二排以后的可折叠座椅应大于等于 570mm),对发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车还应小于等于 1000mm,旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车相向座椅的座间距应大于等于 1150mm。车高大于或等于 1850mm 的小型普通客车的第二排及第二排以后的座椅,座间距应小于或等于 1300mm。(注:测量第二排座椅的座间距时,第一排座椅的纵向位置若可调节,将第一排座椅调节到可调节范围的中间位置。)	11.6.3	——	——
		除设有乘客站立区的客车及设计和制造上有特殊使用需求的专用客车(如专用校车的照管人员座椅等)外,其他客车的座椅均应纵向布置(与车辆前进的方向相同)。	11.6.4	——	——
		11.6.5 客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)踏步区域不应设置座椅(专用校车在踏步区域设置的照管人员折叠座椅除外),乘客通道内不应设置供乘客使用的折叠座椅。应急门引道处前排座椅靠背即使调整到最后位置也不能侵入应急门引道空间;沿应急门引道侧面设有不能自动折叠的座椅时,量规通过的自由空间应在该座椅打开位置处测量,若设有自动折叠座椅则可在其折叠位置测量。设有乘客站立区的客车,应安装供站立乘客用的护栏、扶手等装置,且护栏、扶手等装置的数量应与核定站立人数相适应。	11.6.5	——	——
		专用校车的学生座椅在车辆横向上最多采用“2+3”布置;其他客车座椅在车辆横向上不应采用“2+3”布置(最后一排座椅除外)	11.6.6	——	——
		卧铺客车的卧铺应纵向布置(与机动车前进方向相同),卧铺宽度应大于等于 450mm,卧铺纵向间距应大于等于 1600mm,相邻卧铺的横向间距应大于等于 350mm;卧铺不应布置为三层或三层以上,双层布置时上铺高应大于等于 780mm、铺间高应大于等于 750mm。	11.6.7	——	——

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 17 页

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
49	面包车、车高大于或等于1850mm的小型普通客车座椅布置特殊要求:	车辆的最后一排座椅不应设置为单个的单人座椅, 设置为两个或三个单人座椅时应沿车辆纵向中心平面对称分布; 若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅, 则座椅最右侧与乘客区右侧面(沿车辆前进方向)的横向距离, 对面包车及车辆宽度小于或等于1680mm的小型普通客车应小于或等于450mm, 对车辆宽度大于或等于1680mm的小型普通客车应小于或等于550mm。	指导意见	——	——
		车辆的最后一排座椅若设置为可折叠/翻转座椅, 应采用座椅靠背折叠放置到座垫上后整体向前(或向后)翻转的形式; 但若按倒数第二排座椅测量时行李区的纵向长度仍小于或等于车长的30%, 最后一排座椅的固定型式不受限制, 如可采用座椅靠背折叠放置到座垫上后分别向左、右收起等形式。(注: 例数第二排座椅的纵向位置若可调节, 测量行李区的纵向长度时, 将倒数第二排座椅调节到可调节范围的中间位置。)	指导意见	——	
		车辆仅设置两排座椅时, 第二排座椅的座椅骨架应不能被翻转, 但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。车辆设置有三排及三排以上的座椅时, 除最后一排座椅外, 其他排座椅的座椅骨架应不能被翻转(为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外), 但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。	指导意见	——	
		车辆设置的第二排及第二排以后的座椅, 如其纵向位置可以调节, 调节的范围应对第二排座椅应小于或等于600mm, 对第三排及第三排以后的座椅应小于或等于400mm。	指导意见	——	
50	号牌板(架)	每面号牌板(架)上应设有4个号牌安装孔, 以保证能用M6规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上	11.8.2	设有4个号牌安装孔, 保证能用M6规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上	符合
51	汽车电子标识	汽车(无驾驶室的汽车除外)应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口, 以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。(2019年1月1日起实施)	11.9	——	——

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 18 页

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
52	车身其他要求	乘用车应装有护轮板, 总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车及总质量大于 3500kg 的挂车应装有防飞溅系统, 其他机动车的所有车轮均应有挡泥板。	11.10.1	装有挡泥板	符合
		乘用车 (三厢车除外) 行李区的纵向长度应小于等于车长的 30%。	11.10.2	—	—
		客车车内行李架应能防止物件跌落, 其静态承载能力应大于等于 40 kg/m ² 。	11.10.3	—	—
		客车台阶踏板 (包括伸缩踏板) 应有防滑功能, 前缘应清晰可辨, 有效深度 (从该台阶前缘到下一个台阶前缘的水平距离) 应大于等于 200mm。	11.10.4	—	—
		对于可翻转驾驶室, 应有驾驶室锁止附加安全装置 (如安全钩)。	11.10.5	—	—
		在翻转操纵机构附近易见部位应有提醒驾驶人如何正确使用该操纵机构的文字。	11.10.5	—	—
		自卸车等装有液压举升装置的机动车, 应装备有车厢举升的声响报警装置和 (车厢举升状态下) 防止车厢自降保险装置。	11.10.6	—	—
53	安全防护装置	乘用车、旅居车、未设置乘客站立区的客车、货车 (三轮汽车除外)、专项作业车的所有座椅, 设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装备汽车安全带。	12.1.1	—	—
		除三轮汽车外, 所有驾驶人座椅、乘用车的所有乘员座椅 (设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外)、总质量小于等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车 (设有乘客站立区的客车除外) 的前排外侧乘员座椅, 装备的汽车安全带均应为三点式 (或全背带式) 汽车安全带。	12.1.2	—	—
		专用校车和专门用于接送学生上下学的非专用校车的每个学生座位 (椅) 及卧铺客车的每个铺位均应安装两点式汽车安全带。	12.1.3	—	—
		面包车、车高大于或等于 1850mm 的小型普通客车的乘客座椅汽车安全带的固定点应合理, 不应导致安全带卷带跨越其他乘客的上下车通道、影响其他乘客的上下车。 (注: 乘客的上下车通道不包括停车时需临时移动、折叠座椅以便其他乘客上下车的情形)	指导意见	—	—
		汽车 (三轮汽车除外) 应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时, 应能通过视觉和听觉信号报警。 (乘用车汽车安全带佩戴提醒装置应能通过视觉和听觉信号报警的要求 2019 年 1 月 1 日起实施, 其它车辆 2020 年 1 月 1 日起实施)	12.1.5	—	—
		乘用车 (单排座的乘用车除外) 应至少有一个座椅配置符合规定的 ISOFIX 儿童座椅固定装置, 或至少有一个后排座椅能使用汽车安全带有效固定儿童座椅。	12.1.6	—	—
		设计和制造上具有行动不便乘客 (如轮椅乘坐者) 乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车, 应装备能有效固定轮椅、担架的安全带或其他约束装置。	12.1.7	—	—

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 19 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
54	间接视野装置	车长大于等于 6 m 的平头载客汽车及总质量大于 7500kg 的平头货车和平头货车底盘改装的专项作业车,应在车前至少设置一面前视镜或相应的监视装置,,但驾驶室/区高度无法满足前视镜的镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时,不应设置前视镜。	12.2.3	----	----
		前下视镜或相应的监视装置应保证驾驶人能看清风窗玻璃前下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线,右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况	12.2.3	----	----
		车外后视镜和前视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	12.2.4	车外后视镜易于调节,并能有效保持其位置	符合
		安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜,当行人等接触该镜时,应具有能缓和冲击的功能。	12.2.5	具有能缓和冲击的功能。	符合
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车应安装有符合规定的辅助后视镜,以使教练员能有效观察到车辆两侧及后方的交通状态。	12.2.6	----	----
55	安全基本要求	客车应设置与其乘坐人数相匹配数量的乘客门、应急窗。	12.4.1.1	----	----
		车长大于等于 6m 的客车(乘坐人数小于20 的专用客车除外),如车身右侧仅有一个乘客门且在车身左侧未设置驾驶人门,应在车身左侧或后部设置应急门。车长大于 7m 的客车(乘坐人数小于20 的专用客车除外)应设置撤离舱口。卧铺客车的卧铺布置为上、下双层时,侧窗洞口应为上下两层。	12.4.1.2	----	----
56	安全防护装置	应急门的净高应大于等于 1250mm,净宽应大于等于 550mm;但车长小于等于 7m 的客车,应急门的净高应大于等于 1100mm,若自门洞最低处向上 400mm 以内有轮罩凸出,则在轮罩凸出处应急门净宽可减至 300mm。	12.4.2.1	----	----
		通向应急门的引道宽度应大于等于 300mm,不足 300mm 时允许采用迅速翻转座椅的方法加宽引道。	12.4.2.3	----	----
		应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止,且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。	12.4.2.4	----	----
		当车辆停止时,应急门不用工具应能从车内外很方便打开,并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住,但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开;门外手柄应设保护套或其他能手动拆除的保护装置,且离地面高度(空载时)应小于等于 1800mm。客车不应安装有其他固定、锁止应急门的装置。	12.4.2.5	----	----
		应急窗和撤离舱口的面积应大于等于 $(4 \times 105) \text{ mm}^2$,且能内接一个 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ (对车长小于等于 7m 的客车为 $450 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$) 的矩形;如应急窗位于客车后端面,则能内接一个 $350 \text{ mm} \times 1550 \text{ mm}$ 、四角曲率半径小于等于 250mm 的矩形时也视为满足要求。(关于应急窗面积的要求对车长小于等于7m的客车,2020年1月1日起实施)	12.4.3.1	----	----
57	应急窗和撤离舱口	应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置;或采用自动破窗装置;或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于50mm 的圆心击破点标志,并在每个应急窗的邻近处提供一个应急锤以方便地击碎车窗玻璃,且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。	12.4.3.2	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 20 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
57	应急窗和撤离舱口	设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗,若洞口可内接一个面积大于等于800mm×900mm的矩形时,应设置为推拉式或外推式应急窗;若洞口可内接一个面积大于等于500mm×700mm的矩形时,应设置为击碎玻璃式的应急窗,并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。	12.4.3.3	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车,车长大于9m时车身左右两侧应至少各配置2个外推式应急窗并应在车身左侧设置1个应急门,车长大于7m且小于等于9m时车身左右两侧应至少各配置1个外推式应急窗;外推式应急窗玻璃的上方中部或右角应标记有击破点标记,邻近处应配置应急锤。其他车长大于9m的未设置乘客站立区的客车,车身左右两侧至少各有2个击碎玻璃式的应急窗(车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于等于4个时为所有击碎玻璃式的应急窗)具有自动破窗功能的,应视为满足要求。(关于应急出口型式和自动破窗功能的要求,2019年1月1日起实施)	12.4.3.4	----	----
		安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后,应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。	12.4.3.5	----	----
58	安全出口标志	每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样,字体高度应大于等于40mm。	12.4.4.1	----	----
		乘客门和应急出口的应急控制器(包括用于击碎应急车窗玻璃的工具)应在其附近标有清晰的符号或字样,并注明其操作方法,字体高度应大于等于10mm。	12.4.4.2	----	----
59	气体燃料专用装置的安全防护	气体燃料的供给系统应有有效的安全保护结构措施,以防止气体泄漏;每个车用气瓶出气(液)口端应具有燃料流量限制功能,以保证在其后部的燃料供给管路发生泄漏、破裂、断裂等情况下能自动关闭。	12.6.1	----	----
		对于两用燃料汽车,应设置燃料转换系统并安装燃料转换开关。在燃料控制上,应具有当发动机突然停止运转时,即使点火开关打开也能自动切断气体燃料供给的功能。燃料转换开关的安装位置应便于驾驶人操作,其挡位标记应明显,能分别控制供油、供气两种状态。气体燃料和汽油电磁阀的操作均应由燃料转换开关统一控制;当电流被切断时,电磁阀应处于“关闭”位置。	12.6.2	----	----
		压缩天然气管路应采用不锈钢管或其他车用高压天然气专用管路,高压液化石油气管路应采用专用管路。不准许用户改动或加装气瓶。	12.6.3	----	----
		通气接口排气方向应指向车尾方向并与地面成45°圆锥的范围内,能将泄漏气体排出车外,通气接口至排气管和其他热源距离应大于等于250mm,通气总面积应大于等于450mm ² 。液化天然气管路减压阀不应设置在密封空间或其上部有相对密封气穴的位置。	12.6.4	----	----
		高压管路的特殊部位(如相对移动的部件之间)应采用柔性管路,其余部位应采用刚性管路。	12.6.5	----	----

检 验 报 告

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
59	气体燃料专用装置的 安全防护装置	刚性高压管路应排列整齐、布置合理、固定有效,不应与相邻部件碰撞和摩擦,所有高压管路和高压管接头应得到有效的保护,高压管接头应安装在操作者易于接近的位置。	12.6.6	----	----
		气体燃料车辆应安装泄漏报警装置,所有管路接头处均不应出现漏气现象。	12.6.7	----	----
		加气量大于等于 375L 的气体燃料汽车应安装导静电橡胶拖地带,拖地带导体截面积应大于等于 100mm ² ,且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.6.8	----	----
		钢瓶应被可靠地固定在车上,安装钢瓶的固定座应具有阻止钢瓶旋转、移动的能力,固定座应便于拆装工作。钢瓶安装在车上后,钢瓶编号应易见,钢瓶的强度和刚度不应下降,车架(车身)结构强度也不应受影响。	12.6.9	----	----
		钢瓶安装位置应远离热源,必要时应采取隔热措施。在任何情况下,钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管和传动轴的任何部位之间的距离应大于等于 100 mm;当钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管的距离在 100 mm~200 mm 之间时,应设置固定可靠的隔热装置。	12.6.10	----	----
		钢瓶应安装在通风位置或采取有效的通风措施,阀门渗漏的气体不应进入驾驶室或载人车厢。	12.6.11	----	----
		钢瓶与汽车后轮廓边缘的距离应大于等于 200mm,且钢瓶及其附件不应布置在汽车前轴之前。钢瓶安装在汽车车架下时,钢瓶下方和后方应采取有效防护措施。钢瓶安装在汽车后轴之后时,钢瓶后方应采取有效防护措施。	12.6.12	----	----
		钢瓶不应直接安装在驾驶室、载人车厢和货箱内。当不得不安装在上述位置时,应用密封盒、波纹管及通气接口将瓶口阀及连接的高压接头与驾驶室、载人车厢或货箱安全隔离。密封盒等隔离装置应有很强的防护功能,当车辆受到碰撞时应能有效地防止钢瓶冲入驾驶室、载人车厢或货箱内。	12.6.13	----	----
		钢瓶的安装和保护罩的设置,应能保证钢瓶集成阀的正常操作和检查。	12.6.14	----	----
		手动截止阀应安装在钢瓶到调压器之间易于操作的位置,手动截止阀不应直接安装在驾驶室或载人车厢内。	12.6.15	----	----
60	牵引车与 被牵引车的 连接装置	钢瓶至调压器之间应安装滤清装置,并易于检查、清洗和更换。	12.6.16	----	----
		牵引车和被牵引车的连接装置上应装有防止机动车在行驶中因振动和撞击而使连接脱开的安全装置。	12.7.3	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 22 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
61	客车的特殊要求	客车的灭火装备配置应符合 GB34655 的规定。	12.10.2	----	----
		车长大于等于 6m 的纯电动客车、插电式混合动力客车,应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警,且报警后 5min 内电池箱外部不能起火爆炸。《2019 年 1 月 1 日起实施》	12.10.3	----	----
		安装有客舱固定灭火系统的公共汽车,其客舱固定灭火系统的性能应符合 GA1264 的规定	12.10.4	----	----
	货车的特殊要求	货车货箱(自卸车、装载质量 1000kg 以下的货车除外)前部应安装比驾驶室高至少 70mm 的安全架。	12.11.1	----	----
		封闭式货车在最后排座位的后方应安装具有足够强度的板式隔离装置。	12.11.2	----	----
		隔离板若设置有助于观察货厢货物状态的观察窗,则观察窗的尺寸和设置位置应合理,且应采用安全玻璃。	12.11.3	----	----
安装有起重尾板的货车和挂车,应安装防止其中尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。		12.11.4	----	----	
62	安全防护装置	安装有悬臂式、垂直升降式起重尾板的货车和挂车,起重尾板背部应设置有警示旗,且警示旗应能摆动,警示旗上的反光标识应朝向车辆外侧。	12.11.5	----	----
专门用于运送易燃和易爆物品的危险货物运输车辆,车上应备有消防器材并具有相应的安全措施;排气管的布置应避免加热和点燃货物,距燃油箱、燃油管净距离应大于等于 200mm,排气管出口应装在罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域,并安装符合 GB 13365 规定的机动车排气火花熄灭器,机动车尾部应安装接地端导体截面积大于等于 100mm ² 的防静电橡胶拖地带,且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。		12.12.1	----	----	
63	危险货物运输车辆的特殊要求	罐式危险货物运输车辆的罐体顶部如有安全阀、通气阀组件以及检查孔、装卸料阀门、管道等附件设备设施,应设置倾覆保护装置,且该装置应具有能将积聚在其内部的液体排出的结构或功能;若罐体顶部无任何附属设备设施或附属设备设施未露出罐体,不应设置倾覆保护装置。罐体顶部的管接头、阀门及其他附件的最高点应低于倾覆保护装置的最高点至至少 20mm。	12.12.2	----	----
		罐式危险货物运输车辆罐体上的管路和管路附件不应超出车辆的侧面及后下部防护装置,且罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长度方向垂直投影的距离应大于等于 150mm。	12.12.3	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
63	危险货物运输车辆的特殊要求	装有紧急切断装置的罐式危险货物运输车辆,在设计上和制造上应保证运输液体危险货物的车辆行驶速度大于 5km/h 时紧急切断阀能自动关闭,或在发动机启动时能通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人需要关闭紧急切断阀。 (2019 年 1 月 1 日起实施)	12. 12. 4	----	----
64	安全 防 护 装 置	车辆驱动系统的车载可充电储能系统(REESS)可以通过车辆外电源充电的纯电动汽车、插电式混合动力汽车,当车辆被物理连接到外部电源时,应不能通过自身的驱动系统移动。	12. 13. 1	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步且车速低于20km/h 时,应能给车外人员发出适当的提示性声响。	12. 13. 2	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电路中的可充电储能系统(REESS)应用符合规定的警告标记予以标识;当人员能接近REESS 的高压部分时,还应清晰可见地注明REESS 的种类(例如,超级电容器、铅酸电池、镍氢电池、锂离子电池等)。当移开遮栏或外壳可以露出B 级电压带电部分时,遮栏和外壳上也应有同样的警告标记清晰可见。	12. 13. 3	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电气设备的外露可导电部分,包括外露可导电的遮栏和外壳,应当按照要求连接到电平台以保持电位均衡。	12. 13. 4	----	----
		当驾驶人离开纯电动汽车、插电式混合动力汽车时,若车辆驱动系统仍处于“可行驶模式”,则应通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人。切断电源后,纯电动汽车应不能产生由自身电驱动系统造成的不期望的行驶。	12. 13. 5	----	----
		对没有嵌入在一个完整的电路里的REESS,其绝缘电阻 R_i 除以最大工作电压的REESS 阻值: a) 若在整个寿命期内没有交流电路,或交流电路有附加防护,应大于等于100 Ω/V ; b) 若包括交流电路且没有附加防护,应大于等于500 Ω/V 。 若REESS 集成在了一个完整电路里,则REESS 阻值应大于等于500 Ω/V 或制造厂家规定的更高阻值。	12. 13. 6	----	----
		若REESS 自身没有防短路功能,则应有一个REESS 过电流断开装置能在车辆制造厂商规定的条件下断开REESS 电路,以防止对人员、车辆和环境造成危害。	12. 13. 7	----	----
		当纯电动汽车、插电式混合动力汽车的绝缘电阻值低于12. 13. 6 规定的数值(或车辆制造厂家规定的更高阻值)时,应通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人。(2019年1月1日起实施)	12. 13. 8	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。	12. 13. 9	----	----

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 24 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
65	安全防护装置	汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置,且该装置在汽车碰撞时,不应应对驾驶人造成伤害。	12.15.1	----	----
		汽车(无驾驶室的三轮汽车除外)应配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,三角警告牌在车上应妥善放置;车长大于等于6m的客车和总质量大于3500kg的货车,还应装备至少2个停车楔(如三角垫木)。	12.15.2	配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,三角警告牌在车上妥善放置。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车和车长小于6m的其他客车前后部应设置保险杠,货车(三轮汽车除外)和货车底盘改装的专项作业车应设置前保险杠。	12.15.3	设置前保险杠	符合
		乘用车、旅居车、专用校车的前风窗玻璃应装有除雾、除霜装置。	12.15.4	----	----
		旅居车应装备灭火器,灭火器在车上应安装牢靠并便于取用。	12.15.8	----	----
66	消防车、救护车、工程抢险车和警车的附加要求	消防车的车身颜色应为大红色。	13.1	----	----
		救护车的车身颜色应为白色,左、右侧及车后正中应喷符合规定的图案。	13.2	----	----
		工程抢险车的车身颜色应为黄色,其车身两侧应喷“工程抢险”字样。	13.3	----	----
		警车的外观制式应符合GA524和GA525的规定。	13.4	----	----
		消防车、救护车、工程抢险车和警车应装备与其功能相适应的装置。	13.5	----	----
		各装置应布局合理、固定可靠、便于使用。	13.5	----	----
67	残疾人专用汽车的附加要求	消防车的警报器和标志灯具应符合GB 13954的规定,警报器和标志灯具应固定可靠。	13.6	----	----
		加装的驾驶辅助装置安装应牢固可靠,位置应适宜操纵,且不得与车辆的其他操纵指示系统冲突或妨碍车辆其他指示系统的操作。	14.1	----	----
		驾驶辅助装置加装后,不应改变原车结构的完整性和安全性及影响原车操纵件的电器功能,机械性能,且不应使驾驶人驾驶时收到视野内产品部件的反光炫目。	14.2	----	----
		加装的方向盘控制辅助手柄应间隙适当,操纵灵活、方便,无组织现象。	14.3	----	----
		加装的制动和加速辅助装置应具有制动、加速互锁功能并保证制动灵活、方便,不会发生失效现象。制动和加速迁延控制手柄传动到制动踏板表面的正压力达到500N时,控制手柄表面的正压力应小于等于300N。	14.4	----	----

检 验 报 告

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
67	残疾人专 用汽车的 附加要求	加装的转向信号迁延开关及驻车制动辅助手柄应刚性固定。转向信号迁延开关应开关自如, 功能可靠, 不会因振动和其他外力条件而自行开关; 驻车制动辅助手柄应操纵轻便、锁止可靠, 操纵力应小于等于 200N。	14.5	----	----
		加装的驾驶辅助装置的各部件应完好有效, 表面不应有影响使用的凹凸、划伤、返锈等, 在接触人体的表面部位不得有毛刺、刃口、棱角或其他有害使用者的缺陷。	14.6	----	----
		残疾人专用汽车应设置符合规定的残疾人机动车专用标志。	14.7	----	----

二、检验时间、地点

检验于 2024 年 7 月 20 日在农机具随州试验场进行。

附录: 样品情况表

参数	企业备案	检查结果
样车发动机号	24389017913	24389017913*
样车 VIN	LGWDB61A4RMO61838	LGWDB61A4RMO61838*
车辆类型	N1	N1
车辆用途	运输	运输
发动机型号及生产厂	GW4C20B/长城汽车股份有限公司	GW4C20B/长城汽车股份有限公司*
底盘型号及生产厂	CC1030UA23A/长城汽车股份有限公司	CC1030UA23A/长城汽车股份有限公司*
发动机最大净功率 (kW)	140	140#
燃料类型	汽油	汽油#
整备质量及轴荷 (kg)	2100, 945/1155	2090, 940/1150
最大总质量及轴荷 (kg)	2860, 1280/1580	2860, 1280/1580
外廓尺寸 长×宽×高 (mm)	5635×1880×1825	5630×1879×1823
轴距 (mm)	3410	3410
轮胎型号	245/70R17	245/70R17
厂定最大车速 (km/h)	165	165#
注: 检查结果中标*项目为仅检查铭牌信息, 标#项目仅根据企业提供的信息进行核对。		

检 验 报 告

检验检测中心

共 26 页 第 26 页

- 照片: 1. 整车右 45 度、后部和正侧面照片, 反映反光标识的粘贴位置及车身喷涂。
2. 驾驶员耳旁噪声照片一张; 发动机舱装有自动灭火装置的装车照片。(不适用)
3. 采用气压制动的汽车制动响应时间测试时拍摄, 反映样车整车和使用设备情况。(不适用)



右 45 度



正后



正侧照片

三、企业提供资料清单

1. 机动车的产品说明书。
2. 危险货物运输车辆检验报告或说明文件。(适用时)
3. 车辆运输车符合 GB/T 26774 规定的检验报告或说明文件。(适用时)
4. 行驶记录仪检验报告或说明文件。(适用时)
5. 尾部标志板检验报告。(适用时)
6. 警报器和标志灯检验报告或说明文件。(适用时)

—————检验报告结束—————

四、小型排水抢险车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

工业和信息化部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:
CL5030XXH6AYH

产品商标:
程力牌

车辆名称:
CL5030XXH6AYH

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据, 要查询以往批次数据, 请在系统首页选择“分批查询”)

重置

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	程力汽车集团股份有限公司	程力牌	CL5030XXH6AYH	救援车	397	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址: 北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编: 100846

汽车产品技术参数

产品号: GBK397E9301 发布日期:20250807
产品ID: AAC44432 生效日期: 20250807 批次 397
产品型号名称: CL5030XXH6AYH型救援车
企业名称: 程力汽车集团股份有限公司
产品商标: 程力牌
生产地址: 湖北省随州市曾都经济开发区
注册地址: 湖北省随州市曾都经济开发区 目录序号:153



主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 5653
宽: 1883 高: 1950
货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:
宽: 高:
总质量(kg): 2650 轴距(mm): 3470
整备质量(kg): 2325 轴数: 2
额定载质量(kg): 转向型式: 方向盘
准拖挂车总质量(kg):
半挂车鞍座最大允许承载质量(kg): 防抱死系统: 有
载质量利用系数: 最高车速(km/h): 165
额定载客(含驾驶员)(人): 驾驶室准乘人数(人): 2+3
前悬/后悬(mm): 951/1232
接近角/离去角(°): 27/25
前轮距(mm): 1580 钢板弹簧片数(前/后): -/5
后轮距(mm): 1580
轮胎数: 4 轮胎规格: 245/70R17
燃料种类: 柴油 排放依据标准: GB18352.6-2016国VI
发动机型号: 发动机生产企业: 排量(ml): 功率(kw): 油耗: 车身反光标识说明:
GW4D24 长城汽车股份有限公司 2370 137 企业:明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有
限公司,常州华日升反光材料有限公司,道
明光学股份有限公司;商标:3M,通明
,DM;型号:983D,TM1200-1,DMCT1000;
其他:
该车主要用于应急救援时发电排水作业
;车厢内安装配电柜,控制柜及发电机组等
救援设备;ABS型号及生产企业:ESP9/博
世汽车部件(苏州)有限公司;发动机净功
率值为135kW;随底盘选装直接供电式
ETC车载装置;选装外观样式。
轴荷: 1200/1450
车辆识别代号: 底盘型号、类别及生产企业:
LGWDBF1A×××××CC1030QA64A 整车 长城汽车股份有限公司
×××

公告产品主要技术参数



产品号	GBK397E9301	产品ID	AAC44432
批次	397	发布日期	20250807
企业名称	程力汽车集团股份有限公司	产品商标	程力牌
生产地址	湖北省随州市曾都经济开发区		
车辆型号	CL5030XXH6AYH	车辆名称	救护车
外形尺寸长	5653	外形尺寸宽	1883
外形尺寸高	1950		
货箱长		货箱宽	
货箱高			
总质量	2650	整备质量	2325
额定载质量		准拖挂车总质量	
载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量	
驾驶室准乘人数	2+3		
额定载客(含驾驶员)		接近角/离去角	27/25
最高车速	165	轴荷	1200/1450
前悬后悬	951/1232		
底盘ID			
底盘型号及企业	CC1030QA64A 整车 长城汽车股份有限公司		
钢板弹簧片数	-/5		
轴数	2	轴距	3470
前轮距	1580	后轮距	1580
轮胎数	4		
轮胎规格	245/70R17		
转向形式	方向盘		
车辆识别代号(VIN)	LGWDBF1Axxxxxxxxxx		
燃料种类	柴油	油耗	
排放依据标准	GB18352.6-2016国VI		
发动机生产企业	长城汽车股份有限公司	发动机型号	GW4D24
排量	2370	发动机功率	137
反光标识企业	明尼苏达矿业制造膜结构(上海)有限公司,常州华日升反光材料有限公司,道明光学股份有限公司	反光标识型号	983D,TM1200-1,DMCT1000
反光标识商标	3M,通明,DM		
是否免检		防抱死系统	有

四、小型排水抢险车--产品介绍

长城商用炮皮卡救险排涝车 **500** 立方
(**CL5030XXH6AYH** 救险车)








公告参数：


【主要技术参数】			
产品商标	程力牌	公告批次	388
产品名称	CL5030XXH6AYH 型救援车	产品号	FB538856100
总质量(Kg)	2650	罐体容积(m3)	
额定载质量(Kg)		外形尺寸(mm)	5653×1883×1950
整备质量(Kg)	2325	货厢尺寸(mm)	× ×
额定载客(人)		准拖挂车总质量(Kg)	
驾驶室准乘人数	2+3	载质量利用系数	
接近角/离去角(°)	27/25	前悬/后悬(mm)	951/1232
钢板弹簧片数	-/5	转向形式	方向盘
轴数	2	轴距(mm)	3470
轮胎数	4	轮胎规格	245/70R17
前轮距(mm)	1580	后轮距(mm)	1580
轴荷(Kg)	1200/1450	最高车速(Km/h)	165
其它	该车主要用于应急救援时发电排水作业,车厢内安装配电柜,控制柜及发电机组等救援设备;ABS 型号及生产企业:ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司;发动机净功率值为 135kW;随底盘选装直接供电式 ETC 车载装置.		
【底盘技术参数】			
底盘型号	CC1030QA64A 整车 长城汽车股份有限公司		
燃料种类	柴油	排放标准	GB18352.6-2016 国Ⅵ
发动机型号	发动机生产企业	排量(ml)	功率(Kw)
GW4D24	长城汽车股份有限公司	2370	137

配置清单：

序号	设备名称	型号及性能参数	数量	备注
1	应急救援车 排涝车	程力威牌工程抢险车。该车机动性强，真正实现了移动水泵的概念，设备可满足紧急排水抢险的需要，并具备移动电源功能车辆有国家工信部《车辆生产企业及产品公告》，整车取得 3C 认证,获得购置税免税公告	1	
2	车辆底盘	采用长城系列商用炮皮卡底盘，双排式驾驶室，国六排放标准，四驱6档手动变速箱，2.4T柴油发动机，最大扭矩400，245/70R17轮胎，助力转向，原厂冷暖空调，电动门窗、ABS 系统，倒车影像。	1	
3	发电机组	采用玉柴国三无刷发电机组，发动机型号:4D24TG0,电机型号:YGG-30-4, 机组功率>30KW，能满足水泵全负荷长时间连续安全运行，额定频率 50HZ.额定电压 220/400V。调速方式:电子调速、启动电瓶，电瓶总闸。发电机组的底座油箱容积能保证发电机组全负荷运行8小时所用，安装位置合理方便维护人员日常加	1	

		油。控制系统可现实水温、油压、转速、频率，各项电压、电流、功率等均可实现一键智能化。		
4	接装地置	接地桩和接地电缆线，连接车箱内专设的接地桩头，连接方便，在机组工作时，接地线连接，保护作业安全。机电设备有严密的防漏电保护措施。在作业中，整车接地线，采用低压接地线，配备可拆卸式接地针，直径不小于 10mm。接地线为 15 平方毫米，长度为 10 米	1	
5	超轻型便携式潜水泵	不锈钢便携式潜水电泵水力部件采用模块化设计，更换水力模块可现场实现：流量 $\geq 500\text{m}^3/\text{h}$ 时，扬程 $\geq 10\text{m}$ 与流量 $\geq 300\text{m}^3/\text{h}$ 时，扬程 $\geq 25\text{m}$ 之间相互更换。	1	
6	便携泵控制柜	单泵配超轻型变频控制柜，该变频器外观美观，轻便，内置所有电器元件均选用优质配套件，操作简单，泵的流量大小可任意控制，变频器为可移动式；水电泵自带电缆的自由端和延长电缆两端	1	

		配备快速接头，接头防护等级 \geq IP67		
7	潜水泵浮圈	单泵配聚胺脂高强度浮圈，浮圈一体成型具卡口吊环连接软性固定吊索，满足水泵浮力要求。泵在深水作业时起到了很好的防护作业，浮圈承受重量为60KG	1	
8	排水带	单泵配 50 米排水管，水管直径 DN200mm，水管材质为纶长丝编织，内外涂耐磨防树脂，耐磨、耐压、防刺穿可折叠卷起。软管为快速接头连接，操作方便。	1	
9	长排警灯	驾驶室顶部安装长排黄色工程警灯，带喊话器。	1	
10	消防	配两只手提式干粉灭火器2只，摆放于车上易拿取处。		
11	箱体	车箱一体式全封闭车箱车箱有箱体防火，阻燃，防雨，防尘，防锈，隔震，长期抗震结构，外层强度高，具有回旋静音功能，发电机组散热、电路、电气控制系统设计合理，能满足长时间不间断	1	

		断工作要求:		
12	外部照明灯 (选装)	驾驶室配有升降照明灯, 升降灯可通过无线和有线遥控两种方式控制, 遥控操作距离大于 25 米;升降灯升降高度为 1.2米, 可水平旋转 365°, 垂直旋转 330°, 旋转速度为 3r/min; 光源可调, 可聚光可泛光;灯具功率为 2*150W	1	

备注：以上所列参数仅供用户参考，本公司保留对车型产品改进的权利。

参考照片:







开封市公共资源交易网
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047B

四、小型排水抢险车--检验报告



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0932
证书编号: QV24991J25331

检 验 报 告

机动车安全运行强制性项目

产品名称

抢险车

产品型号

CL5030XXH6AH

受检单位

程力汽车集团股份有限公司

检验类别

强制性检验

中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司
国家新能源汽车质量检验检测中心

注 意 事 项

1. 报告无“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心综合业务部受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址: 湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话: 027-84398526

邮政编码: 430056

受检单位地址电话:

地 址: 湖北省随州市曾都经济开发区

电 话: 13872899206

邮政编码: 441300



国家新能源汽车

报告编号: QV24991J25331

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 1 页

样品名称	救险车	商 标	程力牌
型号规格	CL5030XXH6AYH	检验类别	强制性检验
受检单位	程力汽车集团股份有限公司	生产单位	程力汽车集团股份有限公司
送 样 者	虞晓平	送样日期	2024 年 09 月 02 日
样品数量	1 辆	生产日期	2024 年 09 月
检验依据	1.GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》及其第1号修改单和第2号修改单； 2.工信部联产业[2014]453号文 3.《关于进一步规范面包车、小型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	检验项目	GB 7258-2017 标准中 4.4.1.2、4.4.1.3、4.4.1.4、4.4.1.5、4.4.2、4.4.3、4.4.4.1、4.4.4.2、4.4.4.3、4.4.4.5、4.4.6、4.5、4.7.3、4.7.4、4.7.6、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.12、4.7.13、4.8.2、4.9、4.10、4.12、4.13、4.15、4.16、4.17.1、4.17.3、4.17.4、4.17.5、4.17.6、5、6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、6.7、6.8、6.9、6.10、6.11、7.1.6、7.1.7、7.2.6、7.2.10、7.2.11、7.2.12、7.2.13、7.2.14、7.2.15、7.4.4、7.4.5、7.5、7.6.1、7.6.2、7.7、7.8、7.9、7.10.2、7.10.3、8.1.2、8.1.3、8.2.1、8.2.4、8.2.6、8.3.1、8.3.2、8.3.6、8.3.7、8.3.9、8.4.3、8.4.5、8.4.6、8.5.1、8.6.1、8.6.3、8.6.4、8.6.5、8.6.6、8.6.7、8.6.9、8.6.10、9.1.1、9.1.2、9.1.4、9.1.5、9.1.6、9.2.4、9.4、9.5.4、10.1.3、10.2、10.3、10.5、11.1.1、11.2.1、11.2.3、11.2.5、11.2.6、11.2.7、11.2.8、11.2.9、11.2.10、11.3.1、11.3.3、11.3.4、11.3.5、11.3.6、11.3.7、11.3.8、11.3.9、11.3.10、11.3.11、11.3.12、11.3.13、11.3.14、11.5.2、11.5.3、11.5.4、11.5.5、11.5.8、11.5.9、11.5.10、11.6.2、11.6.3、11.6.4、11.6.5、11.6.6、11.6.7、11.7.2、11.8.2、11.9、11.10、12.1.1、12.1.2、12.1.3、12.1.5、12.1.6、12.1.7、12.2.2、12.2.3、12.2.4、12.2.5、12.2.6、12.4.1、12.4.2、12.4.3、12.4.4、12.6、12.7.3、12.9.2、12.10.2、12.10.3、12.10.4、12.11.1、12.11.3、12.11.4、12.11.5、12.12、12.13、12.15.1、12.15.2、12.15.3、12.15.4、12.15.5、12.15.8、13、14、GB 7258-2017 第1号修改单和第2号修改单
检 验 结 论	经检验，该样车检验项目的检验结果符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》及其第1号修改单和第2号修改单中有关条款的要求。		
备 注	仅对改动部分进行检验		

批准： 初 鹏 审核： 张一行 主检： 李倩倩

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 2 页

一、检验结果

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
1	外廓尺寸	汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸应符合 GB1589 的规定	4.2	外廓尺寸符合 GB1589 的规定, 报告号: QV24531J25331	符合
2	轴荷和质量参数	汽车及汽车列车、挂车的轴荷和质量参数应符合 GB 1589 的规定。	4.3.1	轴荷和质量参数符合 GB 1589 的规定, 报告号: QV24531J25331	符合
3	质量参数核定	机动车在空载和满载状态下, 转向轴轴荷 (或转向轮轮荷) 分别与该车整备质量和总质量的比值应大于等于: 乘用车: 30% 其它机动车: 20%	4.4.1.2	空载时: 46.3 % 满载时: 45.3 %	符合
		清障车在托牵状态下, 转向轴轴荷与总质量的比值	4.4.1.3	----	----
		牵引杆挂车列车的牵引杆挂车的最大允许装载质量应小于或等于货车的最大允许装载质量。 中置轴挂车列车的中置轴挂车的总质量应小于或等于货车的总质量。	4.4.1.4	----	----
		铰接列车的半挂车的总质量应小于或等于半挂牵引车的最大允许牵引质量。	4.4.1.5	----	----
		前排座位按乘客舱内部宽度大于或等于 1200mm 时核定 2 人, 大于或等于 1650mm 时核定 3 人, 但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于或等于 400mm, 且不应作为学生座位核定乘坐人数。	4.4.2.1	----	----
4	核 载 乘用车、旅居车乘坐人数核定	除前排座位外的其他排座位, 在能保证与前排座位的间距大于或等于 600mm 且座垫深度大于或等于 400mm (对第二排以后的可折叠座椅座间距大于或等于 570mm 且座垫深度大于或等于 350mm) 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人; 但作为学生座位使用时, 对幼儿校车按每 280 mm 核定 1 人, 对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人, 对中小学生校车按 380mm 核定 1 人。单人座椅座垫宽大于等于 400mm 时核定 1 人。	4.4.2.2	----	----
		旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客 (如轮椅乘坐者) 乘坐设施的乘用车, 设置有向后座椅时, 在与相向座椅的座间距大于等于 1150mm 且座垫深度大于等于 400mm 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人。 (注: 旅居车设置的侧向座椅, 及车长大于等于 6m 的乘用车设置的侧向座椅和不符合本标准 4.4.2.3 规定的后向座椅, 不核定乘坐人数。)	4.4.2.3 4.4.2.4	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 3 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
4	乘用车、旅居车乘坐人数核定	旅居车的核定乘员数应小于等于 9 人，但车长小于 6m 时的核定乘员数应小于等于 6 人。	4.4.2.5	----	----
		车长大于等于 6m 的货车底盘改装的旅居车，驾驶室与旅居车厢之间无法保证人员的走动时，旅居车厢不核定乘坐人数；		----	----
		车长小于 6m 的货车底盘改装的旅居车，驾驶室与旅居车厢之间有面积大于等于 (4.0×10 ⁵) mm ² 且能内接一个 500 mm×700 mm 矩形的贯通开口时，旅居车厢可核定乘坐人数。		----	----
		旅居车的铺位（包括由桌椅转换而来的铺位）不核定乘坐人数。		----	----
5	核载 仅用于专项作业车、客车、乘用车数核定	1.按乘员质量核定：按 GB/T 12428 确定	4.4.3.1	----	----
		2.按座垫宽和站立乘客有效面积核定：长条座椅（指座垫靠背均为条形的供两人或多人乘坐的座椅）按座垫宽每 400mm 核定 1 人，但作为学生座位使用时，对幼儿园校车按每 280 mm（对幼儿专用校车按每 330mm）核定 1 人，对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人，对中小学生校车按 380mm 核定 1 人；单人座椅座垫宽大于等于 400mm（对学生座椅为 380mm）时核定 1 人。设有乘客站立区的客车，按 GB/T 12428 确定的站立乘客有效面积计算，每 0.125 m ² 核定站立乘客 1 人；双层客车的上层及其他客车不核定站立人数。	4.4.3.2	----	----
		3.按卧铺铺位核定：卧铺客车的每个铺位核定 1 人，驾驶人座椅核定 1 人，乘客座椅（包括车组人员座椅）不核定乘坐人数。	4.4.3.3	----	----
		4.可折叠的单人座椅及驾驶人座椅 R 点所处的横向垂直平面之前的座椅不应作为学生座位（椅）核定人数。	4.4.3.4	----	----
		幼儿园校车、小学生校车和中小学生校车按上面 2、4 条核定乘员数，其他客车按上面 1、2、3 条计算的乘员数取最小值核定乘员数。 幼儿园校车的核定乘员数应小于等于 45 人，其他校车的核定乘员数应小于等于 56 人。未设置乘客站立区的客车的核定乘员数应小于等于 56 人，其中二轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 36 人，三轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 40 人。	4.4.3.5	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 4 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
6	其他机动车的乘坐人数核定	驾驶室（区）的前排座位，按驾驶室（区）内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人，大于等于 1650mm 时核定 3 人，但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm。	4.4.4.1	驾驶室核定乘员数：2 人	符合
		双排座位驾驶室的后排座位，按座垫中间位置测量的车身内部宽度，在能保证与前排座位的间距大于等于 650mm 且座垫深度大于等于 400mm 时，每 400mm 核定 1 人。	4.4.4.2	双排驾驶室后排乘坐人数：3 人	符合
		带卧铺的货车，卧铺铺位不核定乘坐人数。	4.4.4.3	----	----
		货车核定乘坐人数应小于等于 6 人，专项作业车（消防车除外）核定乘坐人数应小于等于 9 人，危险货物运输货车的核定乘坐人数应小于等于 3 人。	4.4.4.5	核定乘坐人数：2+3	符合
7	特殊规定	设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车等用于载运特定乘客的汽车，设有轮椅（或担架）及其使用者的约束系统时，每一套约束系统核定 1 人，其他座位（座椅）参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定乘坐人数	4.4.6.1	----	----
		消防车、医疗车、体检医疗车等专项作业车的乘坐人数，参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定。	4.4.6.2	----	----
		旅居挂车不核定乘坐人数。	4.4.6.3	----	----
		货车驾驶室（区）以外部位设置的座椅和卧铺不核定乘坐人数。	4.4.6.4	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 5 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
8	比功率	低速汽车及拖拉机运输机组的比功率应大于等于 4.0 kW/t，除无轨电车、纯电动汽车外的其他机动车的比功率应大于等于 5.0 kW/t。	4.5	50.94kW/t	符合
9	整车图形和文字标志	汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)应按照 GB 4094 、GB/T 4094.2 规定设置操纵件、指示器及信号装置的图形标志。	4.7.1	----	----
		装用单缸柴油机的低速货车的变速杆、手柄和开关等操纵机构，除作用非常明确的外，应在操纵机构上或其附近用耐久性标志明确标明其功能、操作方向等。标志用操作符号应与背景有明显的色差。	4.7.2	----	----
		机动车标注的警告性文字应有中文。	4.7.3	警告性文字均有中文标注。	符合
		旅居车和旅居挂车旅居室内的专用装备设施应明示相应的安全使用规定。	4.7.4	----	----
		低速汽车应对需要提醒人们注意的安全事项设置相应的安全标志。安全标志应符合 GB 10396 的规定。	4.7.5	----	----
		所有货车(多用途货车除外)和专项作业车(消防车除外)均应在驾驶室(区)两侧喷涂总质量(半挂牵引车为最大允许牵引质量)；	4.7.6	驾驶室两侧喷涂：总质量 2650kg，高度 100mm。	符合
		其中，栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度，罐式汽车和罐式挂车(罐式危险货物运输车辆除外)还应在罐体两侧喷涂罐体容积及允许装运货物的种类。栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。冷藏车还应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别的英文字母。喷涂的中文及阿拉伯数字应清晰，高度应大于等于 80mm。		----	----
		所有客车(专用校车和设有乘客站立区的客车除外)及发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车应在乘客门附近车身外部易见位置，用高度大于等于 100mm 的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员(包括驾驶人)的座位数。具有车底行李舱的客车，应在行李舱打开后前部易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。	4.7.8	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
9	图形 和 文字 标志	专用校车车身外观标识应符合 GB 24315 规定。校车运送学生时，应在前风窗玻璃右下角和后风窗玻璃适当位置各放置一块可以从车外清楚识别的校车标牌；但专门用于接送学生上下学的非专用校车，车身外观标识还应符合专用校车相关规定。（注：非专用校车是指除专用校车外的其他校车。）	4.7.9	----	----
		气体燃料汽车、两用燃料汽车和双燃料汽车应按 GB/T 17676 的规定标注其使用的气体燃料类型。	4.7.10	----	----
		最大设计车速小于 70km/h 的汽车（低速汽车、设有乘客站立区的客车除外）应在车身后部喷涂/粘贴表示最大设计车速（单位：km/h）的阿拉伯数字；阿拉伯数字的高度应大于等于 200mm，外围应用尺寸相匹配的红色圆圈包围。	4.7.11	----	----
		教练车应在车身两侧及后部喷涂高度大于等于 100mm 的“教练车”字样。	4.7.12	----	----
		警车、消防车、救护车和工程救险车以外的机动车，不应喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	4.7.13	未喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	符合
10	外观	整车	4.8.2	整车周正。车体外缘左右对称部位高度差：10mm。	符合
11	漏水检查	在发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴漏现象。	4.9	无滴漏现象。	符合
12	漏油检查	机动车连续行驶距离不小于 10 km，停车 5 min 后观察，不应有滴漏现象。	4.10	停车 5 min 后观察，无滴漏现象。	符合
13	车速表指示误差	车速表指示车速 V_1 (单位：km/h) 与实际车速 V_2 (单位：km/h) 之间应符合下列关系式： $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2 / 10) + 4$	4.11	----	----
14	行驶轨迹	汽车列车在平坦、干燥的路面上以 30km/h 的速度直线行驶时，挂车后轴中心相对于牵引车前轴中心的最大摆动幅度，铰接列车、乘用车列车和中置轴挂车列车应小于等于 110mm，牵引杆挂车列车应小于等于 220mm。	4.12	----	----
15	驾驶人耳旁噪声	汽车（纯电动汽车、燃料电池汽车和低速汽车除外）驾驶人耳旁噪声声级应小于等于 90dB(A)。	4.13.1 4.13.2	----	----
16	环保要求	机动车的排气污染物排放及噪声应符合国家环保标准的规定。	4.14	----	----

国家新能源汽车
检验检测中心
E052302047B
检验

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 7 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
17	整车	机动车的产品使用说明书应用文字标明与车型（整车型号）相一致的以下结构参数和技术特征，必要时还应应用图案辅助说明（注：对发动机最大净功率、额定功率/转速等发动机主要技术参数，以及车轮动平衡要求、车轮定位值、制动踏板自由行程的合理范围、制动摩擦副的合理使用范围等主要用于车辆维修的技术参数，在其他随车正式文件上有说明的，也视为满足要求。）	按 4.1.3 和 4.1.8 规定打刻的车辆识别代号（或整车型号和出厂编号）	----	----
			打刻（或铸出的）发动机型号和出厂编号（或电机型号和编号）		
			整车产品标牌		
			标有发动机型号和出厂编号（或电机型号和编号）的标识等标志的具体位置，同车型存在不同打刻位置时应全部予以说明；		
			车辆识别代号（或整车型号和出厂编号）打刻的具体位置还应有图示说明，设计和制造上为保护打刻的车辆识别代号而采取了重新涂漆的工艺时也应予以说明；		
			长、宽、高等整车外廓尺寸参数；		
			轴荷、整备质量、最大允许总质量等质量参数；		
			发动机主要技术参数（如发动机最大净功率/转速、额定功率/转速、最大扭矩/转速）；		
			罐体容积及允许装运货物的种类；		
			燃料种类及标号；		
			机动车整车出厂时所达到的排放水平；		
			指定试验条件下的整车燃料消耗量；		
			最大设计车速、最大爬坡度等动力性能参数；		
			（气压制动系统的）储气筒额定工作压力；		
			起步气压的具体数值；		
			驱动型式；		
			可以使用的轮胎规格、备胎规格，以及轮胎气压等使用注意事项；		
			钢板弹簧的形式和规格；		
			空气悬挂（如装备）的正常使用状态；		

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 8 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
17	整车	机动车的产品使用说明书应用文字标明与车型（整车型号）相一致的以下结构参数和技术特征，必要时还应应用图案辅助说明。 (注：对发动机最大净功率/额定功率/转速等发动机主要技术参数，以及车轮动平衡要求、车轮定位值、制动踏板自由行程的合理范围、制动摩擦副的合理使用范围等主要用于车辆维修的技术参数，在其他随车正式文件上有说明的，也视为满足要求。)	4.15.1	制造厂设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态；	----
				座椅靠背的正常使用状态；	----
				侧面及后下部防护装置的材料、结构、尺寸、连接部位和形式、外形；	----
				封闭式货车隔离装置的承受能力及装载货物注意事项；	----
				最大设计车速大于 100km/h 的机动车的车轮动平衡要求；	----
				车轮定位值；	----
				制动踏板自由行程的合理范围；	----
				制动摩擦副的合理使用范围；	----
				制动液技术要求及合理的更换周期；	----
				（采用气压制动的汽车）从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间 A、到主挂间气压控制管路接头处响应时间 B；	----
				（采用气压制动的挂车）从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间 C；	----
				燃油（燃气）胶管的合理更换周期；	----
				变速器功能限制使用的特殊情形（如有）；	----
				（客车）座位数、站立乘客人数及车内座椅布置示意图；	----
				《罐式危险货物运输车辆》适装介质列表；	----
				《罐式危险货物运输车辆》紧急切断装置的类型、安装位置及使用说明；	----
				涉及安全使用车辆的其他事项；	----
17	整车	汽车的产品使用说明书应对其前风窗玻璃处微波窗口的具体位置，以及装备的安全气囊、防抱制动装置、辅助制动装置、限速功能或限速装置、电子稳定性控制系统等安全装置的功能、用法和注意事项等加以说明；装备有安全气囊的汽车，还应在产品使用说明书中明确安全气囊的位置、展开的条件和情形。	4.15.2	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
17	整车产品说明书	具有电子控制单元（ECU）或电子数据接口的汽车，应在产品使用说明书中说明从 ECU 中读取车辆识别代号信息的方法。	4.15.3	----	----
		配备了事件数据记录系统（EDR）的汽车，其产品使用说明书应：包括“本车配备了事件数据记录系统（EDR）。”等内容的声明；对 EDR 所记录数据项的含义及可能的用途加以说明；对 EDR 数据读取工具的获取途径加以说明。	4.15.4	----	----

		乘用车、旅居车的产品使用说明书应对适合安装的儿童座椅的类型及固定方法加以说明。	4.15.5	----	----
		具备牵引功能的乘用车，应在其产品使用说明书中对以下事项加以说明： 最大允许牵引质量（按中置轴挂车有无制动两种情形分别描述）； 配备的电连接接头对应的国家标准或国际标准号，及各接线的功能； 配备的连接球头对应的国家标准或国际标准号； 附加后视镜及支架的安装位置； 允许牵引的中置轴挂车的尺寸限值； 乘用车与中置轴挂车的制动系统连接要求及安装和操作说明； 乘用车列车的驾驶人员要求； 乘用车列车在行驶中的注意事项。	4.15.6	----	----

		旅居挂车的产品使用说明书应注明连接装置对应的国家标准或国际标准号，并明示车辆行驶过程中旅居室内不得载人。	4.15.7	----	----
		纯电动汽车、燃料电池汽车、混合动力汽车的产品说明书中，应注明操作安全和故障防护特殊要求。	4.15.8	----	----
		专项作业车的产品使用说明书应注明其装备的专用设备或器具的类型、规格、专用功能关键技术参数和专项作业的特殊说明；其他装备有专用仪器或设备的汽车的产品使用说明书，应对其装备的专用设备或器具的类型、规格予以说明。	4.15.9	----	----
		轮式专用机械车、特型机动车的产品使用说明书应明示其制造时所执行的相关国家标准和/或行业标准的标准顺序号和年号。	4.15.11	----	----
		机动车的产品使用说明书的所有文字性内容均应有中文。	4.15.12	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 10 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
18	乘用车列车的特殊要求	组成乘用车列车的乘用车应符合以下要求： a) 乘用车车宽应大于或等于1650mm； b) 乘用车应装备防抱制动装置； c) 乘用车应装备符合标准规定的电连接接头，乘用车到挂车输出端的电路容量应大于或等于20A； d) 乘用车应装备符合标准规定的 A50 连接球头，连接球头应位于车辆纵向中心线上（偏差小于或等于 10mm）。	4.16.1	----	----
		组成乘用车列车的中置轴挂车应符合以下要求： a) 中置轴挂车的总质量应小于或等于2500kg； b) 中置轴挂车应装备符合标准规定的连接装置； c) 总质量大于750kg的中置轴挂车应装备制动系统。	4.16.2	----	----
		乘用车列车应符合以下要求： a) 乘用车和中置轴挂车的电连接器、电缆线的型号和尺寸相互匹配； b) 对于全轮和后轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.5； 对于前轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.0； c) 对于无制动的中置轴挂车，挂车总质量与乘用车整备质量的比值小于或等于0.6； d) 所有车辆牵引支架配备安全链，以保证在列车制动前挂车和牵引车不能分离且挂车具备一定的转向能力； e) 作用在连接装置上的垂直载荷同时满足： —大于或等于乘用车最大允许牵引质量的4%且大于或等于25kg； —小于或等于乘用车最大允许牵引质量的10%且乘用车后轴轴荷小于或等于允许轴荷。 f) 乘用车列车的比功率大于或等于20kW/t； g) 不使用任何工具即可安全地连接或者断开乘用车和中置轴挂车； h) 中置轴挂车的转向、制动等信号与乘用车的信号一致。	4.16.3	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
19	整车其他要求	车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统。	4.17.3	----	----
		车高大于等于 3.7m 的未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统，以保证对车辆的防侧翻控制。	4.17.4	----	----
		车辆运输车应符合 GB/T26774 的规定。	4.17.5	----	----
		插电式混合动力汽车的纯电动续驶里程应大于等于 50km。	4.17.6	----	----
20	转向系	汽车的方向盘应设置于左侧，专项作业车、教练车根据需要可设置左右两个方向盘。	6.1	----	----
		机动车的方向盘应转动灵活，无卡滞现象。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上，不应与其他部件有干涉现象。	6.2	----	----
		机动车正常行驶时，转向轮转向后应有一定的回正能力（允许有残余角），以使机动车具有稳定的直线行驶能力。	6.3	----	----
		机动车方向盘的最大自由转动量应小于或等于	6.4	----	----
		最大设计车速大于或等于 100km/h 的机动车：15°		----	----
		其他机动车：25°		----	----
		汽车应具有适度的不足转向特性。	6.5	----	----
		机动车在平坦、坚实、干燥和清洁的水泥或沥青道路上行驶，以 10 km/h 的速度在 5 s 之内沿螺旋线从直线行驶过渡到外圆直径为 25m 的车辆通道圆行驶，施加于方向盘外缘的最大切向力应 ≤245 N。	6.8	----	----
		专用校车应采用转向助力装置；其他机动车转向轴最大设计轴荷大于 4000 kg 时，也应采用转向助力装置。装有转向助力装置的机动车，转向时其转向助力功能不得出现时有时无的现象，且转向助力装置失效时仍应具有用力方向盘控制机动车的能力。装有电动转向助力装置的汽车，在产品使用说明规定的正常使用状态下，应保证转向助力装置的电能供应。	6.9	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
21	制动系统	机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置，且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。	7.1.1	----	----
		汽车制动完全释放时间（从松开制动踏板到制动消除所需要的时间）对两轴汽车应小于等于 0.80 s，对三轴及三轴以上汽车应小于等于 1.2 s。	7.1.6	----	----
		机动车在运行过程中不应有自行制动现象，但属于设计和制造上为保证车辆安全运行的除外。当挂车（由轮式拖拉机牵引的装载质量 3 000kg 以下的挂车除外）与牵引车意外脱离后，挂车应能自行制动，牵引车的制动仍应有效。	7.1.7	----	----
22	制动系统	机动车（总质量小于等于 750kg 的挂车除外）应具有完好的行车制动系，其中汽车（三轮汽车除外）的行车制动应采用双回路或多回路。	7.2.1	----	----
		行车制动应保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地减速和停车。行车制动应是可控制的，且除残疾人专用汽车外，应保证驾驶人坐在其座位上双手无须离开方向盘（或方向把）就能实现制动。	7.2.2	----	----
		行车制动应作用在机动车（三轮汽车、拖拉机运输机组及总质量不大于 750kg 的挂车除外）的所有车轮上。	7.2.3	----	----
		汽车（三轮汽车除外）、摩托车（边三轮摩托车除外）、挂车（总质量不大于 750kg 的挂车除外）的所有车轮应装备制动器。其中，所有专用校车和危险货物运输货车的前轮和车长大于9m 的其他客车的前轮，以及危险货物运输半挂车、三轴的栏板式和仓栅式半挂车的所有车轮，应装备盘式制动器。	7.2.6	汽车所有车轮装备制动器。	符合
		制动器应有磨损补偿装置。制动器磨损后，制动间隙应易于通过手动或自动调节装置来补偿。制动控制装置及其部件以及制动器总成应具备一定的储备行程，当制动器发热或制动衬片的磨损达到一定程度时，在不立即作调整的情况下，仍应保持有效的制动。客车、总质量大于3500kg 的货车和专项作业车（具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外）、总质量大于3500kg 的半挂车，以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。	7.2.7	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 13 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
22	制动系统	行车制动在产生最大制动效能时的踏板力或手握力应小于等于： 乘用车, 500N 其他机动车, 700N 。	7.2.9	----	----
		采用气压制动的汽车, 按照GB12676 规定的方法进行测试时, 从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间 (A) 应小于等于0.6s, 且对具有牵引功能的汽车从踩下制动踏板到主挂间气压控制管路接头延长管路末端的响应时间 (B) 还应小于等于0.4s; 采用气压制动的挂车, 按照GB12676 规定的方法进行测试时, 从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间 (C) 应小于等于0.4s。A、B、C 的数值 (取值到0.01s, 精确到0.05s) 应在产品标牌 (或车辆易见部位) 上设置的其他能永久保持的标识) 上清晰标示。	7.2.10	----	----
		货车列车和铰接列车 (带有连接板的货车和旅居半挂车的组合除外) 行车制动系的匹配, 应保证满载状态下牵引车 (或挂车) 制动力与列车制动力的比值大于等于牵引车 (或挂车) 质量与汽车列车质量的比值的90%。	7.2.11	----	----
		所有汽车 (五轴及五轴以上专项作业车除外) 及总质量大于 3500kg 的挂车应装备符合规定的防抱制动装置。总质量大于等于12000kg 的危险货物运输货车还应装备电控制动系统 (EBS) 。	7.2.12	装备符合规定的防抱制动装置。	符合
		在需要电源进行操纵防抱制动装置的挂车上, 电源应由专用电源线路供给。	7.2.13	----	----
		教练车 (三轮汽车除外) 及自学用车的行车制动应装备有副制动装置。副制动装置应安装牢固、动作可靠, 保证教练员在行车过程中能有效地控制机动车减速和停车。	7.2.14	----	----
		采用气压制动的汽车、挂车, 在设计和制造上每个储气筒 (有压力表等压力显示装置的除外) 和制动气室都应具有可用于测试制动管路压力的连接器。	7.2.15	----	----

金中
检测

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
23	应急制动和剩余制动性能	汽车应具有应急制动功能。	7.3.1	----	----
		应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下，在规定的距离内将汽车停住。	7.3.2	----	----
		应急制动应是可控制的，其布置应使驾驶人容易操作，驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下（对乘用车为双手不离开方向盘的情况下），就可以实现制动。它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合，也可以与驻车制动的控制装置结合。	7.3.3	----	----
		采用助力制动系的行车制动系，当助力装置失效后，仍应能保持规定的应急制动性能。	7.3.4	----	----
		客车、货车和货车底盘改装的专项作业车，当行车制动传动装置部分失效时，仍应具有符合GB12676规定的剩余制动性能。	7.3.5	----	----
24	制动系	机动车应具有驻车制动装置。	7.4.1	----	----
		驻车制动应使机动车即使在没有驾驶人的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶人应在座位上就可以实现驻车制动。对于汽车列车和轮式拖拉机运输机组，如挂车与牵引车脱离，挂车（由轮式拖拉机牵引的装载质量 3000kg 以下的挂车除外）应能产生驻车制动。挂车的驻车制动装置应由在地面上的人实施操纵。	7.4.2	----	----
		驻车制动应通过纯机械装置把工作部件锁止，并且驾驶人施加于操纵装置上的力：手操纵时，乘用车应小于等于 400N，其他机动车应小于等于 600N；脚操纵时，乘用车应小于等于 500N，其他机动车应小于等于 700N。	7.4.3	----	----
		驻车制动操纵装置的安装位置应适当，操纵装置应有足够的储备行程（开关类操作装置除外），一般应在操纵装置全行程的三分之二以内产生规定的制动效能；驻车制动机构装有自动调节装置时允许在全行程的四分之三以内达到规定的制动效能。	7.4.4	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
24	驻车制动	驻车制动使用电子控制装置时，锁止装置应为纯机械装置，发生断电情况锁止装置仍应保持持续有效。棘轮式制动操纵装置应保证在达到规定的驻车制动效能时，操纵杆往复拉动的次数不应超过三次。	7.4.4	----	----
		采用弹簧储能制动装置做驻车制动时，应保证在失效状态下能方便地解除驻车状态；如需使用专用工具，应随车配备。	7.4.5	----	----
25	辅助制动	车长大于 9m 的客车（对专用校车为车长大于 8m）、总质量大于等于 12000kg 的货车和专项作业车、总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车，应装备缓速器或其他辅助制动装置。车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车、总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车、半挂牵引车装备的辅助制动装置的性能要求应使汽车能通过 GB 12676 规定的 II A 型试验。	7.5.1	----	----
		装备电涡流缓速器的汽车，电涡流缓速器的安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。	7.5.2	----	----
26	制动系统 液压制动特殊要求	采用液压制动的机动车，制动管路不应存在渗漏（包括外泄和内泄）现象，在保持踏板力为 700N（摩托车为 350N）达到 1min 时，踏板不应有缓慢向前移动的现象。	7.6.1	----	----
		液压行车制动在达到规定的制动效能时，踏板行程应小于等于踏板全程的四分之三，制动器装有自动调整间隙装置的机动车踏板行程应小于等于踏板全程的五分之四；且乘用车应小于等于 120mm，其他机动车应小于等于 150mm。（注：踏板全程是指在无制动液状态下制动踏板从完全释放状态到不能踩动的行程。）	7.6.2	----	----
27	气压制动特殊要求	采用气压制动的机动车，在气压升至 750kPa（或能达到的最大行车制动管路压力，两者取小的值）且不使用制动的情况下，停止空气压缩机工作 3min 后，其气压的降低值小于或等于 10kPa。	7.7.1	----	----
		在气压为 750kPa（或能达到的最大行车制动管路压力，两者取小的值）的情况下，停止空气压缩机工作，将制动踏板踩到底，待气压稳定后观察 3min，气压降低值：汽车小于或等于 20kPa，汽车列车、铰接客车小于或等于 30kPa。		----	----

（章）

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 16 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
27	气压 制动 特殊 要求	发动机在 75%的额定转速下，4min（汽车列车为6min,铰接客车为 8min）内气压表的指示气压应从零开始升至起步气压。（注：起步气压是指车辆制造厂家标明的车辆（起步后）能够满足正常（制动）工作要求的贮气筒最小压力。）	7.7.2	----	----
		气压制动系统应装有限压装置，以确保贮气筒内气压不超过允许的最高气压。	7.7.3	----	----
		气压制动系统应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。	7.7.4	----	----
28	制 动 系 储 气 筒	车长大于9m 的客车、总质量大于或等于12000kg的货车和货车底盘改装的专项作业车，采用气压制动时，储气筒的额定工作气压应大于或等于850kPa，且装备有空气悬架或盘式制动器时还应大于或等于1000kPa。	7.8.1	----	----
		装备储气筒或真空罐的机动车应采用单向阀或相应的保护装置，以保证在筒（罐）与压缩空气（真空源）连接失效或漏损的情况下，筒（罐）内的压缩空气（真空度）不致全部丧失。	7.8.2	----	----
		储气筒的容量应保证在额定工作气压且不继续充气的情况下，机动车在连续五次踩到底的全行程制动后，气压不低于起步气压。	7.8.3	----	----
		贮气筒应有排污阀	7.8.4	----	----
		采用气压制动的汽车和具有储气筒的挂车，应在产品标牌（或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识）上清晰标示储气筒额定工作气压的数值。	7.8.5	----	----
29	制 动 系 制 动 报 警 装 置	采用液压制动的机动车，其储液器的加注口应易于接近，从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面。如不能满足此条件，则应安装制动液面过低报警装置。	7.9.1	----	----
		采用液压制动的汽车（三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外），如液压传能装置任一部件失效，应通过红色报警信号灯警示驾驶人。只要失效继续存在且点火开关处在开（运行）的位置，该信号灯应保持发亮。报警信号灯即使在白天也应很醒目，驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。	7.9.2	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 17 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求				对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定	
29	制动报警装置	采用气压制动的机动车，当制动系统的气压低于起步气压时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。				7.9.3	----	----	
		安装具有防抱制动装置的汽车，当防抱制动装置失效时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。				7.9.4	----	----	
		安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于3500kg 的专项作业车，当行车制动器制动衬片需要更换时，应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。				7.9.5	----	----	
30	制动系	用制动距离检验行车制动性能	空载	制动距离 (m)	≤9.0	7.10.2.1	----	----	
				制动踏板力 (N)	≤450		----		
				气压制动系：气压表指示气压 (kPa)	≤750		----		
				稳定性	不超出3.0m车道		----		
				制动距离 (m)	≤10.0		7.10.2.3		----
				制动踏板力 (N)	≤700		----		
				气压制动系：气压表指示气压 (kPa)	≤额定工作压力气压		----		
				稳定性	不超出3.0m车道		----		
		发动机脱开试验 (50km/h)	空载	充分发出的平均减速度 (m/s ²)	≥5.4	7.10.2.2	----		
				制动踏板力 (N)	≤450		----		
				气压制动系：气压表指示气压 (kPa)	≤750		----		
				稳定性	不超出3.0m车道		----		
				充分发出的平均减速度 (m/s ²)	≥5.0		7.10.2.3		----
				制动踏板力 (N)	≤700		----		
				气压制动系：气压表指示气压 (kPa)	≤额定工作压力气压		----		
				稳定性	不超出3.0m车道		----		
	路试检验制动性能	用充分发出的平均减速度检验行车制动性能	满载	制动协调时间对液压制动的汽车应小于等于0.35s，对气压制动的汽车应小于等于 0.60s，对汽车列车、铰接客车和铰接式无轨电车应小于等于 0.80s。			7.10.2.2	----	
				汽车、汽车列车在符合 7.10.2.3 规定的制动踏板力或制动气压下的路试行车制动性能如符合7.10.2.1 或 7.10.2.2，即为合格。			7.10.2.4	----	

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 18 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目		标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
31	制动系	路试检验制动性能	驻车制动性能 在空载状态下，驻车制动装置应能保证机动车在坡度为 20%(对总质量为整备质量的 1.2 倍以下的机动车为 15%)、轮胎与路面间的附着系数大于或等于 0.7 的坡道上正、反两个方向保持固定不动，时间应大于或等于 2min。检验汽车列车时，应使牵引车和挂车的驻车制动装置均起作用。	7.10.3	----	----
32	照明、信号装置和其他电气设备	基本要求	机动车不应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置（设计和制造上带有护网、防护罩且配光性能符合要求的灯具除外）。除转向信号灯、危险警告信号、紧急制动信号、校车标志灯、道路作业车、护栏清洗车、洗扫车、吸尘车等专项作业车在作业状态下的指示灯具，以及消防车、救护车、工程救险车和警车安装使用的标志灯具外，其他外部灯具不应闪烁。	8.1.2	未安装遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置。 除转向信号灯、危险警告信号、工程救险车安装使用的标志灯具，其他外部灯具不闪烁。	符合
			汽车（三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外）及挂车的外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度应符合 GB 4785 的规定。	8.2.1	外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度符合 GB 4785 的规定，报告号 QV24261J25331。	符合
		照明和信号装置的数量、位置、光色和最小几何可见度	总质量大于等于 4500kg 的货车、专项作业车和挂车的每一个后位灯、后转向信号灯和制动灯，透光面面积应大于等于一个 80mm 直径圆的面积；如属非圆形的，透光面的形状还应能将一个 40mm 直径的圆包含在内。		----	----
			机动车应装置后反射器。挂车及车长大于等于 6m 的机动车应安装侧反射器和侧标志灯。反射器应与机动车牢固连接，且后反射器应能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	8.2.4	安装后反射器。 未安装侧反射器和侧标志灯。反射器与机动车连接牢固，且后反射器能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	符合

（检验）

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
32	照明和信号装置的数量、位置、光色和最小几何可见度	宽度大于 2100mm 的机动车均应安装示廓灯。	8.2.5	----	----
		牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的牵引杆挂车标志灯，其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出 300mm~400mm，挂车厢外侧应小于 150mm。	8.2.6	----	----
		校车应配备统一的校车标志灯和停车指示标志。	8.2.7	----	----
33	照明、信号装置和其他电气设备	机动车（手扶拖拉机运输机组除外）的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮。	8.3.1	前位灯、后位灯、牌照灯能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时能点亮。	符合
		汽车和挂车的电路连接应保证前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯和牌照灯只能同时打开或关闭，但前位灯、后位灯、侧标志灯作为驻车灯使用（复合或混合）的除外。		电路连接保证前位灯、后位灯、牌照灯只能同时打开或关闭	符合
		机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，侧转向信号灯白天在距 30m 处应能观察到其工作状态；前、后位置灯、示廓灯、挂车标志灯夜间能见度良好时在距其 300m 处应能观察到其工作状态；后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处应能看清号牌号码。制动灯的发光强度应明显大于后位灯。	8.3.2	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯白天在距其 100m 处能观察到其工作状态，侧转向信号灯白天在距 30m 处能观察到其工作状态；前、后位置灯夜间能见度良好时在距其 300m 处能观察到其工作状态；后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处能看清号牌号码。制动灯的发光强度是明显大于后位灯。	符合



检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
33	照明、信号装置和其他电气设备	驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在风窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人眩目。	8.3.5	----	----
		仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。	8.3.6	----	----
		汽车仪表板上应设置蓝色远光指示信号和与行驶方向相适应的转向指示信号	8.3.7	----	----
		汽车（三轮汽车除外）和轮式拖拉机运输机组应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。对于牵引挂车的汽车，危险警告信号控制开关也应能打开挂车上的所有转向信号灯，即使在发动机不工作的情况下，仍应能发出危险警告信号。危险警告信号和转向信号灯的闪光频率应为 $1.5\text{Hz} \pm 0.5\text{Hz}$ ，起动时间应小于等于 1.5s 。如某一转向灯发生故障（短路除外）时，其他转向灯应继续工作，但闪光频率可以不同于上述规定的频率。	8.3.8	----	----
		客车应设置车厢灯和门灯	8.3.9	----	----
		车长大于 6m 的客车应至少应有两条车厢照明线路，仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一，当一条电路失效时，另一条仍应能正常工作，以保证车内照明。		----	----
34	车辆尾部标志板	车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其它机动车的正常行驶	8.3.9	----	----
		总质量大于等于 12000kg 的货车（半挂牵引车除外）和货车底盘改装的专项作业车、车长大于 8.0m 的挂车及所有最大设计车速小于等于 40km/h 的汽车和挂车，应按 GB 25990 规定设置车辆尾部标志板	8.4.1	----	----
35	前照灯	机动车装备的前照灯应有远、近光变换功能；当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一辆机动车上的前照灯不应左、右的远、近光灯交叉开亮。	8.5.1.1	----	----

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 21 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
35	前照灯	汽车前照灯应分别符合 GB 4599、GB 21259、GB 25991 的规定。安装有自适应前照明系统的，应符合 GB/T 30036 的规定。	8.5.1.2	----	----
		机动车前照灯光束照射位置在正常使用条件下应保持稳定。	8.5.1.3	----	----
		汽车（三轮汽车，及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合 GB4785 要求的汽车除外）应具有前照灯光束高度调整装置/功能，以方便地根据装载情况对光束照射位置进行调整；该调整装置如为手动的，应坐在驾驶座上就能被操作。	8.5.1.4	----	----
36	照明、信号装置和其他电气设备	机动车（手扶拖拉机运输机组除外）应设置具有连续发声功能的喇叭，喇叭声级在在距车前 2m、离地高 1.2m 处测量时为 90~115dB（A）。	8.6.1	----	----
		乘用车、专用校车喇叭在车钥匙取下及车门锁止时在车内应仍能正常使用；但对任何情况下所有供乘员上下车的车门均能从车内打开（乘用车车门安装的儿童锁锁止时除外），或安装有自动探测报警装置、在车钥匙取下及车门锁止时能自动探测车内是否有移动物体且在发现移动物体时能发出明显警示信号的乘用车、专用校车，应视为满足要求。		----	----
		教练车（三轮汽车除外）还应设置辅助喇叭开关，其工作应可靠。		----	----
37	仪表	电器导线应具有阻燃性能；客车发动机舱内和其它热源附近的线束应采用耐温不低于 125℃ 的阻燃电线，其他部位的线束应采用耐温不低于 100℃ 的阻燃电线；波纹管应达到 GB/T 2408-2008 的表 1 规定的 V-o 级。所有电器导线均应捆扎成束、布置整齐、固定卡紧、接头牢固并在接头处装设绝缘套，在导线穿越孔洞时应装设阻燃耐磨绝缘套管。电子元件应连接可靠，乘员舱外部的接插件应有防水要求。	8.6.2	----	----

（章）

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 22 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
37	仪表	汽车应装有燃料表(气体燃料汽车为气量显示装置,纯电动汽车、插电式混合动力汽车为可充电储能系统[REESS]电量显示装置,燃料电池汽车为氢气量显示装置),并能显示水温或水温报警信息、机油压力或油压报警信息、电流或电压或充电指示信息、车速、里程等信息;采用气压制动的机动车,还应能显示气压。 机动车装备的仪表应完好,规定信息的显示功能应有效。	8.6.3	----	----
38	照明、信号装置和其他电气设备	专用校车应设置电源总开关,车长大于等于 6m 的客车应设置电磁式电源总开关,但如在蓄电池端对所有供电线路均设置了保险装置,或车辆用电设备由电子控制单元直接驱动且具有负载监控功能、电子控制单元供电线路和个别直接供电的线路均设置有保险装置时,可不设电磁式电源总开关。车长大于等于 6m 的客车,还应设置能切断蓄电池和所有电路连接的手动机械断电开关。	8.6.4	----	----
39	行驶记录仪装置	所有客车、危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于等于 12000kg 的其他货车应装备具备记录、存储、显示、打印或输出车辆行驶速度、时间、里程等车辆行驶状态信息的行驶记录仪 行驶记录仪应接入车辆速度、制动等信号,规范设置车辆参数并配置驾驶人身份识别卡,显示部分应易于观察,数据接口应便于移动存储介质的插拔,技术要求应符合 GB/T 19056 的规定 校车、公路客车、旅游客车、危险货物运输货车装备具有行驶记录功能的卫星定位装置,且行驶记录功能的技术要求符合本标准及 GB/T 19056 相关规定,或车长小于 6m 的其他客车装备符合标准规定的事件数据记录系统(EDR),应视为满足要求 专用校车和卧铺客车、设有乘客站立区的客车,还应装备车内外视频监控录像系统;车内外视频监控录像系统摄像头的配备数量及拍摄方向应符合相关标准和管理规定,无遮挡。	8.6.5	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
40	事件数据记录系统（EDR）	乘用车应配备符合 GB 39732 规定的事件数据记录系统（EDR）；若配备了符合 GB/T 38892 规定的车载视频行驶记录系统，应视为满足要求。	8.6.6	----	----
41	照明、信号装置和其他电气设备	右转弯音响提示装置	总质量大于等于 12000kg 的货车，应装备符合标准要求的车辆右转弯音响提示装置，并在设计和制造上保证驾驶人不能关闭车辆右转弯音响提示装置。	8.6.7	----
42		电路系统	危险货物运输车辆的电路系统应符合 GB21668 的规定	8.6.8	----
43		广告屏（箱）	车身外部设有广告屏（箱）的汽车和挂车，应保证广告屏（箱）在车辆行驶状态下处于关闭状态。	8.6.9	----
44		旅居车和旅居挂车的特殊要求	由中性点绝缘系统供电的旅居车和旅居挂车应配备良好的接地系统，其接地电阻应小于等于 50Ω；旅居车厢及用电设备均应进行接地保护。 旅居车应设电源总开关，并设置漏电保护设施。 旅居车内除起动机、点火电路、蓄电池及其充电电路外，其他电路均应设置电路断路器，低耗电器可设置公用电路断路器。 旅居车应能采用外接电源供电，并具有电源转换装置与漏电保护功能。	8.6.10	----
45	行驶系	轮胎	机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。 总质量大于 3500kg 的货车和挂车（封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外）装用轮胎的总承载能力，应小于等于总质量的 1.4 倍。 公路客车、旅游客车和校车的所有车轮及其他机动车的转向轮不应装用翻新的轮胎	9.1.1 9.1.2	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
45	行驶系 轮胎	乘用车用轮胎应有胎面磨损标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时，应在备胎附近明显位置（或其他适当位置）装置能永久保持的标识，以提醒驾驶人正确使用备胎。	9.1.4	----	----
		专用校车和卧铺客车应装用无内胎子午线轮胎，危险货物运输车辆及车长大于 9m 的其他客车应装用子午线轮胎。发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车不应使用轮胎名义宽度小于等于 155mm 规格的轮胎。设置了符合 11.2.8 规定的车内随车存放区的公路客车的后轮若采用单胎，则后轮的轮胎名义宽度应大于等于 195mm。	9.1.5	----	----
		乘用车、挂车轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 1.6mm，其他机动车转向轮的胎冠花纹深度应大于等于 3.2mm，其余轮胎胎冠花纹深度应大于等于 1.6mm。	9.1.6	----	----
46	行驶系 车轮总成	车轮总成的横向摆动量和径向跳动量，总质量小于等于 3500kg 的汽车应小于等于 5mm，其他机动车应小于等于 8mm。	9.2.2	----	----
		专用校车、车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置。	9.2.4	----	----
		总质量大于等于 12000kg 的危险货物运输货车的后轴，所有危险货物运输半挂车，以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。	9.4	----	----
47	空气悬架	三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能。	9.5.4	----	----
48	其他要求	离合器彻底分离时，踏板力应小于或等于 300N（拖拉机运输机组应小于等于 350N），手握力应小于或等于 200N。	10.1.3	----	----
49	离合器	采用自动变速器的机动车，应通过设计保证只有当变速器换挡装置处于驻车挡（“P”挡）或空挡（“N”挡）时方可起动发动机（具有自动起停功能时在驱动挡 [“D”挡]也可起动发动机）；变速器换挡装置换入或经过倒车挡（“R”挡），以及由驻车挡（“P”挡）位置换入其他挡位时，应通过驾驶人的不同方向的两个动作（驾驶人踩下制动踏板应视为一个动作）完成，但车速低于 10km/h 时通过汽车电子控制技术能有效避免驾驶人误操作的除外。	10.2.1	----	----
50	传动系 变速器和分动器	变速器出现功能限制使用情形时，对驾驶人应有警示信息提示。		----	----

新能源汽车检验

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
50	变速器和分动器	在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。	10.2.2	----	----
		有分动器的机动车，应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。	10.2.3	----	----
		如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的，应满足以下要求，以防止当车辆行驶时意外转换到反向行驶： a) 前进和倒车两个行驶方向的转换，应通过驾驶人不同方向的两个动作来完成，或者； b) 仅通过驾驶人的一个操作动作来完成，应使用一个安全设备使模式转换只有在车辆静止或低速时才能够完成。	10.2.4	----	----
51	传动轴	发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时，应有防止传动轴滑动连接（花键或其他类似装置）脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。	10.3	----	----
52	传动系 超速报警功能	车长大于或等于 6m 的客车应具有超速报警功能，当行驶速度超过允许的最大行驶速度（允许的最大行驶速度不应大于 100km/h）时能通过视觉和听觉信号报警，但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。	10.5.1	----	----
		三轴及三轴以上货车（具有限速功能或配备有限速装置，且限速功能或装置符合规定的除外）应具有超速报警功能，当行驶速度对混凝土搅拌运输车大于或等于 60km/h、对其他货车大于或等于 100km/h 时，能通过视觉和听觉信号报警。	10.5.2	----	----
53	限速功能	公路客车、旅游客车和危险货物运输货车及车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车应有限速功能，否则应配备限速装置。限速功能或限速装置应符合 GB/T 24545 的要求，且限速功能或限速装置调定的最大车速对设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车应小于 70km/h、对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车不应大于 100km/h，对危险货物运输货车不应大于 80km/h。专用校车应安装符合 GB/T 24545 要求的限速装置，且调定的最大车速不应大于 80km/h。	10.5.3	----	----
		低速汽车车速受限车辆应在设计及制造上确保其实际最大行驶速度在满载状态下不会超过其最大设计车速，在空载状态下不会超过其最大设计车速的 110%。	10.6	----	----

金中
检测

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
54	车身基本要求	车身外部不应产生明显的镜面反光（局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外）。	11.1.1	车身外部不产生明显的镜面反光。	符合
		机动车驾驶室应保证驾驶员的前方视野和侧方视野。	11.1.2	----	----
		车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角、锐边等）。	11.1.4	车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都没有尖角、锐边等使人致伤的尖锐凸起物。	符合
55	车身的特殊要求	专用校车的上部结构强度应符合 GB 24407 的规定，其他未设置乘客站立区的客车的上部结构强度应符合 GB 17578 的规定。车长大于 6m 的专用校车应为车身骨架结构，同一横截面上的顶梁、立柱和底架主横梁应形成封闭环（轮罩与顶风窗处除外），从侧窗上纵梁到底横梁之间的车身立柱应采用整体结构，中间不应通过拼焊连接；车长小于等于 6m 的专用校车未采用上述结构的，应采用覆盖件与加强梁共同承载。车长大于 11m 的公路客车和旅游客车及所有卧铺客车，车身应为全承载整体式框架结构。	11.2.1	----	----
		客车应设置乘客通道或无障碍通路，并保证在不拆卸或手动翻转任何部件的情况下，符合规定的通道测量装置能顺利通过。幼儿专用校车乘客区应采用平地板结构（轮罩处的局部凸起除外）。	11.2.3	----	----
		空载状态下，车长大于等于 6m 的设有乘客站立区的客车的乘客门的一级踏步高应小于等于 400mm；如采用钢板悬梁，则后乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm；车长大于等于 6m 的其他客车乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm。对专用校车，在空载状态下，第一级踏步离地高应小于等于 350mm（允许使用伸缩踏步达到要求），其他各级踏步的高度应小于等于 250mm。	11.2.4	----	----
		车长大于 7.5m 的客车和所有校车不应设置车外顶行李架。其他客车需设置车外顶行李架时，行李架高度应小于等于 300mm、长度不应超过车长的三分之一。	11.2.5	----	----
		客车如有车底行李舱，则车底行李舱净高应小于等于 1200mm；专用校车如有行李舱体，则行李舱体顶部离地面高度应小于 1000mm。		----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
55	客车的特殊要求	专用校车前部应设置碰撞安全结构。若为前横置发动机，则发动机曲轴中心线应位于前风窗玻璃最前点以前；若为前纵置发动机，则发动机第一缸和第二缸的中心线应位于前风窗玻璃最前点以前；对车长大于 6m 的专用校车，若其前部碰撞性能不低于前两种结构，可以不限定发动机布置形式。	11.2.6	----	----
		幼儿校车、小学生校车的侧窗下边缘距其下方座椅上表面的高度应大于或等于 250mm，否则应加装防护装置。	11.2.7	----	----
		车长小于或等于 8.5m 的公路客车，若在车内设有随车物品存放区，则存放区面积应大于或等于乘客区面积的 20%并小于或等于乘客区面积的 25%，且存放区与乘客区之间应有安装牢固可靠的隔板或格栅有效隔离，隔板或格栅的安装高度应至车内顶部，格栅的网眼尺寸应小于或等于 100mm×100mm。	11.2.8	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车应装备单燃油箱，且单燃油箱的容积应小于或等于 400L。	11.2.9	----	----
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车，以及车长大于 9m 的公路客车和旅游客车，其驾驶室应有隔离设施，防止他人侵入驾驶室。隔离设施不应影响驾驶员的安全驾驶和乘员的应急撤离。	11.2.10	----	----
56	货运机动车的特殊要求	货车和挂车的载货部分不得设置乘客座椅	11.3.3	----	----
		货车和挂车的载货部分不得设计成可伸缩的结构，但中置轴车辆运输列车的主车后部的延伸结构除外。	11.3.4	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
56	车身的特殊要求	货车驾驶室（区）最后一排座位靠背最上端（前后位置可调座椅应处于滑轨中间位置，靠背角度可调式座椅的靠背角度及座椅其它调整量应处于制造厂规定的正常使用位置）与驾驶室后壁（驾驶区隔板）平面的间距	对带卧铺的货车应小于等于950mm， 对其他货车应小于等于450mm。	11.3.5	----
		仓栅式载货车辆的载货部位应采用仓栅式或栅栏式结构。载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆；顶棚杆间的纵向距离应小于或等于500 mm。	11.3.6	----	----
		自卸式载货车辆的货箱栏板应关闭灵活，锁紧可靠；根据需要应安装手动锁紧机构，确保在行驶中不自行打开，或自动开启装置失效时卸货安全。	11.3.7	----	----
		厢式载货车辆的货厢的顶部应封闭、不可开启（翼开式车辆除外），其与侧面的连接应采用焊接等永久固定的方式；货厢的后面或侧面应设有固定位置的车门。	11.3.8	----	----
		侧帘式载货车辆应设置有竖向滑动立柱、横向挡货杆、托盘、固货绳钩等防护装置；且车厢内应设置用于对货物进行必要固定和捆扎的固定装置，帘布锁紧装置应锁紧可靠。	11.3.9	----	----
		所有集装箱车、集装箱运输半挂车的载货部位应采用骨架式结构。	11.3.10	----	----
		液体危险货物运输罐式车辆的常压罐体应符合 GB18564.1 和 GB18564.2 的规定。	11.3.11	----	----
		危险货物运输货车应装备单燃油箱，且单燃油箱的容积应小于等于400L。	11.3.12	----	----
		平板式载货车辆的平板不应有插桩结构、凹槽、集装箱锁具等装置，且平板式载货车辆、仓栅式载货车辆的载货部位不应具有举升功能或采用自卸结构。	11.3.13	----	----
		车厢可卸式汽车装载的货厢应为封闭式专用货厢，且车辆应装备有装卸或举升机构，能将专用货厢拖吊到车上，或能升降专用货厢/车架以实现专用货厢的交换。	11.3.14	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
57	车门和车窗	车门和车窗应启闭轻便，不应有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。	11.5.1	----	----
		除设计上专门用于运送特定类型的人员且使用上有特殊需求的乘用车外，乘用车应保证每个乘员至少能从两个不同的车门上下车；并且，当乘用车静止时，所有供乘员上下车的车门（安装的儿童锁锁止时除外）均应能从车内开启。	11.5.2	----	----
		旅居车至少应有两个车门；其中，应有一个乘客门位于车厢后部或右侧，且该乘客门的净高度应大于等于 1650mm、净宽度应大于等于 500mm，但乘客门净宽度大于等于 750mm 时，净高度大于等于 1400mm 即视为满足要求。		----	----
		客车除驾驶人门和应急门外，不应在车身左侧开设车门。	11.5.3	----	----
		但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门；此类公共汽车不应在车身右侧开设乘客门。		----	
		对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营，同时又在普通道路上运营使用的公共汽车，允许在车身左右两侧均开设乘客门，但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求，且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。		----	
		当客车静止时，乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下，乘客门向车内开启时，其结构应保证开启运动不致伤害乘客，必要时应装有适当的防护装置；对车长大于等于 6m 的客车，紧急情况下，乘客门还应能从车外开启。车外开门装置离地高度应小于等于 1800 mm。	11.5.4	----	----
		车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车（专用校车及乘坐人数小于 20 的其他专用客车除外）应设置两个乘客门。		----	----
		客车采用动力开启的乘客门，在有故障或意外的情况下，仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开；车门应急控制器应能让临近车门的乘客容易看见并清楚识别，并应有醒目的标志和使用方法；	11.5.5	----	----
		公共汽车及车长大于等于 6m 的其他客车，还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。		----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
57	车身和车窗	机动车的门窗应使用符合 GB 9656 规定的安全玻璃。但作为击碎玻璃式应急窗的车窗，应使用厚度小于等于 5mm 的钢化玻璃或每层厚度不超过 5mm 的中空钢化玻璃。	11.5.6	----	----
		前风窗玻璃驾驶人视区部位及驾驶人驾驶时用于观察外后视镜的部位的可见光透射比应大于等于 70%。	11.5.7	----	----
		所有车窗玻璃不应张贴镜面反光遮阳膜。		----	----
		公路客车、旅游客车、设有乘客站立区的客车、校车和发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于等于 50%，且除符合 GB30678 规定的客车用安全标志和信息符号外，不应张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。		----	----
		客车、旅居车、专项作业车乘坐区的两侧应设置车窗。对于厢式货车和封闭式货车，驾驶室（区）两旁应设置车窗，货厢部位不应设置车窗（但驾驶室[区]内用于观察货物状态的观察窗除外）。	11.5.8	乘坐区的两侧设置车窗	符合
		装有电动窗（包括电动天窗）的乘用车，其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降（缩回）。	11.5.9	----	----
		汽车（专项作业车除外）在发动机运行状态下，在车外使用遥控钥匙能锁止车门的，应明确警示驾驶人；但对在车外使用遥控钥匙锁止车门后发动机在规定时间内（最长不大于 30min）能自动熄灭的，视为满足要求。若汽车装备有取消上述功能的装置，则每次汽车点火系统重新启动时上述功能均应处于激活状态（即取消上述功能的装置应处于非激活状态）。	11.5.10	----	----

（11月17日）
检验

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 31 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
58	车 座 椅 (卧铺)	所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。载客汽车的乘员座椅应符合相关规定,布置合理,无特殊要求时应尽量均匀分布,不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区(但行李区与乘客区用隔板或格栅有效隔离的除外)。	11.6.2	----	----
		客车(设有乘客站立区的客车和专用校车除外)乘客座椅及其车辆固定件的强度应符合GB 13057 的规定。		----	----
		车长小于 6m 的乘用车(救护车、囚车除外)不应设置侧向座椅和后向座椅,但设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外。		----	----
		乘用车、旅居车同方向座椅的座间距应大于等于 600 mm(乘用车第二排以后的可折叠座椅应大于等于 570mm),对发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车还应小于等于 1000 mm,旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车相向座椅的座间距应大于等于 1150mm。	11.6.3	----	----
		除设有乘客站立区的客车及设计和制造上有特殊使用需求的专用客车(如专用校车的照管人员座椅等)外,其他客车的座椅均应纵向布置(与车辆前进的方向相同)。	11.6.4	----	----
		客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)踏步区域不应设置座椅(专用校车在踏步区域设置的照管人员折叠座椅除外),乘客通道内不应设置供乘客使用的折叠座椅。应急门引道处前排座椅靠背即使调整到最后位置也不能侵入应急门引道空间;沿应急门引道侧面设有不能自动折叠的座椅时,量规通过的自由空间应在该座椅打开位置处测量,若设有自动折叠座椅则可在其折叠位置测量。设有乘客站立区的客车,应安装供站立乘客用的护栏、扶手等装置,且护栏、扶手等装置的数量应与核定站立人数相适应。	11.6.5	----	----
		幼儿专用校车和小学生专用校车学生座椅的座间距应分别大于等于 500 mm 和 550mm;其他客车同方向座椅的座间距应大于等于 650 mm,相向座椅的座间距应大于等于 1200 mm。	11.6.6	----	----
		专用校车的学生座椅在车辆横向上最多采用“2+3”布置;其他客车座椅在车辆横向上不应采用“2+3”布置(最后一排座椅除外)		----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
58	座椅（卧铺） 车身	卧铺客车的卧铺应纵向布置（与机动车前进方向相同），卧铺宽度应大于或等于 450mm，卧铺纵向间距应大于或等于 1600mm，相邻卧铺的横向间距应大于等于 350mm；卧铺不应布置为三层或三层以上，双层布置时上铺高应大于或等于 780mm、铺间高应大于或等于 750mm。	11.6.7	----	----
		校车应至少设置一个照管人员座位。	11.6.8	----	----
		对小学生校车和中小学生校车，当学生座位数大于等于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位。		----	----
		对幼儿校车，当学生座位数大于等于 20 且小于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位；当学生座位数大于等于 40 个时，应设置三个或四个照管人员座位。		----	----
		对专用校车及专门用于接送学生上下学的非专用校车，照管人员座位应有永久性标识。		----	----
		专用校车学生座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 24406 的要求。		----	----
		专用校车靠近通道的学生座椅应在通道一侧设置座椅扶手；扶手和把手应有足够的强度，其扶手应使乘客易于抓紧，每个扶手的表面应防滑。	11.6.9	----	----
59	内饰材料和隔音、隔热材料	汽车驾驶室和乘员舱所用的内饰材料应采用阻燃性符合GB 8410规定的阻燃材料，其中客车内饰材料的燃烧速度应小于或等于 70mm/min。	11.7.1	----	----
		发动机舱或其他热源（如缓速器或车内采暖装置，但不包括热水循环装置）与车辆其他部分之间应安装隔热材料，用于联接隔热材料的固定夹、垫圈等也应防火。	11.7.2	----	----
		对设有乘客站立区的客车和发动机后置的其他客车，其发动机舱使用的隔音、隔热材料应达到GB 8410规定的A级的要求。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
60	号牌板（架）	机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板（架）。前号牌板（架）应设于前面的中部或右侧（按机动车前进方向），后号牌板（架）应设于后面的中部或左侧。	11.8.1	设置能满足号牌安装要求的号牌板。 前号牌板设于前面的中部， 后号牌板设于后面的中部。	符合
		每面号牌板（架）上应设有 4 个号牌安装孔，以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	11.8.2	每面号牌板上设有 4 个号牌安装孔，以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	符合
61	汽车电子标识安装	汽车（无驾驶室的汽车除外）应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口，以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。	11.9	----	----
62	车身其他要求	乘用车应装有护轮板，总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车及总质量大于 3500kg 的挂车应装有防飞溅系统，其他机动车的所有车轮均应有挡泥板。	11.10.1	装有挡泥板	符合
		乘用车（三厢车除外）行李区的纵向长度应小于等于车长的 30%。	11.10.2	----	----
		客车间内行李架应能防止物件跌落，其静态承载能力应大于等于 40 kg/m2。	11.10.3	----	----
		客车间台阶踏板（包括伸缩踏板）应有防滑功能，前缘应清晰可辨，有效深度（从该台阶前缘到下一个台阶前缘的水平距离）应大于等于 200mm。	11.10.4	----	----
		对于可翻转驾驶室，应有驾驶室锁止附加安全装置（如安全钩）。	11.10.5	----	----
		在翻转操纵机构附近易见部位应有提醒驾驶人如何正确使用该操纵机构的文字。		----	----
		自卸车等装有液压举升装置的机动车，应装备有车厢举升的声响报警装置和（车厢举升状态下）防止车厢自降保险装置；并且，在设计和制造上应保证机动车在行驶过程中不会出现车厢自动举升现象。	11.10.6	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
63	安全防护装置	乘用车、旅居车、未设置乘客站立区的客车、货车（三轮汽车除外）、专项作业车的所有座椅，设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装备汽车安全带。	12.1.1	----	----
		除三轮汽车外，所有驾驶人座椅、乘用车的所有乘员座椅（设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外）、总质量小于等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车（设有乘客站立区的客车除外）的前排外侧乘员座椅，装备的汽车安全带均应为三点式（或全背带式）汽车安全带。	12.1.2	----	----
		专用校车和专门用于接送学生上下学的非专用校车的每个学生座位（椅）及卧铺客车的每个铺位均应安装两点式汽车安全带。	12.1.3	----	----
		汽车（三轮汽车除外）应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时，应能通过视觉和听觉信号报警。	12.1.5	----	----
		乘用车（单排座的乘用车除外）应至少有一个座椅配置符合规定的 ISOFIX 儿童座椅固定装置，或至少有一个后排座椅能使用汽车安全带有效固定儿童座椅。	12.1.6	----	----
		设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车，应装备能有效固定轮椅、担架的安全带或其他约束装置。	12.1.7	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	安全防护装置	机动车（挂车除外）应在左右至少各设置一面主后视镜；	12.2.1	左右各设置一面主后视镜	符合
		乘用车、总质量小于等于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应设置一面内视镜，但为满足专用功能的要求安装了遮挡内视镜视野范围的非玻璃材料的装置时，可不设置内视镜；		----	----
		总质量大于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应在右侧至少设置一面补盲后视镜，但驾驶室/区高度无法满足镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时，不应设置补盲后视镜；		----	----
		总质量大于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，以及在车辆右侧设置了补盲后视镜的总质量大于 3500kg 且小于等于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，还应在左右两侧至少各设置一面广角后视镜。		----	----
		汽车设置有符合 GB15084 规定的其他间接视野装置（如摄影/监视装置）时，应视为满足要求。			符合
		汽车内视镜和外视镜（或其他间接视野装置）的安装位置和角度，应保证驾驶人能借助内视镜和外视镜（或其他间接视野装置）在水平路面上看见符合 GB15084 规定区域的交通情况；	12.2.2		----
		专用校车应保证驾驶人能看清乘客门关闭后乘客门外附近的情况及后窗玻璃后下方地面上长 3.6m、宽 2.5m 范围内的情况，并且在正常驾驶状态下能通过内视镜观察到车内所有乘客区。		----	----
		对于汽车列车，当所牵引挂车的宽度超过牵引车宽度时，牵引车应加装后视镜加长架（延长支架），以保证其后视镜的视野仍满足要求。		----	----
		车长大于等于 6m 的平头载客汽车及总质量大于 7500kg 的平头货车和平头货车底盘改装的专项作业车，应在车前至少设置一面前视镜或相应的监视装置，以保证驾驶人能看清风窗玻璃前下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线，右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况；但驾驶室/区高度无法满足前视镜的镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时，不应设置前视镜。	12.2.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	间接视野装置	车外后视镜和前视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	12.2.4	车外后视镜易于调节,并能有效保持其位置。	符合
		安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜,当行人等接触该镜时,应具有能缓和冲击的功能。	12.2.5	当行人等接触该镜时,具有能缓和冲击的功能。	符合
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车应安装有符合规定的辅助后视镜,以使教练员能有效观察到车辆两侧及后方的交通状态。	12.2.6	----	----
65	前风窗玻璃刮水器	机动车的前风窗玻璃应装备刮水器,其刮刷面积应确保驾驶人具有良好的前方视野。	12.3.1	----	----
		刮水器应能正常工作。	12.3.2	----	----
		刮水器关闭时,刮片应能自动返回至初始位置。	12.3.3	----	----
66	安全出口基本要求	客车应设置与其乘坐人数相匹配数量的乘客门、应急窗。	12.4.1.1	----	----
		车长大于等于 6m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外),如车身右侧仅有一个乘客门且在车身左侧未设置驾驶人门,应在车身左侧或后部设置应急门。	12.4.1.2	----	----
		车长大于 7m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)应设置撤离舱口。	----	----	----
		卧铺客车的卧铺布置为上、下双层时,侧窗洞口应为上下两层。	----	----	----
67	应急门	应急门的净高应大于或等于 1250mm,净宽应大于或等于 550mm;但车长小于或等于 7m 的客车,应急门的净高应大于或等于 1100mm,若自门洞最低处向上 400mm 以内有轮罩凸出,则在轮罩凸出处应急门净宽可减至 300mm。	12.4.2.1	----	----
		车辆侧面的铰接式应急门铰链应位于前端,向外开启角度应大于或等于 100°,并能在此角度下保持开启。如在应急门打开时能提供大于或等于 550 mm 的自由通道,则开度大于或等于 100°的要求可不满足。	12.4.2.2	----	----
		通向应急门的引道宽度应大于或等于 300mm,不足 300mm 时允许采用迅速翻转座椅的方法加宽引道。专用校车沿引道侧面设有折叠座椅时,在折叠座椅打开的情况下(对在不使用时能自动折叠的座椅,在座椅处于折叠位置时),引道宽度仍应大于或等于 300mm。	12.4.2.3	----	----

检验

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
67	应急门	应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止，且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。	12.4.2.4	----	----
		当车辆停止时，应急门不用工具应能从车内外很方便打开，并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住，但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开；门外手柄应设保护套或其他能手动拆除的保护装置，且离地面高度（空载时）应小于或等于 1800mm。客车不应安装有其他固定、锁止应急门的装置。	12.4.2.5	----	----
68	安全防护装置 应急窗和撤离舱口	应急窗和撤离舱口的面积应大于等于（4×105）mm ² ，且能内接一个 500mm×700mm（对车长小于等于 7m 的客车为 450mm×700mm）的矩形；如应急窗位于客车后侧面，则能内接一个 350mm×1550mm，四角曲率半径小于等于 250mm 的矩形时也视为满足要求。	12.4.3.1	----	----
		应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置；或采用自动破窗装置；或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志，并在每个应急窗的邻近处提供一个应急锤以方便地击碎车窗玻璃，且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。	12.4.3.2	----	----
		设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗，若洞口可内接一个面积大于等于800mm×900mm的矩形时，应设置为推拉式或外推式应急窗；若洞口可内接一个面积大于等于500mm×700mm 的矩形时，应设置为击碎玻璃式的应急窗，并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。	12.4.3.3	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车，车长大于9m 时车身左右两侧应至少各配置2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置1个应急门，车长大于7m 且小于等于9m 时车身左右两侧应至少各配置1 个外推式应急窗；外推式应急窗玻璃的上方中部或右角应标记有击破点标记，邻近处应配置应急锤。其他车长大于9m 的未设置乘客站立区的客车，车身左右两侧至少各有2 个击碎玻璃式的应急窗（车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于等于4 个时为所有击碎玻璃式的应急窗）具有自动破窗功能的，应视为满足要求。	12.4.3.4	----	----

金中
检测

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
68	应急窗和撤离舱口	安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后，应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。	12.4.3.5	----	----
69	应急出口标志	每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样，字体高度应大于等于40mm。	12.4.4.1	----	----
		乘客门和应急出口的应急控制器（包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具）应在其附近标有清晰的符号或字样，并注明其操作方法，字体高度应大于等于10mm。	12.4.4.2	----	----
70	安全防护装置	气体燃料的供给系统应有有效的安全保护结构措施，以防止气体泄漏；每个车用气瓶出气（液）口端应具有燃料流量限制功能，以保证在其后部的燃料供给管路发生泄漏、破裂、断裂等情况下能自动关闭。	12.6.1	----	----
		对于两用燃料汽车，应设置燃料转换系统并安装燃料转换开关。在燃料控制上，应具有当发动机突然停止运转时，即使点火开关打开也能自动切断气体燃料供给的功能。燃料转换开关的安装位置应便于驾驶人操作，其挡位标记应明显，能分别控制供油、供气两种状态。气体燃料和汽油电磁阀的操作均应由燃料转换开关统一控制；当电流被切断时，电磁阀应处于“关闭”位置。	12.6.2	----	----
		压缩天然气管路应采用不锈钢管或其他车用高压天然气专用管路，高压液化石油气管路应采用专用管路。不准许用户改动或加装气瓶。	12.6.3	----	----
		通气接口排气方向应指向车尾方向并与地面成 45°圆锥的范围内，能将泄漏气体排出车外，通气接口至排气管和其他热源距离应大于等于 250mm，通气总面积应大于等于 450mm ² 。液化天然气管路减压阀不应设置在密封空间或其上部有相对密封气穴的位置。	12.6.4	----	----
		高压管路的特殊部位（如相对移动的部件之间）应采用柔性管路，其余部位应采用刚性管路。	12.6.5	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	安全 防 护 装 置 的 安 全 防 护	刚性高压管路应排列整齐、布置合理、固定有效，不应与相邻部件碰撞和摩擦，所有高压管路和高压管接头应得到有效的保护，高压管接头应安装在操作者易于接近的位置。	12.6.6	----	----
		气体燃料车辆应安装泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。	12.6.7	----	----
		加气量大于等于 375L 的气体燃料汽车应安装静电橡胶拖地带，拖地带导体截面积应大于等于 100mm²，且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.6.8	----	----
		钢瓶应被可靠地固定在车上，安装钢瓶的固定座应具有阻止钢瓶旋转、移动的能力，固定座应便于拆装工作。钢瓶安装在车上后，钢瓶编号应易见。钢瓶的强度和刚度不应下降，车架（车身）结构强度也不应受影响。	12.6.9	----	----
		钢瓶安装位置应远离热源，必要时应采取隔热措施。在任何情况下，钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管和传动轴的任何部位之间的距离应大于等于 100 mm；当钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管的距离在 100 mm~200 mm 之间时，应设置固定可靠的隔热装置。	12.6.10	----	----
		钢瓶应安装在通风位置或采取有效的通风措施，阀门渗漏的气体不应进入驾驶室或载人车厢。	12.6.11	----	----
		钢瓶与汽车后轮廓边缘的距离应大于等于 200mm，且钢瓶及其附件不应布置在汽车前轴之前。钢瓶安装在汽车车架下时，钢瓶下方和后方应采取有效防护措施。钢瓶安装在汽车后轴之后时，钢瓶后方应采取有效防护措施。	12.6.12	----	----
		钢瓶不应直接安装在驾驶室、载人车厢和货箱内。当不得不安装在上述位置时，应用密封盒、波纹管及通气接口将瓶口阀及连接的高压接头与驾驶室、载人车厢或货箱安全隔离。密封盒等隔离装置应有很强的防护功能，当车辆受到冲撞时应能有效地防止钢瓶冲入驾驶室、载人车厢或货箱内。	12.6.13	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 40 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	气体燃料专用装置的安全防护	钢瓶的安装和保护罩的设置, 应能保证钢瓶集成阀的正常操作和检查。	12.6.14	----	----
		手动截止阀应安装在钢瓶到调压器之间易于操作的位置, 手动截止阀不应直接安装在驾驶室或载人车厢内。	12.6.15	----	----
		钢瓶至调压器之间应安装滤清装置, 并易于检查、清洗和更换。	12.6.16	----	----
71	牵引车与被牵引车的连接装置	牵引车和被牵引车的连接装置上应装有防止机动车在行驶中因振动和撞击而使连接脱开的安全装置。	12.7.3	----	----
		牵引连接件、牵引杆孔、牵引座牵引销、连接钩及环形孔等机械连接件不应有可见裂纹, 其磨损极限尺寸应符合 GB/T 31883 的规定。	12.7.4	----	----
72	前下部防护要求	总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车, 应按 GB26511 的规定提供对平行车辆纵轴方向的作用力具有足够阻挡力的前下部防护, 以防止正面碰撞时发生钻入碰撞。	12.8	----	----
73	侧面和后下部防护要求	总质量大于 3500kg 的货车 (半挂牵引车除外)、货车底盘改装的专项作业车和挂车, 应按 GB11567 的规定提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.1	----	----
		货车列车的货车和挂车之间应提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.2	----	----
		总质量大于 3500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车 (半挂牵引车及由于客观原因而无法安装后下部防护装置的专用货车和专项作业车除外) 和挂车 (长货挂车除外) 的后下部, 应提供符合 GB11567 规定的后下部防护, 以防止追尾碰撞时发生钻入碰撞。	12.9.3	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 48 页 第 41 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
74	客车的特殊要求	客车的灭火装备配置应符合 GB34655 的规定。	12.10.2	----	----
		车长大于等于 6m 的纯电动客车、插电式混合动力客车, 应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警, 且报警后 5min 内电池箱外部不能起火爆炸。	12.10.3	----	----
		安装有客舱固定灭火系统的公共汽车, 其客舱固定灭火系统的性能应符合 GA1264 的规定。	12.10.4	----	----
75	安全防护装置	货车货箱(自卸车、装载质量 1000kg 以下的货车除外) 前部应安装比驾驶室高至少 70mm 的安全架。	12.11.1	----	----
		封闭式货车在最后一排座位的后方应安装具有足够强度的板式隔离装置。	12.11.3	----	----
		隔离板若设置有用观察货厢货物状态的观察窗, 则观察窗的尺寸和设置位置应合理, 且应采用安全玻璃。		----	----
		安装有起重尾板的货车和挂车, 应安装防止起重尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	12.11.4	----	----
		安装有悬臂式、垂直升降式起重尾板的货车和挂车, 起重尾板背部应设置有警示旗, 且警示旗应能摆动, 警示旗上的反光标识应朝向车辆外侧。	12.11.5	----	----
76	危险货物运输车辆的特殊要求	专门用于运送易燃和易爆物品的危险货物运输车辆, 车上应备有消防器材并具有相应的安全措施; 排气管的布置应避免加热和点燃货物, 距燃油箱、燃油管净距离应大于等于 200mm, 排气管出口应装在罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域, 并安装符合 GB 13365 规定的机动车排气火花熄灭器, 机动车尾部应安装接地端导体截面积大于等于 100mm ² 的导电橡胶拖地带, 且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.12.1	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
76	危险 货物 运输 车辆 的特 殊要 求	罐式危险货物运输车辆的罐体顶部如有安全 阀、通气阀组件以及检查孔、装卸料阀门、管 道等附件设备设施，应设置能承受 2 倍车辆总 质量乘以重力加速度的惯性力的倾覆保护装 置，且该装置应具有能将积聚在其内部的液体 排出的结构或功能；若罐体顶部无任何附属设 备设施或附属设备设施未露出罐体，不应设置 倾覆保护装置。罐体顶部的管接头、阀门及其 他附件的最高点应低于倾覆保护装置的最高 点至少 20mm。	12.12.2	----	----
		罐式危险货物运输车辆罐体上的管路和管路 附件不应超出车辆的侧面及后下部防护装置， 且罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路 附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长 度方向垂直投影的距离应大于等于 150mm。	12.12.3	----	----
		装有紧急切断装置的罐式危险货物运输车辆， 在设计和制造上应保证运输液体危险货物的 车辆行驶速度大于 5km/h 时紧急切断阀能自 动关闭，或在发动机启动时能通过一个明显的 信号装置（例如：声或光信号）提示驾驶人需 要关闭紧急切断阀。	12.12.4	----	----
77	安全 防 护 装 置	纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步 且车速低于20km/h 时，应能给车外人员发出 适当的提示性声响。	12.13.1	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电 路中的可充电储能系统（REESS）应用符合规 定的警告标记予以标识；当人员能接近REESS 的高压部分时，还应清晰可见地注明REESS 的种类（例如，超级电容器、铅酸电池、镍氢 电池、锂离子电池等）。当移开遮栏或外壳可 以露出B 级电压带电部分时，遮栏和外壳上也 应有同样的警告标记清晰可见。	12.13.2	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电 路中的可充电储能系统（REESS）应用符合规 定的警告标记予以标识；当人员能接近REESS 的高压部分时，还应清晰可见地注明REESS 的种类（例如，超级电容器、铅酸电池、镍氢 电池、锂离子电池等）。当移开遮栏或外壳可 以露出B 级电压带电部分时，遮栏和外壳上也 应有同样的警告标记清晰可见。	12.13.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
77	安全 防 护 装 置 的 特 殊 要 求	纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电气 设备的外露可导电部分，包括外露可导电的 遮栏和外壳，应当按照要求连接到电平台以保持电 位均衡。	12.13.4	----	----
		当驾驶人离开纯电动汽车、插电式混合动力汽车 时，若车辆驱动系统仍处于“可行驶模式”，则应通 过一个明显的信号装置（例如：声或光信号）提示 驾驶人。切断电源后，纯电动汽车应不能产生由自 身电驱动系统造成的不期望的行驶。	12.13.5	----	----
		对没有嵌入在一个完整的电路里的REESS，其绝缘 电阻Ri 除以最大工作电压的REESS 阻值： a) 若在整个寿命期内没有交流电路，或交流电路 有附加防护，应大于等于100Ω/V； b) 若包括交流电路且没有附加防护，应大于等于 500Ω/V。 若REESS 集成在了一个完整电路里，则REESS 阻 值应大于等于500Ω/V 或制造厂家规定的更高阻 值。	12.13.6	----	----
		若REESS 自身没有防短路功能，则应有一个 REESS 过电流断开装置能在车辆制造厂商规定的 条件下断开REESS 电路，以防止对人员、车辆和 环境造成危害。	12.13.7	----	----
		当纯电动汽车、插电式混合动力汽车的绝缘电阻值 低于12.13.6 规定的数值（或车辆制造厂家规定的 更高阻值）时，应通过一个明显的信号装置（例如： 声或光信号）提示驾驶人。	12.13.8	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动 力电路的功能。	12.13.9	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
78	安全防护装置 其他要求	汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置，且该装置在汽车碰撞时，不对驾驶人造成伤害。	12.15.1	汽车驾驶室内设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置，且该装置在汽车碰撞时，不会对驾驶人造成伤害。	符合
		汽车（无驾驶室的三轮汽车除外）应配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌，三角警告牌在车上应妥善放置；车长大于等于6m的客车和总质量大于3500kg的货车，还应装备至少2个停车楔（如三角垫木）。	12.15.2	配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌。三角警告牌在车上是妥善放置。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车和车长小于6m的其他客车前后部应设置保险杠，货车（三轮汽车除外）和货车底盘改装的专项作业车应设置前保险杠。	12.15.3	设置前保险杠。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车的前风窗玻璃应装有除雾、除霜装置。	12.15.4	----	----
		校车应配备急救箱，急救箱应放置在便于取用的位置并确保有效适用。	12.15.5	----	----
		旅居车应装备灭火器，灭火器在车上应安装牢固并便于取用。	12.15.8	----	----
79	消防车、救护车、工程抢险车和警车的附加要求	消防车的车身颜色应符合相关标准的规定。	13.1	----	----
		救护车的车身颜色应为白色，左、右侧及车后正中应喷符合规定的图案。	13.2	----	----
		工程抢险车的车身颜色应为黄色，其车身两侧应喷“工程救援”字样。	13.3	工程抢险车的车身颜色是黄色，其车身两侧喷“工程救援”字样。	符合
		警车的外观制式应符合GA524、GA923和GA525的规定。	13.4	----	----
		专用装置	13.5	装备与其功能相适应的装置。	符合
				各装置布局合理、固定可靠、便于使用。	符合
		警报器和标志灯具	13.6	安装使用的警报器符合GB 8108的规定，安装使用的标志灯具符合GB 13954的规定，警报器和标志灯具固定可靠。 警报器检验报告号：ALZ15010036 标志灯具检验报告号：公交检[委]第20210082号	符合

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
80	残疾人专 用汽车的 附加要求	应根据驾驶人的残疾类型，在采用自动变速器的乘用车上，加装相应类型的、符合相关规定的驾驶辅助装置。加装的驾驶辅助装置安装应牢固可靠，位置应适宜操纵，且不得与车辆的其他操纵指示系统冲突或妨碍车辆其他指示系统的操作。	14.1	----	----
		驾驶辅助装置加装后，不应改变原车结构的完整性和安全性及影响原车操纵件的电器功能、机械性能，且不应使驾驶人驾驶时收到视野内产品部件的反光炫目。	14.2	----	----
		加装的方向盘控制辅助手柄应间隙适当，操纵灵活、方便，无阻滞现象。	14.3	----	----
		加装的制动和加速辅助装置应具有制动、加速互锁功能并保证制动灵活、方便，不会发生失效现象。制动和加速迁延控制手柄传动到制动踏板表面的正压力达到500N时，控制手柄表面的正压力应小于或等于300N。	14.4	----	----
		加装的转向信号迁延开关及驻车制动辅助手柄应刚性固定。转向信号迁延开关应开关自如，功能可靠，不会因振动和其他外力条件而自行开关；驻车制动辅助手柄应操纵轻便、锁止可靠，操纵力应小于或等于 200N。	14.5	----	----
		加装的驾驶辅助装置的各部件应完好有效，表面不应有影响使用的凹凸、划伤、返锈等，在接触人体的表面部位不得有毛刺、刃口、棱角或其他有害使用者的缺陷。	14.6	----	----
		残疾人专用汽车应设置符合规定的残疾人机动车专用标志。	14.7	----	----



检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 46 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
81	小微型面包车技术要求	应配备防抱制动系统(ABS)	工信部联产业	----	----
		比功率应不小于21kW/t	[2014]453	----	----
		禁止使用轮胎名义宽度为155及以下规格的轮胎	号(二)、	----	----
		整车长度应≤4500mm,宽度应≤1680mm,	(三)、	----	----
		准乘人数(含驾驶员)应为7人及以下	(四)、	----	----
82	面包车、车高小于或等于1850mm的小微型普通客车座椅布置特殊要求	单人座椅的座垫宽应大于或等于400mm,且小于或等于700mm。长条座椅的座垫宽应大于或等于800mm且小于1600mm,按每400mm核定1人,具体为:座垫宽大于或等于800mm且小于1200mm时核定2人,大于或等于1200mm(且小于1600mm)时核定3人。(注:对既可分离、又可组合的同排座椅,根据产品使用说明书的标注,选择一种座椅状态进行测量。)	(五)	----	----
		车辆的最后一排座椅不应设置为单个的单人座椅,设置为两个或三个单人座椅时应沿车辆纵向中心平面对称分布;若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅,则座椅最右侧与乘客区右侧面(沿车辆前进方向)的横向距离,对面包车及车辆宽度小于或等于1680mm的小微型普通客车应小于或等于450mm,对车辆宽度大于或等于1680mm的小微型普通客车应小于或等于550mm。	《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	----	----
		车辆的最后一排座椅若设置为可折叠/翻转座椅,应采用座椅靠背折叠放置到座垫上后整体向前(或向后)翻转的形式;但若按倒数第二排座椅测量时行李区的纵向长度仍小于或等于车长的30%,最后一排座椅的固定型式不受限制,如可采用座椅靠背折叠放置到座垫上后分别向左、右收起等形式。(注:倒数第二排座椅的纵向位置若可调节,测量行李区的纵向长度时,将倒数第二排座椅调节到可调节范围的中间位置。)	2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、3	----	----
		车辆仅设置两排座椅时,第三排座椅的座椅骨架应不能被翻转,但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。		----	----
		车辆设置有三排及三排以上的座椅时,除最后一排座椅外,其他排座椅的座椅骨架应不能被翻转(为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外),但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。		----	----
		车辆设置的第二排及第二排以后的座椅,如其纵向位置可以调节,调节的范围应对第二排座椅应小于或等于600mm,对第三排及第三排以后的座椅应小于或等于400mm。		----	----
				----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
82	面包车、车高大于或等于1850mm的小微型普通客车座椅布置特殊要求	车高大于或等于1850mm 的小微型普通客车的第二排及第二排以后的座椅，座间距应小于或等于1300mm。（注：测量第二排座椅的座间距时，第一排座椅的纵向位置若可调节，将第一排座椅调节到可调节范围的中间位置。）	《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	----	----
		设置乘客座椅汽车安全带的固定点应合理，不应导致安全带卷带跨越其他乘客的上下车通道、影响其他乘客的上下车。（注：乘客的上下车通道不包括停车时需临时移动、折叠座椅以便其他乘客上下车的情形）。	2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、3	----	----

二、检验时间、地点

样车检验日期：2024年 09 月 02 日，在检验地点：中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司随州基地进行。



检 验 报 告

三：样品基本配置及参数表

参数	企业备案	检查结果
样车发动机（电动机）号	245C2610610	245C2610610
样车 VIN	LGWDBF1A1RJ090523	LGWDBF1A1RJ090523
车辆类型	N1	N1
车辆用途	作业	作业
发动机（电动机）型号及生产厂*	GW4D24/长城汽车股份有限公司	GW4D24/长城汽车股份有限公司
底盘型号及生产厂*	CC1030QA64A/长城汽车股份有限公司	CC1030QA64A/长城汽车股份有限公司
发动机最大净功率（kW）*	135	135
燃料类型	柴油	柴油
整备质量及轴荷(kg)	2325/前轴：1050；后轴：1275	2310/前轴：1070；后轴：1240
最大总质量及轴荷(kg)	2650/前轴：1200；后轴：1450	2650/前轴：1200；后轴：1450
外廓尺寸 长×宽×高(mm)	5653×1883×1950	5653×1883×1950
轴距(mm)	3470	3470
轮胎型号	245/70R17	245/70R17
厂定最大车速（km/h）	165	165
注：参数中标*项目检查结果仅检查铭牌信息。		

检 验 报 告

四：试验照片

1. 整车右 45 度、后部和正侧面照片，反映反光标识的粘贴位置及车身喷涂。
2. 驾驶员耳旁噪声照片一张；发动机舱装有自动灭火装置的装车照片。
3. 采用气压制动的汽车制动响应时间测试时拍摄，反映样车整车和使用设备情况。



右 45 度



正后部



正侧面

五、企业提供资料清单

1. 相关部件及整车其他检测报告

-----以下空白-----

五、器材装备运输车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

工业和信息化部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:
车辆型号:

CL5070XZB6ABZ

产品商标:
车辆名称:

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据, 要查询以往批次数据, 请在系统首页选择“分批查询”)

重填

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	程力汽车集团股份有限公司	程力牌	CL5070XZB6ABZ	装备车	399	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址: 北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编: 100846

公告产品主要技术参数

			
产品号	CBC399S7301	产品ID	AA939635
批次	399	发布日期	20251014
企业名称	程力汽车集团股份有限公司	产品商标	程力牌
生产地址	湖北省随州市曾都经济开发区		
车辆型号	CL5070XZB6ABZ	车辆名称	装备车
外形尺寸长	5850	外形尺寸宽	2190
外形尺寸高	2890		
货厢长		货厢宽	
货厢高			
总质量	7360	整备质量	4120
额定载质量	3110,3045	准拖挂车总质量	
载质量利用系数	0.78	半挂车鞍座最大允许载质量	
驾驶室准乘人数	2,3		
额定载客(含驾驶员)		接近角/离去角	28/12
最高车速	110	轴荷	2640/4720
前悬/后悬	1055/1487		
底盘ID	3158846		
底盘型号及企业			
钢板弹簧片数			
轴数		轴距	
前轮距		后轮距	
轮数			
轮胎规格			
转向形式			
车辆识别代号(VIN)			
燃料种类		油耗	16.2,16.3,16.2,16.3,15.9,16.1,16.2,16.3,14.5,16.3,16.3,16.03
排放依据标准			
发动机生产企业		发动机型号	
排量		发动机功率	
反光标识企业	浙江道明新材料有限公司	反光标识型号	VCDM-4
反光标识商标	DM		
是否免检		防抱死系统	有
其它	箱体顶部封闭,不可开启.该车主要专用装置:专用货架,绑带等,用于运送相关专用设备.侧面防护装置材料:Q235A碳钢,槽边结构.后部防护装置材料:Q235A碳钢.连接方式:采用螺栓连接.后部防护断面尺寸(直径)(mm):120,后部防护离地高度(mm):360.ABS型号/厂家:ABS/ASR-12V-4S/4M/襄阳东风隆诚机械有限责任公司.仅选用发动机/油耗值L/100km对应关系为:CY4BK461/16.2,CA4DB1-11E6/16.3,CY4BK161/16.2,D20TCIF1/16.3,Q28-130E60/15.9,H20-120E60/16.1,CA4DB1-13E6/16.2,YCY24140-60/16.3,Q23-115E60/14.5,ZD30D16-6N/16.3,D20TCIF1/16.3,YN25PLUS160B/16.03.该车可选装直接供电方式的ETC车载装置,地板收起状态的水平距离(mm):280,地板质量为(kg):350.仅采用3308mm轴距.仅采用7.00R16、7.00R16LT 14PR的轮胎.随底盘选装驾驶室.		
停产日期		停售日期	

改装车产品技术参数

产品号: CBC399S7301 发布日期: 20251014
产品ID: AA939635 生效日期: 20251014 批次 399
产品型号名称: CL5070XZB6ABZ型装备车
企业名称: 程力汽车集团股份有限公司
产品商标: 程力牌
生产地址: 湖北省随州市曾都经济开发区
注册地址: 湖北省随州市曾都经济开发区 目录序号:153



主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 5850

宽: 2190

高: 2890

货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:

宽:

高:

总质量(kg): 7360

整备质量(kg): 4120

额定载质量(kg): 3110,3045

准拖挂车总质量(kg):

半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):

载质量利用系数: 0.78

额定载客(含驾驶员)(人):

前悬/后悬(mm): 1055/1487

接近角/离去角(°): 28/12

转向型式:

防抱死系统: 有

最高车速(km/h): 110

驾驶室准乘人数(人): 2,3

底盘ID	底盘型号	底盘类别	底盘名称
1、 3158846	EQ1075SJ3CDF	二类	载货汽车底盘
2、			
3、			
4、			

车辆识别代号:

油耗: 16.2,16.3,16.2,16.3,15.9,16.1,16.2,16.3,14.5,16.3,16.3,16.03

车身反光标识说明: 企业:浙江道明新材料有限公司;商标:DM;型号:VCDM-4;

其他:

厢体顶部封闭,不可开启.该车主要专用装置:专用货架,绑带等,用于运送相关专用设备.侧面防护装置材料:Q235A碳钢,裙边结构.后部防护装置材料:Q235A碳钢.连接方式:采用螺栓连接.后部防护断面尺寸(直径)(mm):120,后部防护离地高度(mm):360.ABS型号/厂家:ABS/ASR-12V-4S/4M/襄阳东风隆诚机械有限责任公司.仅选用发动机/油耗值L/100km对应关系为:CY4BK161/16.2,CA4DB1-11E6/16.3,CY4BK161/16.2,D20TCIF1/16.3,Q28-130E60/15.9,H20-120E60/16.1,CA4DB1-13E6/16.2,YCY24140-60/16.3,Q23-115E60/14.5,ZD30D16-6N/16.3,D20TCIF11/16.3,YN25PLUS160B/16.03.该车可选装直接供电方式的ETC车载装置.尾板收起状态的水平距离(mm):280,尾板质量为(kg):350.仅采用3308mm轴距.仅采用7.00R16、7.00R16LT 14PR的轮胎.随底盘选装驾驶室.

五、器材装备运输车--产品介绍



程力凯威·应急保障车专业厂

CL5070XZB6ABZ型

东风多利卡装备车

技术规格书



(图片仅供参考，请以实车为准)

程力专用汽车股份有限公司

1 / 5

质量第一 · 客户至上

一、整车概述

装备车具备良好的机动性，救援器材设备齐全，取放使用方便。车厢内部布局合理，空间利用率高；行车状态下，各功能配置锁紧稳固，确保运输安全可靠；厢体左右两侧舱门采用铝合金卷帘门设计，左右两侧厢体全部面积能够打开，能够方便快捷的取放器材；由箱体门、液压尾板、器材箱等组成，可根据运输设备的外形尺寸及特点固定、安装，适用于通过复杂路况向一线输送使用。形成机动性强、为部队在野外执行任务时提供特种装备运输保障。

类别	描述
整车尺寸	长×宽×高：5850×2190×2890(mm)
满载总质量	7360kg
整备质量	4120kg
底盘	东风多利卡
轴距	3308mm
发动机功率	114kw
排放标准	国VI
最高车速	110km/h
制动系统	带防抱死（ABS）功能
主要功能	厢体两侧采用铝合金卷帘门，便于外部拿去装备、内部采用铝合金型材组合搭接、充分利用空间，器材架设计上下可调节结构，提高取放装备速度。配备固定各种器材装置。

二、车辆参考图片





(图片仅供参考，请以实车为准)

三、主要配置参数

项目	详细配置参数	品牌	单位	数量
底盘	型号: EQ1075SJ3CDF	东风	辆	1
副车架加装	矩形管材焊接而成、采用防腐电泳处理工艺	程力定制	套	1
厢体总成	板材采用外碳钢材质,内部钢骨架+填充保温挤塑板 复合而成	程力定制	套	1
厢体内饰	采用1.2铝合金小碎花纹板进行铺设、地板采用2.75mm镀锌钢板为地板,面上铺设1.5mm大花纹板	程力定制	套	1

两侧门	左右两侧铝合金卷帘门	程力定制	套	6
尾门	可选装对开门	程力定制	套	1
液压围板	液压尾板（承载1500kg）	程力定制	套	1
器材架	内部设置器材架	程力定制	套	1
车厢照明	车内照明装置	程力定制	套	1
灭火器	厢体内和厢体下方便取用	程力定制	套	1
接地装置	接地装置有效防止静电	程力定制	套	1
倒车影像	可选装配置	程力定制	套	1

五、器材装备运输车--检验报告



检 验 报 告

机动车安全运行强制性项目

产品名称	装备车
产品型号	CL5070XZB6ABZ
受检单位	程力汽车集团股份有限公司
检验类别	强制性检验



注 意 事 项

1. 报告无“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心综合业务部受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址: 湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话: 027-84398526

邮政编码: 430056

受检单位地址电话:

地 址: 湖北省随州市曾都经济开发区

电 话: 13872881706

邮政编码: 441300

国家新能源汽车

报告编号: QV24991J18511

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 1 页

样品名称	装备车	商 标	程力牌
型号规格	CL5070XZB6ABZ	检验类别	强制性检验
受检单位	程力汽车集团股份有限公司	生产单位	程力汽车集团股份有限公司
送 样 者	何斌斌	送样日期	2024 年 06 月 03 日
样品数量	1 辆	生产日期	2024 年 05 月
检验依据	1.GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》及其第 1 号修改单和第 2 号修改单 2.工信部联产业[2014]453 号文 3.《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	检验项目	GB 7258-2017 标准中 4.4.1.2、4.4.1.3、4.4.1.4、4.4.1.5、4.4.2、4.4.3、4.4.4.1、4.4.4.2、4.4.4.3、4.4.4.5、4.4.6、4.5、4.7.3、4.7.4、4.7.6、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.12、4.7.13、4.8.2、4.9、4.10、4.12、4.13、4.15、4.16、4.17.1、4.17.3、4.17.4、4.17.5、4.17.6、5、6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、6.7、6.8、6.9、6.10、6.11、7.1.6、7.1.7、7.2.6、7.2.10、7.2.11、7.2.12、7.2.13、7.2.14、7.2.15、7.4.4、7.4.5、7.5、7.6.1、7.6.2、7.7、7.8、7.9、7.10.2、7.10.3、8.1.2、8.1.3、8.2.1、8.2.4、8.2.6、8.3.1、8.3.2、8.3.6、8.3.7、8.3.9、8.4.3、8.4.5、8.4.6、8.5.1.4、8.6.1、8.6.3、8.6.4、8.6.5、8.6.6、8.6.7、8.6.9、8.6.10、9.1.1、9.1.2、9.1.4、9.1.5、9.1.6、9.2.4、9.4、9.5.4、10.1.3、10.2、10.3、10.5、11.1.1、11.2.1、11.2.3、11.2.5、11.2.6、11.2.7、11.2.8、11.2.9、11.2.10、11.3.1、11.3.3、11.3.4、11.3.5、11.3.6、11.3.7、11.3.8、11.3.9、11.3.10、11.3.11、11.3.12、11.3.13、11.3.14、11.5.2、11.5.3、11.5.4、11.5.5、11.5.8、11.5.9、11.5.10、11.6.2、11.6.3、11.6.4、11.6.5、11.6.6、11.6.7、11.7.2、11.8.2、11.9、11.10、12.1.1、12.1.2、12.1.3、12.1.5、12.1.6、12.1.7、12.2.2、12.2.3、12.2.4、12.2.5、12.2.6、12.4.1、12.4.2、12.4.3、12.4.4、12.6、12.7.3、12.9.2、12.10.2、12.10.3、12.10.4、12.11.1、12.11.3、12.11.4、12.11.5、12.12、12.13、12.15.1、12.15.2、12.15.3、12.15.4、12.15.5、12.15.8、13、14、GB 7258-2017 第 1 号修改单和第 2 号修改单要求
检验结论	经检验，该样车检验项目的检验结果符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》及其第 1 号修改单和第 2 号修改单中有关条款的要求。 <div>签发日期 2024 年 07 月 04 日</div> <div>检验检测专用章</div>		
备 注	仅对改动部分进行检验		

批准： 初 鹏 审核： 张安裕 主检： 王 强

检验报告

质量检验检测中心

共 49 页 第 2 页

一、检验结果

序号	检验项目	标 准 要 求		对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
1	外廓尺寸	汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸应符合 GB1589 的规定		4.2	外廓尺寸符合 GB1589 的规定, 报告号: QV24531J18511	符合
2	轴荷和质量参数	汽车及汽车列车、挂车的轴荷和质量参数应符合 GB 1589 的规定。		4.3.1	轴荷和质量参数符合 GB 1589 的规定, 报告号: QV24531J18511	符合
3	质量参数核定	机动车在空载和满载状态下, 转向轴轴荷 (或转向轮轮荷) 分别与该车整备质量和总质量的比值应大于等于:	乘用车: 30% 其它机动车: 20%	4.4.1.2	空载时: 38.1% 满载时: 35.9%	符合
		清障车在托牵状态下, 转向轴轴荷与总质量的比值	≥15%	4.4.1.3	----	
		牵引杆挂车列车的牵引杆挂车的最大允许装载质量应小于或等于货车的最大允许装载质量。 中置轴挂车列车的中置轴挂车的总质量应小于或等于货车的总质量。		4.4.1.4	----	
		铰接列车的半挂车的总质量应小于或等于半挂牵引车的最大允许牵引质量。		4.4.1.5	----	
4	核载 乘用车、旅居车乘坐人数核定	前排座位按乘客舱内部宽度大于或等于 1200mm 时核定 2 人, 大于或等于 1650mm 时核定 3 人, 但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于或等于 400mm, 且不应作为学生座位核定乘坐人数		4.4.2.1	----	----
		除前排座位外的其他排座位, 在能保证与前一排座位的间距大于或等于 600mm 且座垫深度大于或等于 400mm (对第二排以后的可折叠座椅座间距大于或等于 570mm 且座垫深度大于或等于 350mm) 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人; 但作为学生座位使用时, 对幼儿校车按每 280 mm 核定 1 人, 对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人, 对中小学生校车按 380mm 核定 1 人。单人座椅座垫宽大于等于 400mm 时核定 1 人。		4.4.2.2	----	----
		旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客 (如轮椅乘坐者) 乘坐设施的乘用车, 设置有后向座椅时, 在与相向座椅的座间距大于等于 1150mm 且座垫深度大于等于 400mm 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人。 (注: 旅居车设置的侧向座椅, 及车长大于等于 6m 的乘用车设置的侧向座椅和不符合本标准 4.4.2.3 规定的后向座椅, 不核定乘坐人数。)		4.4.2.3 4.4.2.4	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 3 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
4	乘用车、旅居车乘坐人数核定	旅居车的核定乘员数应小于等于 9 人,但车长小于 6m 时的核定乘员数应小于等于 6 人。	4.4.2.5	----	----
		车长大于等于 6m 的货车底盘改装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间无法保证人员的走动时,旅居车厢不核定乘坐人数;		----	----
		车长小于 6m 的货车底盘改装的旅居车,驾驶室与旅居车厢之间有面积大于等于 $(4.0 \times 10^5) \text{ mm}^2$ 且能内接一个 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ 矩形的贯通开口时,旅居车厢可核定乘坐人数。		----	----
		旅居车的铺位(包括由桌椅转换而来的铺位)不核定乘坐人数。		----	----
5	核载	1.按乘员质量核定:按 GB/T 12428 确定	4.4.3.1	----	----
		2.按座垫宽和站立乘客有效面积核定:长条座椅(指座垫靠背均为条形的供两人或多人乘坐的座椅)按座垫宽每 400mm 核定 1 人,但作为学生座位使用时,对幼儿校车按每 280 mm(对幼儿专用校车按每 330mm)核定 1 人,对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人,对中小学生校车按 380mm 核定 1 人;单人座椅座垫宽大于等于 400mm(对学生座椅为 380mm)时核定 1 人。设有乘客站立区的客车,按 GB/T 12428 确定的站立乘客有效面积计算,每 0.125 m^2 核定站立乘客 1 人;双层客车的上层及其他客车不核定站立人数。	4.4.3.2	----	----
		3.按卧铺铺位核定:卧铺客车的每个铺位核定 1 人,驾驶人座椅核定 1 人,乘客座椅(包括车组人员座椅)不核定乘坐人数。	4.4.3.3	----	----
		4.可折叠的单人座椅及驾驶人座椅 R 点所处的横向垂直平面之前的座椅不应作为学生座位(椅)核定人数。	4.4.3.4	----	----
		幼儿校车、小学生校车和中小学生校车按上面 2、4 条核定乘员数,其他客车以上面 1、2、3 条计算的乘员数取最小值核定乘员数。 幼儿校车的核定乘员数应小于等于 45 人,其他校车的核定乘员数应小于等于 56 人。未设置乘客站立区的客车的核定乘员数应小于等于 56 人,其中二轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 36 人,三轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 40 人。	4.4.3.5	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 4 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
6	其他机动车的乘坐人数核定	驾驶室(区)的前排座位,按驾驶室(区)内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人,大于等于 1650mm 时核定 3 人,但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm。	4.4.4.1	驾驶室核定乘员数: 2 人	符合
		双排座位驾驶室的后排座位,按座垫中间位置测量的车身内部宽度,在保证与前排座位的间距大于等于 650mm 且座垫深度大于等于 400mm 时,每 400mm 核定 1 人。	4.4.4.2	----	----
		带卧铺的货车,卧铺铺位不核定乘坐人数。	4.4.4.3	----	----
		货车核定乘坐人数应小于等于 6 人,专项作业车(消防车除外)核定乘坐人数应小于等于 9 人,危险货物运输货车的核定乘坐人数应小于等于 3 人。	4.4.4.5	核定乘坐人数: 2 人	符合
7	特殊规定	设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车等用于载运特定乘客的汽车,设有轮椅(或担架)及其使用者的约束系统时,每一套约束系统核定1人,其他座位(座椅)参照 本标准4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3和4.4.4核定乘坐人数	4.4.6.1	----	----
		消防车、医疗车、体检医疗车等专项作业车的乘坐人数,参照 本标准4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3和4.4.4核定。	4.4.6.2	----	----
		旅居挂车不核定乘坐人数。	4.4.6.3	----	----
		货车驾驶室(区)以外部位设置的座椅和卧铺不核定乘坐人数。	4.4.6.4	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 5 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
8	比功率	低速汽车及拖拉机运输机组的比功率应大于等于 4.0 kW/t，除无轨电车、纯电动汽车外的其他机动车的比功率应大于等于 5.0 kW/t。	4.5	14.81kW/t	符合
9	图形和文字标志	汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外)应按照 GB 4094、GB/T 4094.2 规定设置操纵件、指示器及信号装置的图形标志。	4.7.1	----	----
		装用单缸柴油机的低速货车的变速杆、手柄和开关等操纵机构，除作用非常明确的外，应在操纵机构上或其附近用耐久性标志明确标明其功能、操作方向等。标志用操作符号应与背景有明显的色差。	4.7.2	----	----
		机动车标注的警告性文字应有中文。	4.7.3	警告性文字均有中文标注。	符合
		旅居车和旅居挂车旅居室内的专用装备设施应明示相应的安全使用规定。	4.7.4	----	----
		低速汽车应对需要提醒人们注意的安全事项设置相应的安全标志。安全标志应符合 GB 10396 的规定。	4.7.5	----	----
		所有货车(多用途货车除外)和专项作业车(消防车除外)均应在驾驶室(区)两侧喷涂总质量(半挂牵引车为最大允许牵引质量)；	4.7.6	驾驶室两侧喷涂：总质量 7360kg，高度 100mm。	符合
		其中，栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度，罐式汽车和罐式挂车(罐式危险货物运输车辆除外)还应在罐体两侧喷涂罐体容积及允许装运货物的种类。栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。冷藏车还应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别的英文字母。喷涂的中文及阿拉伯数字应清晰，高度应大于等于 80mm。		----	----
		所有客车(专用校车和设有乘客站立区的客车除外)及发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车应在乘客门附近车身外部易见位置，用高度大于等于 100mm 的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员(包括驾驶人)的座位数。具有车底行李舱的客车，应在行李舱打开后前部易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。	4.7.8	----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
9	图形和文字标志	专用校车车身外观标识应符合 GB 24315 规定。校车运送学生时,应在前风窗玻璃右下角和后风窗玻璃适当位置各放置一块可以从车外清楚识别的校车标牌;但专门用于接送学生上下学的非专用校车,车身外观标识还应符合专用校车相关规定。(注:非专用校车是指除专用校车外的其他校车。)	4.7.9	----	----
		气体燃料汽车、两用燃料汽车和双燃料汽车应按 GB/T 17676 的规定标注其使用的气体燃料类型。	4.7.10	----	----
		最大设计车速小于 70km/h 的汽车(低速汽车、设有乘客站立区的客车除外)应在车身后部喷涂/粘贴表示最大设计车速(单位: km/h)的阿拉伯数字;阿拉伯数字的高度应大于等于 200mm,外围应用尺寸相匹配的红色圆圈包围。	4.7.11	----	----
		教练车应在车身两侧及后部喷涂高度大于等于 100mm 的“教练车”字样。	4.7.12	----	----
		警车、消防车、救护车和工程救险车以外的机动车,不应喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	4.7.13	未喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	符合
10	外观	车体应周正,车体外缘左右对称部位高度差应小于或等于 40 mm。	4.8.2	车体周正。车体外缘左右对称部位高度差: 6mm。	符合
11	漏水检查	在发动机运转及停车时,散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴漏现象。	4.9	无滴漏现象。	符合
12	漏油检查	机动车连续行驶距离不小于 10 km, 停车 5 min 后观察, 不应有滴漏现象。	4.10	停车 5 min 后观察, 无滴漏现象。	符合
13	车速表指示误差	车速表指示车速 V_1 (单位: km/h)与实际车速 V_2 (单位: km/h)之间应符合下列关系式: $0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$	4.11	----	----
14	行驶轨迹	汽车列车在平坦、干燥的路面上以 30km/h 的速度直线行驶时,挂车后轴中心相对于牵引车前轴中心的最大摆动幅度,铰接列车、乘用车列车和中置轴挂车列车应小于等于 110mm,牵引杆挂车列车应小于等于 220mm。	4.12	----	----
15	驾驶人耳旁噪声	汽车(纯电动汽车、燃料电池汽车和低速汽车除外)驾驶人耳旁噪声声级应小于等于 90dB(A)。	4.13.1 4.13.2	----	----
16	环保要求	机动车的排气污染物排放及噪声应符合国家环保标准的规定。	4.14	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
17	整车 产品使用说明书	机动车的产品使用说明书应用文字标明与车型（整车型号）相一致的以下结构参数和技术特征，必要时还应用图案辅助说明 <small>（注：对发动机最大净功率、额定功率/转速等发动机主要技术参数，以及车轮动平衡要求、车轮定位值、制动踏板自由行程的合理范围、制动摩擦副的合理使用范围等主要用于车辆维修的技术参数，在其他随车正式文件上有说明的，也视为满足要求。）</small>	4.15.1	----	----
		整车产品标牌			
		按 4.1.3 和 4.1.8 规定打刻的车辆识别代号（或整车型号和出厂编号）			
		打刻（或铸出的）发动机型号和出厂编号（或电机型号和编号）			
		标有发动机型号和出厂编号（或电机型号和编号）的标识等标志的具体位置，同车型存在不同打刻位置时应全部予以说明；			
		车辆识别代号（或整车型号和出厂编号）打刻的具体位置还应有图示说明，设计和制造上为保护打刻的车辆识别代号而采取了重新涂漆的工艺时也应予以说明；			
		长、宽、高等整车外廓尺寸参数；			
		轴荷、整备质量、最大允许总质量等质量参数；			
		发动机主要技术参数（如发动机最大净功率/转速、额定功率/转速、最大扭矩/转速）；			
		罐体容积及允许装运货物的种类；			
		燃料种类及标号；			
		机动车整车出厂时所达到的排放水平；			
		指定试验条件下的整车燃料消耗量；			
		最大设计车速、最大爬坡度等动力性能参数；			
		（气压制动系统的）储气筒额定工作压力；			
		起步气压的具体数值；			
		驱动型式；			
		可以使用的轮胎规格、备胎规格，以及轮胎气压等使用注意事项；			
		钢板弹簧的形式和规格；			
		空气悬挂（如装备）的正常使用状态；			

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 8 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
17	整车 产品 使用 说明书	机动车 的产品 使用说 明书应 用文字 标明与 车型（整 车型号） 相一致 的以下 结构参 数和技术 特征， 必要时 还应用 图案辅 助说明 （注：对发 动机最大净 功率、额定 功率/转速 等发动机主 要技术参 数，以及车 轮动平衡要 求、车轮定 位值、制动 踏板自由行 程的合理范 围、制动摩 擦副的合理 使用范围等 主要用于车 辆维修的技 术参数，在 其他随车正 式文件上有 说明的，也 视为满足要 求。）	制造厂设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态；	----	----
		座椅靠背的正常使用状态；	----	----	
		侧面及后下部防护装置的材料、结构、尺寸、连接部位和形式、外形；	----	----	
		封闭式货车隔离装置的承受能力及装载货物注意事项；	----	----	
		最大设计车速大于 100km/h 的机动车的车轮动平衡要求；	----	----	
		车轮定位值；	----	----	
		制动踏板自由行程的合理范围；	----	----	
		制动摩擦副的合理使用范围；	----	----	
		制动液技术要求及合理的更换周期；	----	----	
		（采用气压制动的汽车）从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间 A、到主挂间气压控制管路接头处响应时间 B；	4.15.1	----	----
		（采用气压制动的挂车）从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间 C；	----	----	
		燃油（燃气）胶管的合理更换周期；	----	----	
		变速器功能限制使用的特殊情形（如有）；	----	----	
		（客车）座位数、站立乘客人数及车内座椅布置示意图；	----	----	
		《罐式危险货物运输车辆》适装介质列表；	----	----	
		《罐式危险货物运输车辆》紧急切断装置的类型、安装位置及使用说明；	----	----	
		涉及安全使用车辆的其他事项；	----	----	
		按 GB1589 规定不计入车辆外廓尺寸的部件的名称、位置。	----	----	
	汽车的产品使用说明书应对其前风窗玻璃处微波窗口的具体位置，以及装备的安全气囊、防抱制动装置、辅助制动装置、限速功能或限速装置、电子稳定性控制系统等安全装置的功能、用法和注意事项等加以说明；装备有安全气囊的汽车，还应在产品使用说明书中明确安全气囊的位置、展开的条件和情形。	4.15.2	----	----	

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
17	整车 产品 使用 说明书	具有电子控制单元（ECU）或电子数据接口的汽车，应在产品使用说明书中说明从 ECU 中读取车辆识别代号信息的方法。	4.15.3	----	----
		配备了事件数据记录系统（EDR）的汽车，其产品使用说明书应：	4.15.4	----	----
		包括“本车配备了事件数据记录系统（EDR）。”等内容的声明；		----	
		对 EDR 所记录数据项的含义及可能的用途加以说明；		----	
		对 EDR 数据读取工具的获取途径加以说明。	4.15.5	----	----
		乘用车、旅居车的产品使用说明书应对适合安装的儿童座椅的类型及固定方法加以说明。		----	
		具备牵引功能的乘用车，应在其产品使用说明书中对以下事项加以说明：	4.15.6	----	----

		旅居挂车的产品使用说明书应注明连接装置对应的国家标准或国际标准号，并明示车辆行驶过程中旅居室内不得载人。	4.15.7	----	----
		纯电动汽车、燃料电池汽车、混合动力汽车的产品说明书中，应注明操作安全和故障防护特殊要求。	4.15.8	----	----
		专项作业车的产品使用说明书应注明其装备的专用设备或器具的类型、规格、专用功能关键技术参数和专项作业的特殊说明；其他装备有专用仪器或设备的汽车的产品使用说明书，应对其装备的专用设备或器具的类型、规格予以说明。	4.15.9	----	----
		轮式专用机械车、特型机动车的产品使用说明书应明示其制造时所执行的相关国家标准和/或行业标准的标准顺序号和年号。	4.15.11	----	----
		机动车的产品使用说明书的所有文字性内容均应	4.15.12	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
18	整 车 乘 用 车 列 车 的 特 殊 要 求	组成乘用车列车的乘用车应符合以下要求： a) 乘用车车宽应大于或等于1650mm； b) 乘用车应装备防抱制动装置； c) 乘用车应装备符合标准规定的电连接接头，乘用车到挂车输出端的电路容量应大于或等于20A； d) 乘用车应装备符合标准规定的 A50 连接球头，连接球头应位于车辆纵向中心线上（偏差小于或等于 10mm）。	4.16.1	----	----
		组成乘用车列车的中置轴挂车应符合以下要求： a) 中置轴挂车的总质量应小于或等于2500kg； b) 中置轴挂车应装备符合标准规定的连接装置； c) 总质量大于750kg的中置轴挂车应装备制动系统。	4.16.2	----	----
		乘用车列车应符合以下要求： a) 乘用车和中置轴挂车的电连接器、电缆线的型号和尺寸相互匹配； b) 对于全轮和后轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.5；对于前轮驱动的乘用车，中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比小于或等于1.0； c) 对于无制动的中置轴挂车，挂车总质量与乘用车整备质量的比值小于或等于0.6； d) 所有车辆牵引支架配备安全链，以保证在列车制动前挂车和牵引车不能分离且挂车具备一定的转向能力； e) 作用在连接装置上的垂直载荷同时满足： ——大于或等于乘用车最大允许牵引质量的4%且大于或等于25kg； ——小于或等于乘用车最大允许牵引质量的10%且乘用车后轴轴荷小于或等于允许轴荷。 f) 乘用车列车的比功率大于或等于20kW/t； g) 不使用任何工具即可安全地连接或者断开乘用车和中置轴挂车； h) 中置轴挂车的转向、制动等信号与乘用车的信号一致。	4.16.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
19	整车其他要求	车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统。	4.17.3	----	----
		车高大于等于 3.7m 的未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统, 以保证对车辆的防侧翻控制。	4.17.4	----	----
		车辆运输车应符合 GB/T26774 的规定。	4.17.5	----	----
		插电式混合动力汽车的纯电动续航里程应大于等于 50km。	4.17.6	----	----
20	转向系	汽车的方向盘应设置于左侧, 专项作业车、教练车按需要可设置左右两个方向盘。	6.1	----	----
		机动车的方向盘应转动灵活, 无卡滞现象。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上, 不应与其他部件有干涉现象。	6.2	----	----
		机动车正常行驶时, 转向轮转向后应有一定的回正能力 (允许有残余角), 以使机动车具有稳定的直线行驶能力。	6.3	----	----
		机动车方向盘的 最大自由转动量	6.4	----	----
		应小于或等于		----	----
		最大设计车速大于或等于 100km/h 的机动车: 15° 其他机动车: 25°			
		汽车应具有适度的不足转向特性。	6.5	----	----
		机动车在平坦、坚实、干燥和清洁的水泥或沥青道路上行驶, 以 10 km/h 的速度在 5 s 之内沿螺旋线从直线行驶过渡到外圆直径为 25m 的车辆通道圆行驶, 施加于方向盘外缘的最大切向力应 ≤245 N。	6.8	----	----
		专用校车应采用转向助力装置; 其他机动车转向轴最大设计轴荷大于 4000 kg 时, 也应采用转向助力装置。装有转向助力装置的机动车, 转向时其转向助力功能不得出现时有时无的现象, 且转向助力装置失效时仍应具有用方向盘控制机动车的能力。装有电动转向助力装置的汽车, 在产品使用说明规定的正常使用状态下, 应保证转向助力装置的电能供应。	6.9	----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
21	制 动 系 统	机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置,且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。	7.1.1	----	----
		汽车制动完全释放时间(从松开制动踏板到制动消除所需要的时间)对两轴汽车应小于等于 0.80 s,对三轴及三轴以上汽车应小于等于 1.2 s。	7.1.6	----	----
		机动车在运行过程中不应有自行制动现象,但属于设计和制造上为保证车辆安全运行的除外。当挂车(由轮式拖拉机牵引的装载质量 3 000kg 以下的挂车除外)与牵引车意外脱离后,挂车应能自行制动,牵引车的制动仍应有效。	7.1.7	----	----
22	制 动 系 统	机动车(总质量小于等于 750kg 的挂车除外)应具有完好的行车制动系,其中汽车(三轮汽车除外)的行车制动应采用双回路或多回路。	7.2.1	----	----
		行车制动应保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地减速和停车。行车制动应是可控制的,且除残疾人专用汽车外,应保证驾驶人在其座位上双手无须离开方向盘(或方向把)就能实现制动。	7.2.2	----	----
		行车制动应作用在机动车(三轮汽车、拖拉机运输机组及总质量不大于 750kg 的挂车除外)的所有车轮上。	7.2.3	----	----
		汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于 750kg 的挂车除外)的所有车轮应装备制动器。其中,所有专用校车和危险货物运输货车的前轮和车长大于 9m 的其他客车的前轮,以及危险货物运输半挂车、三轴的栏板式和仓栅式半挂车的所有车轮,应装备盘式制动器。	7.2.6	汽车所有车轮装备制动器。	符合
		制动器应有磨损补偿装置。制动器磨损后,制动间隙应易于通过手动或自动调节装置来补偿。制动控制装置及其部件以及制动器总成应具备一定的储备行程,当制动器发热或制动衬片的磨损达到一定程度时,在不立即作调整的情况下,仍应保持有效的制动。客车、总质量大于 3500kg 的货车和专项作业车(具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外)、总质量大于 3500kg 的半挂车,以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。	7.2.7	所有行车制动器装备制动间隙自动调整装置。	符合

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
22	制 动 系 行 车 制 动	行车制动在产生最大制动效能时的踏板力或手握力应小于等于：	乘用车, 500N	----	----
			其他机动车, 700N。	----	
		采用气压制动的汽车,按照GB12676 规定的方法进行测试时,从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间(A)应小于等于0.6s,且对具有牵引功能的汽车从踩下制动踏板到主挂间气压控制管路接头延长管路末端的响应时间(B)还应小于等于0.4s;采用气压制动的挂车,按照GB12676 规定的方法进行测试时,从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间(C)应小于等于0.4s。A、B、C 的数值(取值到0.01s,精确到0.05s)应在产品标牌(或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识)上清晰标示。	7.2.10	----	----
		货车列车和铰接列车(带有连接板的货车和旅居半挂车的组合除外)行车制动系的匹配,应保证满载状态下牵引车(或挂车)制动力与列车制动力的比值大于等于牵引车(或挂车)质量与汽车列车质量的比值的90%。	7.2.11	----	----
		所有汽车(五轴及五轴以上专项作业车除外)及总质量大于 3500kg 的挂车应装备符合规定的防抱制动装置。总质量大于等于12000kg 的危险货物运输货车还应装备电控制动系统(EBS)。	7.2.12	装备符合规定的防抱制动装置。	符合
		在需要电源进行操纵防抱制动装置的挂车上,电源应由专用电源线路供给。	7.2.13	----	----
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车的行车制动应装备有副制动装置。副制动装置应安装牢固、动作可靠,保证教练员在行车过程中能有效地控制机动车减速和停车。	7.2.14	----	----
		采用气压制动的汽车、挂车,在设计 and 制造上每个储气筒(有压力表等压力显示装置的除外)和制动气室都应具有可用于测试制动管路压力的连接器。	7.2.15	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
23	应急 制动 和剩 余制 动性 能	汽车应具有应急制动功能。	7.3.1	----	----
		应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下，在规定的距离内将汽车停住。	7.3.2	----	----
		应急制动应是可控制的，其布置应使驾驶人容易操作，驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下（对乘用车为双手不离开方向盘的情况下），就可以实现制动。它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合，也可以与驻车制动的控制装置结合。	7.3.3	----	----
		采用助力制动系的行车制动系，当助力装置失效后，仍应保持规定的应急制动性能。	7.3.4	----	----
		客车、货车和货车底盘改装的专项作业车，当行车制动传动装置部分失效时，仍应具有符合GB12676规定的剩余制动性能。	7.3.5	----	----
24	制 动 系	机动车应具有驻车制动装置。	7.4.1	----	----
		驻车制动应能使机动车即使在没有驾驶人的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶人应在座位上就可以实现驻车制动。对于汽车列车和轮式拖拉机运输机组，如挂车与牵引车脱离，挂车（由轮式拖拉机牵引的装载质量 3000kg 以下的挂车除外）应能产生驻车制动。挂车的驻车制动装置应能由在地面上的人实施操纵。	7.4.2	----	----
		驻车制动应通过纯机械装置把工作部件锁止，并且驾驶人施加于操纵装置上的力： 手操纵时，乘用车应小于等于 400N，其他机动车应小于等于 600N； 脚操纵时，乘用车应小于等于 500N，其他机动车应小于等于 700N。	7.4.3	----	----
		驻车制动操纵装置的安装位置应适当，操纵装置应有足够的储备行程（开关类操作装置除外），一般应在操纵装置全行程的三分之二以内产生规定的制动效能；驻车制动机构装有自动调节装置时允许在全行程的四分之三以内达到规定的制动效能。	7.4.4	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
24	驻车制动	驻车制动使用电子控制装置时，锁止装置应为纯机械装置，发生断电情况锁止装置仍应保持持续有效。棘轮式制动操纵装置应保证在达到规定的驻车制动效能时，操纵杆往复拉动的次数不应超过三次。	7.4.4	----	----
		采用弹簧储能制动装置做驻车制动时，应保证在失效状态下能方便地解除驻车状态；如需使用专用工具，应随车配备。	7.4.5	----	----
25	辅助制动	车长大于 9m 的客车(对专用校车为车长大于 8m)、总质量大于等于 12000kg 的货车和专项作业车、总质量大于3500kg 的危险货物运输货车，应装备缓速器或其他辅助制动装置。车长大于9m的未设置乘客站立区的客车、总质量大于3500kg 的危险货物运输货车、半挂牵引车装备的辅助制动装置的性能要求应使汽车能通过GB 12676 规定的II A 型试验。	7.5.1	----	----
		装备电涡流缓速器的汽车，电涡流缓速器的安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。	7.5.2	----	----
26	制动系	采用液压制动的机动车，制动管路不应存在渗漏（包括外泄和内泄）现象，在保持踏板力为 700N（摩托车为 350N）达到 1min 时，踏板不应有缓慢向前移动的现象。	7.6.1	----	----
		液压行车制动在达到规定的制动效能时，踏板行程应小于等于踏板全行程的四分之三，制动器装有自动调整间隙装置的机动车踏板行程应小于等于踏板全行程的五分之四，且乘用车应小于等于 120mm，其他机动车应小于等于 150mm。（注：踏板全行程是指从无制动液状态下制动踏板从完全释放状态到不能踩动的行程。）	7.6.2	----	----
27	气压制动特殊要求	采用气压制动的机动车，在气压升至 750kPa（或能达到的最大行车制动管路压力，两者取小的值）且不使用制动的情况下，停止空气压缩机工作 3min 后，其气压的降低值小于或等于 10kPa。	7.7.1	----	----
		在气压为 750kPa（或能达到的最大行车制动管路压力，两者取小的值）的情况下，停止空气压缩机工作，将制动踏板踩到底，待气压稳定后观察 3min，气压降低值：汽车小于或等于 20kPa，汽车列车、铰接客车小于或等于 30kPa。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
27	气压制动特殊要求	发动机在 75%的额定转速下, 4min(汽车列车为 6min, 铰接客车为 8min) 内气压表的指示气压应从零开始升至起步气压。(注: 起步气压是指车辆制造厂家标明的车辆(起步后) 能够满足正常(制动) 工作要求的贮气筒最小压力。)	7.7.2	----	----
		气压制动系统应装有限压装置, 以确保贮气筒内气压不超过允许的最高气压。	7.7.3	----	----
		气压制动系应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。	7.7.4	----	----
28	制 动 系 储 气 筒	车长大于9m 的客车、总质量大于或等于12000kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车, 采用气压制动时, 储气筒的额定工作气压应大于或等于 850kPa, 且装备有空气悬架或盘式制动器时还应大于或等于1000kPa。	7.8.1	----	----
		装备储气筒或真空罐的机动车应采用单向阀或相应的保护装置, 以保证在筒(罐) 与压缩空气(真空源) 连接失效或漏损的情况下, 筒(罐) 内的压缩空气(真空度) 不致全部丧失。	7.8.2	----	----
		储气筒的容量应保证在额定工作气压且不继续充气(真空) 的情况下, 机动车在连续五次踩到底的全程制动后, 气压不低于起步气压。	7.8.3	----	----
		贮气筒应有排污阀	7.8.4	----	----
		采用气压制动的汽车和具有储气筒的挂车, 应在产品标牌(或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识) 上清晰标示储气筒额定工作气压的数值。	7.8.5	----	----
29	制 动 系 制 动 报 警 装 置	采用液压制动的机动车, 其储液器的加注口应易于接近, 从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面。如不能满足此条件, 则应安装制动液面过低报警装置。	7.9.1	----	----
		采用液压制动的汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外), 如液压传能装置任一部件失效, 应通过红色报警信号灯警示驾驶人。只要失效继续存在且点火开关处在开(运行) 的位置, 该信号灯应保持发亮。报警信号灯即使在白天也应很醒目, 驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。	7.9.2	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 17 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目		标准 要 求		对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定	
29		制动报警装置	采用气压制动的机动车，当制动系统的气压低于起步气压时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。		7.9.3	----	----	
			安装具有防抱制动装置的汽车，当防抱制动装置失效时，报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。		7.9.4	----	----	
			安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于3500kg 的专项作业车，当行车制动器制动衬片需要更换时，应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。		7.9.5	----	----	
30	制 动 系	用制动距离 检验行 车制 动性 能	空 载	制动距离（m）	≤9.0	7.10.2.1	----	----
				制动踏板力（N）	≤450		----	
				气压制动系：气压表 指示气压（kPa）	≤750		----	
				稳定性	不超出3.0 m车道		----	
			满 载	制动距离（m）	≤10.0	7.10.2.3	----	
				制动踏板力（N）	≤700		----	
				气压制动系：气压表 指示气压（kPa）	≤额定工 作气压		----	
				稳定性	不超出3.0 m车道		----	
		路试 检验制 动性 能	发 动 机 脱 开 试 验 （50 km/h ） 空 载	充分发出的平均减 速度（m/s ² ）	≥5.4	7.10.2.2	----	----
				制动踏板力（N）	≤450		----	
				气压制动系：气压表 指示气压（kPa）	≤750		----	
				稳定性	不超出3.0 m车道		----	
			满 载	充分发出的平均减 速度（m/s ² ）	≥5.0	7.10.2.3	----	
				制动踏板力（N）	≤700		----	
				气压制动系：气压表 指示气压（kPa）	≤额定工 作气压		----	
				稳定性	不超出3.0 m车道		----	
		制动协调时间对液压制动的汽车应小于等于0.35s，对气压制动的汽车应小于等于 0.60s，对汽车列车、铰接客车和铰接式无轨电车应小于等于 0.80s。		7.10.2.2	----	----		
		汽车、汽车列车在符合 7.10.2.3 规定的制动踏板力或制动气压下的路试行车制动性能如符合7.10.2.1 或 7.10.2.2，即为合格。		7.10.2.4	----	----		

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目		标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
31	制动系	路试检验制动性能	驻车制动性能 在空载状态下，驻车制动装置应能保证机动车在坡度为 20%(对总质量为整备质量的 1.2 倍以下的机动车为 15%)、轮胎与路面间的附着系数大于或等于 0.7 的坡道上正、反两个方向保持固定不动，时间应大于或等于 2min。检验汽车列车时，应使牵引车和挂车的驻车制动装置均起作用。	7.10.3	----	----
32	照明、信号装置和其他电气设备	基本要求	机动车不应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置（设计和制造上带有护网、防护罩且配光性能符合要求的灯具除外）。除转向信号灯、危险警告信号、紧急制动信号、校车标志灯，扫路车、护栏清洗车、洗扫车、吸尘车等专项作业车在作业状态下的指示灯具，以及消防车、救护车、工程救险车和警车安装使用的标志灯具外，其他外部灯具不应闪烁。	8.1.2	未安装遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置。 除危险警告信号、转向信号灯，其他外部灯具不闪烁。	符合
		照明和信号装置的数量、位置、光色和最小几何可见度	汽车（三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外）及挂车的外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度应符合 GB 4785 的规定。		外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度符合 GB 4785 的规定，报告号 QV24261J18511。	符合
			总质量大于等于 4500kg 的货车、专项作业车和挂车的每一个后位灯、后转向信号灯和制动灯，透光面面积应大于等于一个 80mm 直径圆的面积；如属非圆形的，透光面的形状还应能将一个 40mm 直径的圆包含在内。	8.2.1	每一个后位灯、后转向信号灯和制动灯，透光面面积均大于一个 80mm 直径圆的面积；透光面的形状还能将一个 40mm 直径的圆包含在内。	符合
			机动车应装置后反射器。挂车及车长大于等于 6 m 的机动车应安装侧反射器和侧标志灯。反射器应与机动车牢固连接，且后反射器应能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	8.2.4	安装后反射器。 安装侧反射器和侧标志灯。反射器与机动车连接牢固，且后反射器能保证夜间在机动车正后方 150m 处，用符合本标准规定的汽车前照灯照射时，在照射位置就能确认其反射光。	符合

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
32	照明和信号装置的数量、位置、光色和最小几何可见度	宽度大于 2100mm 的机动车均应安装示廓灯。	8.2.5	机动车安装示廓灯。	符合
		牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的牵引杆挂车标志灯,其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出 300mm~400mm,距车厢外侧应小于 150mm。	8.2.6	----	----
		校车应配备统一的校车标志灯和停车指示标志。	8.2.7	----	----
33	照明、信号装置和其他电气设备	机动车(手扶拖拉机运输机组除外)的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭,仪表灯(仪表板的背景灯)和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮。	8.3.1	前位灯、后位灯、示廓灯、牌照灯、侧标志灯能同时启闭,仪表灯(仪表板的背景灯)和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时能点亮。	符合
		汽车和挂车的电路连接应保证前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯和牌照灯只能同时打开或关闭,但前位灯、后位灯、侧标志灯作为驻车灯使用(复合或混合)的除外。		电路连接保证前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牌照灯只能同时打开或关闭	符合
		机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态,侧转向信号灯白天在距 30m 处应能观察到其工作状态;前、后位置灯、示廓灯、挂车标志灯夜间能见度良好时在距其 300m 处应能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处应能看清号牌号码。制动灯的发光强度应明显大于后位灯。	8.3.2	前、后转向信号灯、危险警告信号、制动灯白天在距其 100m 处能观察到其工作状态,侧转向信号灯白天在距 30m 处能观察到其工作状态;前、后位置灯、示廓灯夜间能见度良好时在距其 300m 处能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处能看清号牌号码。制动灯的发光强度是明显大于后位灯。	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 20 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
33	照明、信号装置和其他电气设备	驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在车窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人眩目。	8.3.5	----	----
		仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。	8.3.6	----	----
		汽车仪表板上应设置蓝色远光指示信号和与行驶方向相适应的转向指示信号	8.3.7	----	----
		汽车（三轮汽车除外）和轮式拖拉机运输机组均应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。对于牵引挂车的汽车，危险警告信号控制开关也应能打开挂车上的所有转向信号灯，即使在发动机不工作的情况下，仍应能发出危险警告信号。危险警告信号和转向信号灯的闪光频率应为 $1.5\text{Hz} \pm 0.5\text{Hz}$ ，起动时间应小于等于 1.5s。如某一转向灯发生故障（短路除外）时，其他转向灯应继续工作，但闪光频率可以不同于上述规定的频率。	8.3.8	----	----
		客车应设置车厢灯和门灯	8.3.9	----	----
		车长大于 6m 的客车应至少应有两条车厢照明线路，仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一，当一条电路失效时，另一条仍应能正常工作，以保证车内照明。		----	----
34	车辆尾部标志板	车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其它机动车的正常行驶		----	----
		总质量大于等于 12000kg 的货车（半挂牵引车除外）和货车底盘改装的专项作业车、车长大于 8.0m 的挂车及所有最大设计车速小于等于 40km/h 的汽车和挂车，应按 GB 25990 规定设置车辆尾部标志板	8.4.1	----	----
35	前照灯	机动车装备的前照灯应有远、近光变换功能；当远光变为近光时，所有远光应能同时熄灭。同一辆机动车上的前照灯不应左、右的远、近光灯交叉开亮。	8.5.1.1	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 21 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
35	前照灯	汽车前照灯应分别符合 GB 4599、GB 21259、GB 25991 的规定。安装有自适应前照明系统的，应符合 GB/T 30036 的规定。	8.5.1.2	----	----
		机动车前照灯光束照射位置在正常使用条件下应保持稳定。	8.5.1.3	----	----
		汽车（三轮汽车，及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合 GB4785 要求的汽车除外）应具有前照灯光束高度调整装置/功能，以方便地根据装载情况对光束照射位置进行调整；该调整装置如为手动的，应坐在驾驶座上就能被操作。	8.5.1.4	----	----
36	照明、信号装置和其他电气设备	机动车（手扶拖拉机运输机组除外）应设置具有连续发声功能的喇叭，喇叭声级在在距车前 2m、离地高 1.2m 处测量时为 90~115dB（A）	8.6.1	----	----
		乘用车、专用校车喇叭在车钥匙取下及车门锁止时在车内应仍能正常使用；但对任何情况下所有供乘员上下车的车门均能从车内打开（乘用车车门安装的儿童锁锁止时除外），或安装有自动探测报警装置、在车钥匙取下及车门锁止时能自动探测车内是否有移动物体且在发现移动物体时能发出明显警示信号的乘用车、专用校车，应视为满足要求。		----	----
		教练车（三轮汽车除外）还应设置辅助喇叭开关，其工作应可靠。		----	----
37	仪表	电器导线应具有阻燃性能；客车发动机舱内和其它热源附近的线束应采用耐温不低于 125℃的阻燃电线，其他部位的线束应采用耐温不低于 100℃的阻燃电线，波纹管应达到 GB/T 2408-2008 的表 1 规定的 V-o 级。所有电器导线均应捆扎成束、布置整齐、固定卡紧、接头牢固并在接头处装设绝缘套，在导线穿越孔洞时应装设阻燃耐磨绝缘套管。电子元件应连接可靠，乘员舱外部的接插件应有防水要求。	8.6.2	----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
37	仪表	汽车应装有燃料表(气体燃料汽车为气量显示装置,纯电动汽车、插电式混合动力汽车为可充电储能系统[REESS]电量显示装置,燃料电池汽车为氢气量显示装置),并能显示水温或水温报警信息、机油压力或油压报警信息、电流或电压或充电指示信息、车速、里程等信息;采用气压制动的机动车,还应能显示气压。 机动车装备的仪表应完好,规定信息的显示功能应有效。	8.6.3	----	----
38	照明、信号装置和其他电气设备	电源总开关	专用校车应设置电源总开关,车长大于等于 6m 的客车应设置电磁式电源总开关;但如在蓄电池端对所有供电线路均设置了保险装置,或车辆用电设备由电子控制单元直接驱动且具有负载监控功能、电子控制单元供电线路和个别直接供电的线路均设置有保险装置时,可不设电磁式电源总开关。车长大于等于 6m 的客车,还应设置能切断蓄电池和所有电路连接的手动机械断电开关。	8.6.4	----
39	行驶记录装置	所有客车、危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于等于 12000kg 的其他货车	应装备具备记录、存储、显示、打印或输出车辆行驶速度、时间、里程等车辆行驶状态信息的行驶记录仪 行驶记录仪应接入车辆速度、制动等信号,规范设置车辆参数并配置驾驶人身份识别卡,显示部分应易于观察,数据接口应便于移动存储介质的插拔,技术要求应符合 GB/T 19056 的规定	8.6.5	----
		校车、公路客车、旅游客车、危险货物运输货车装备具有行驶记录功能的卫星定位装置,且行驶记录功能的技术要求符合本标准及 GB/T 19056 相关规定,或车长小于 6m 的其他客车装备符合标准规定的事件数据记录系统(EDR),应视为满足要求		----	----
		专用校车和卧铺客车、设有乘客站立区的客车,还应装备车内外视频监控录像系统;车内外视频监控录像系统摄像头的配备数量及拍摄方向应符合相关标准和管理规定,无遮挡。		----	----

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
40	事件数据记录系统（EDR）	乘用车应配备符合 GB 39732 规定的事件数据记录系统（EDR）；若配备了符合 GB/T 38892 规定的车载视频行驶记录系统，应视为满足要求。	8.6.6	----	----
41	照明、信号装置和其他电气设备	右转弯音响提示装置	总质量大于等于 12000kg 的货车，应装备符合标准要求的车辆右转弯音响提示装置，并在设计和制造上保证驾驶人不能关闭车辆右转弯音响提示装置。	8.6.7	----
42		电路系统	危险货物运输车辆的电路系统应符合 GB21668 的规定	8.6.8	----
43		广告屏（箱）	车身外部设有广告屏（箱）的汽车和挂车，应保证广告屏（箱）在车辆行驶状态下处于关闭状态。	8.6.9	----
44		旅居车和旅居挂车的特殊要求	由中性点绝缘关系供电的旅居车和旅居挂车应配备良好的接地系统，其接地电阻应小于等于 50Ω，旅居车厢及用电设备均应进行接地保护。 旅居车应设电源总开关，并设置漏电保护设施。 旅居车内除起动机、点火电路、蓄电池及其充电电路外，其他电路均应设置电路断路器，低耗电器可设置公用电路断路器。 旅居车应能采用外接电源供电，并具有电源转换装置与漏电保护功能。	8.6.10	----
45	行驶系	轮胎	机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。	9.1.1	----
		轮胎	总质量大于 3500kg 的货车和挂车（封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外）装用轮胎的总承载能力，应小于等于总质量的 1.4 倍。	9.1.1	----
		轮胎	公路客车、旅游客车和校车的所有车轮及其他机动车的转向轮不应装用翻新的轮胎	9.1.2	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 24 页

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
45	行驶系 轮胎	乘用车用轮胎应有胎面磨损标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时,应在备胎附近明显位置(或其他适当位置)装置能永久保持的标识,以提醒驾驶人正确使用备胎。	9.1.4	----	----
		专用校车和卧铺客车应装用无内胎子午线轮胎,危险货物运输车辆及车长大于 9m 的其他客车应装用于子午线轮胎。发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车不应使用轮胎名义宽度小于等于 155mm 规格的轮胎。设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车的后轮若采用单胎,则后轮的轮胎名义宽度应大于等于 195mm。	9.1.5	----	----
		乘用车、挂车轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 1.6mm;其他机动车转向轮的胎冠花纹深度应大于等于 3.2mm,其余轮胎胎冠花纹深度应大于等于 1.6mm。	9.1.6	----	----
46	行驶系 车轮总成	车轮总成的横向摆动量和径向跳动量,总质量小于等于 3500kg 的汽车应小于等于 5mm,其他机动车应小于等于 8mm。	9.2.2	----	----
		专用校车、车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置。	9.2.4	----	----
47	空气悬架	总质量大于等于 12000kg 的危险货物运输货车的后轴,所有危险货物运输半挂车,以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。	9.4	----	----
48	其他要求	三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能。	9.5.4	----	----
49	离合器	离合器彻底分离时,踏板力应小于或等于 300N(拖拉机运输机组应小于等于 350N),手握力应小于或等于 200N。	10.1.3	----	----
50	传动系 变速器和分动器	采用自动变速器的机动车,应通过设计保证只有当变速器换挡装置处于驻车挡(“P”挡)或空挡(“N”挡)时方可起动发动机(具有自动起停功能时在驱动挡[“D”挡]也可起动发动机);变速器换挡装置换入或经过倒车挡(“R”挡),以及由驻车挡(“P”挡)位置换入其他挡位时,应通过驾驶人的不同方向的两个动作(驾驶人踩下制动踏板应视为一个动作)完成,但车速低于 10km/h 时通过汽车电子控制技术能有效避免驾驶人误操作的除外。	10.2.1	----	----
		变速器出现功能限制使用情形时,对驾驶人应有警示信息提示。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
50	变速器 和分动器	在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置,则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。	10.2.2	----	----
		有分动器的机动车,应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。	10.2.3	----	----
		如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的,应满足以下要求,以防止当车辆行驶时意外转换到反向行驶: a) 前进和倒车两个行驶方向的转换,应通过驾驶人不同方向的两个动作来完成,或者; b) 仅通过驾驶人的一个操作动作来完成,应使用一个安全设备使模式转换只有在车辆静止或低速时才能够完成。	10.2.4	----	----
51	传动轴	发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时,应有防止传动轴滑动连接(花键或其他类似装置)脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。	10.3	----	----
52	传动系 超速报警功能	车长大于或等于 6m 的客车应具有超速报警功能,当行驶速度超过允许的最大行驶速度(允许的最大行驶速度不应大于 100km/h)时能通过视觉和听觉信号报警,但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。	10.5.1	----	----
		三轴及三轴以上货车(具有限速功能或配备有限速装置,且限速功能或装置符合规定的除外)应具有超速报警功能,当行驶速度对混凝土搅拌运输车大于或等于 60km/h、对其他货车大于或等于 100km/h 时,能通过视觉和听觉信号报警。	10.5.2	----	----
53	限速功能	公路客车、旅游客车和危险货物运输货车及车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车应有限速功能,否则应配备限速装置。限速功能或限速装置应符合 GB/T 24545 的要求,且限速功能或限速装置调定的最大车速对设置了符合 11.2.8 规定的车内随车物品存放区的公路客车应小于 70km/h、对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车不应大于 100km/h,对危险货物运输货车不应大于 80km/h。专用校车应安装符合 GB/T 24545 要求的限速装置,且调定的最大车速不应大于 80km/h。	10.5.3	----	----
		低速汽车车速受限车辆应在设计及制造上确保其实际最大行驶速度在满载状态下不会超过其最大设计车速,在空载状态下不会超过其最大设计车速的 110%。	10.6	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 26 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
54	车 身 基本 要求	车身外部不应产生明显的镜面反光（局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外）。	11.1.1	车身外部不产生明显的镜面反光。	符合
		机动车驾驶室应保证驾驶员的前方视野和侧方视野。	11.1.2	----	----
		车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角、锐边等）。	11.1.4	车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都没有尖角、锐边等使人致伤的尖锐凸起物。	符合
55	车 身 客车的特 殊要求	专用校车的上部结构强度应符合 GB 24407 的规定，其他未设置乘客站立区的客车的上部结构强度应符合 GB 17578 的规定。车长大于 6m 的专用校车应为车身骨架结构，同一横截面上的顶梁、立柱和底架主横梁应形成封闭环（轮罩与顶风窗处除外），从侧窗上纵梁到底横梁之间的车身立柱应采用整体结构，中间不应通过拼焊连接；车长小于等于 6m 的专用校车未采用上述结构的，应采用覆盖件与加强梁共同承载。车长大于 11m 的公路客车和旅游客车及所有卧铺客车，车身应为全承载整体式框架结构。	11.2.1	----	----
		客车应设置乘客通道或无障碍通路，并保证在不拆卸或手动翻转任何部件的情况下，符合规定的通道测量装置能顺利通过。幼儿专用校车乘客区应采用平地板结构（轮罩处的局部凸起除外）。	11.2.3	----	----
		空载状态下，车长大于等于 6m 的设有乘客站立区的客车的乘客门的一级踏步高应小于等于 400mm；如采用钢板悬架，则后乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm；车长大于等于 6m 的其他客车乘客门的一级踏步高应小于等于 430mm。对专用校车，在空载状态下，第一级踏步离地高应小于等于 350mm（允许使用伸缩踏步达到要求），其他各级踏步的高度应小于等于 250mm。	11.2.4	----	----
		车长大于 7.5m 的客车和所有校车不应设置车外顶行李架。其他客车需设置车外顶行李架时，行李架高度应小于等于 300mm、长度不应超过车长的三分之一。	11.2.5	----	----
		客车如有车底行李舱，则车底行李舱净高应小于等于 1200mm；专用校车如有行李舱体，则行李舱体顶部离地面高度应小于 1000mm。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
55	客车的特殊要求 车身	专用校车前部应设置碰撞安全结构。若为前横置发动机，则发动机曲轴中心线应位于前风窗玻璃最前点以前；若为前纵置发动机，则发动机第一缸和第二缸的中心线应位于前风窗玻璃最前点以前；对车长大于 6m 的专用校车，若其前部碰撞性能不低于前两种结构，可以不限定发动机布置形式。	11.2.6	----	----
		幼儿校车、小学生校车的侧窗下边缘距其下方座椅上表面的高度应大于或等于 250mm，否则应加装防护装置。	11.2.7	----	----
		车长小于或等于 7.5m 的公路客车，若在车内设有随行物品存放区，则存放区面积应大于或等于乘客区面积的 20%并小于或等于乘客区面积的 25%，且存放区与乘客区之间应有安装牢固可靠的隔板或格栅有效隔离，隔板或格栅的安装高度应至车内顶部，格栅的网眼尺寸应小于或等于 100mm×100mm。	11.2.8	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车应装备单燃油箱，且单燃油箱的容积应小于或等于 400L。	11.2.9	----	----
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车,以及车长大于 9m 的公路客车和旅游客车,其驾驶室应有隔离设施,防止他人侵入驾驶区。隔离设施不应影响驾驶人的安全驾驶和乘员的应急撤离。	11.2.10	----	----
56	货运机动车的特殊要求	货车和挂车的载货部分不得设置乘客座椅	11.3.3	载货部分未设置乘客座椅	符合
		货车和挂车的载货部分不得设计成可伸缩的结构，但中置轴车辆运输列车的主车后部的延伸结构除外。	11.3.4	载货部分未设计成可伸缩的结构	符合

检验报告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
56	车身的特殊要求	货车驾驶室（区）最后一排座位靠背最上端（前后位置可调）座椅应处于滑轨中间位置，靠背角度可调式座椅的靠背角度及座椅其它调整量应处于制造厂规定的正常使用位置）与驾驶室后壁（驾驶室隔板）平面的间距	对带卧铺的货车应小于等于950mm， 对其他货车应小于等于450mm。	11.3.5	符合
		仓栅式载货车辆的载货部位应采用仓笼式或栅栏式结构。载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆；顶棚杆间的纵向距离应小于或等于500 mm。	11.3.6	符合	符合
		自卸式载货车辆的车箱栏板应开闭灵活，锁紧可靠；根据需要应安装手动锁紧机构，确保在行驶中不自行打开，或自动开启装置失效时卸货安全。	11.3.7	符合	符合
		厢式载货车辆的货厢的顶部应封闭、不可开启（翼开式车辆除外），其与侧面的连接应采用焊接等永久固定的方式；货厢的后面或侧面应设有固定位置的车门。	11.3.8	符合	符合
		侧帘式载货车辆应设有竖向滑动立柱、横向挡货杆、托盘、固货绳钩等防护装置；且车厢内应设置用于对货物进行必要固定和捆扎的固定装置，帘布锁紧装置应锁紧可靠。	11.3.9	符合	符合
		所有集装箱车、集装箱运输半挂车的载货部位应采用骨架式结构。	11.3.10	符合	符合
		液体危险货物运输罐式车辆的常压罐体应符合 GB18564.1 和 GB18564.2 的规定	11.3.11	符合	符合
		危险货物运输货车应装备单燃油箱，且单燃油箱的容积应小于等于 400L。	11.3.12	符合	符合
		平板式载货车辆的平板不应有插桩结构、凹槽、集装箱锁具等装置,且平板式载货车辆、仓栅式载货车辆的载货部位不应具有举升功能或采用自卸结构。	11.3.13	符合	符合
		车厢可卸式汽车装载的货厢应为封闭式专用货厢,且车辆应装备有装卸或举升机构,能将专用货厢拖吊到车上,或能升降专用货厢/车架以实现专用货厢的交换。	11.3.14	符合	符合

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 29 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
57	车 身 和 车 窗	车门和车窗应启闭轻便，不应有自行开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。	11.5.1	----	----
		除设计上专门用于运送特定类型的人员且使用上有特殊需求的乘用车外，乘用车应保证每个乘员至少能从两个不同的车门上下车；并且，当乘用车静止时，所有供乘员上下车的车门（安装的儿童锁锁止时除外）均应能从车内开启。	11.5.2	----	----
		旅居车至少应有两个车门；其中，应有一个乘客门位于车厢后部或右侧，且该乘客门的净高度应大于等于 1650mm、净宽度应大于等于 500mm，但乘客门净宽度大于等于 750mm 时，净高度大于等于 1400mm 即视为满足要求。		----	----
		客车除驾驶人门和应急门外，不应在车身左侧开设车门。	11.5.3	----	----
		但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门；此类公共汽车不应在车身右侧开设乘客门。		----	
		对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营，同时又在普通道路上运营使用的公共汽车，允许在车身左右两侧均开设乘客门，但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求，且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。		----	
		当客车静止时，乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下，乘客门向车内开启时，其结构应保证开启运动不致伤害乘客，必要时应装有适当的防护装置；对车长大于等于 6m 的客车，紧急情况下，乘客门还应能从车外开启。车外开门装置离地高度应小于等于 1800 mm。	11.5.4	----	----
		车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车（专用校车及乘坐人数小于 20 的其他专用客车除外）应设置两个乘客门。		----	----
		客车采用动力开启的乘客门，在有故障或意外的情况下，仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开；车门应急控制器应能让临近车门的乘客容易看见并清楚识别，并应有醒目的标志和使用方法；	11.5.5	----	----
		公共汽车及车长大于等于 6m 的其他客车，还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
57	车 身 车 门 和 车 窗	机动车的门窗应使用符合 GB 9656 规定的安全玻璃。但作为击碎玻璃式应急窗的车窗，应使用厚度小于等于 5mm 的钢化玻璃或每层厚度不超过 5mm 的中空钢化玻璃。	11.5.6	----	----
		前风窗玻璃驾驶人视区部位及驾驶人驾驶时用于观察外后视镜的部位的可见光透射比应大于等于 70%。	11.5.7	----	----
		所有车窗玻璃不应张贴镜面反光遮阳膜。		----	----
		公路客车、旅游客车、设有乘客站立区的客车、校车和发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于等于 50%，且除符合 GB30678 规定的客车用安全标志和信息符号外，不应张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。		----	----
		客车、旅居车、专项作业车乘坐区的两侧应设置车窗。对于厢式货车和封闭式货车，驾驶室（区）两旁应设置车窗，货厢部位不应设置车窗（但驾驶室[区]内用于观察货物状态的观察窗除外）。	11.5.8	驾驶室两旁设置车窗，货厢部位未设置车窗。	符合
		装有电动窗（包括电动天窗）的乘用车，其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降（缩回）。	11.5.9	----	----
		汽车（专项作业车除外）在发动机运行状态下，在车外使用遥控钥匙能锁止车门的，应明确警示驾驶人；但对在车外使用遥控钥匙锁止车门后发动机在规定时间内（最长不大于 30min）能自动熄灭的，视为满足要求。若汽车装备有取消上述功能的装置，则每次汽车点火系统重新启动时上述功能均应处于激活状态（即取消上述功能的装置应处于非激活状态）。	11.5.10	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 31 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
58	车 身 座椅（卧铺）	所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。载客汽车的乘员座椅应符合相关规定，布置合理，无特殊要求时应尽量均匀分布，不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区（但行李区与乘客区用隔板或格栅有效隔离的除外）。	11.6.2	----	----
		客车（设有乘客站立区的客车和专用校车除外）乘客座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 13057 的规定。		----	----
		车长小于 6m 的乘用车（救护车、囚车除外）不应设置侧向座椅和后向座椅，但设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外。	11.6.3	----	----
		乘用车、旅居车同方向座椅的座间距应大于等于 600 mm（乘用车第二排以后的可折叠座椅应大于等于 570mm），对发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车还应小于等于 1000 mm，旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的乘用车相向座椅的座间距应大于等于 1150mm。		----	----
		除设有乘客站立区的客车及设计和制造上有特殊使用需求的专用客车（如专用校车的照管人员座椅等）外，其他客车的座椅均应纵向布置（与车辆前进的方向相同）。	11.6.4	----	----
		客车（乘坐人数小于 20 的专用客车除外）踏步区域不应设置座椅（专用校车在踏步区域设置的照管人员折叠座椅除外），乘客通道内不应设置供乘客使用的折叠座椅。应急门引道处前排座椅靠背即使调整到最后位置也不能侵入应急门引道空间；沿应急门引道侧面设有不能自动折叠的座椅时，量规通过的自由空间应在该座椅打开位置处测量，若设有自动折叠座椅则可在其折叠位置测量。设有乘客站立区的客车，应安装供站立乘客用的护栏、扶手等装置，且护栏、扶手等装置的数量应与核定站立人数相适应。	11.6.5	----	----
		幼儿专用校车和小学生专用校车学生座椅的座间距应分别大于等于 500 mm 和 550mm；其他客车同方向座椅的座间距应大于等于 650 mm，相向座椅的座间距应大于等于 1200 mm。	11.6.6	----	----
		专用校车的学生座椅在车辆横向上最多采用“2+3”布置；其他客车座椅在车辆横向上不应采用“2+3”布置（最后一排座椅除外）		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
58	座椅 (卧 铺) 车 身	卧铺客车的卧铺应纵向布置（与机动车前进方向相同），卧铺宽度应大于或等于 450mm，卧铺纵向间距应大于或等于 1600mm，相邻卧铺的横向间距应大于等于 350mm；卧铺不应布置为三层或三层以上，双层布置时上铺高应大于或等于 780mm、铺间高应大于或等于 750mm。	11.6.7	----	----
		校车应至少设置一个照管人员座位。	11.6.8	----	----
		对小学生校车和中小学生校车，当学生座位数大于等于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位。		----	----
		对幼儿校车，当学生座位数大于等于 20 且小于 40 个时，应设置两个或三个照管人员座位；当学生座位数大于等于 40 个时，应设置三个或四个照管人员座位。		----	----
		对专用校车及专门用于接送学生上下学的非专用校车，照管人员座位应有永久性标识。		----	----
		专用校车学生座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 24406 的要求。		----	----
		专用校车靠近通道的学生座椅应在通道一侧设置座椅扶手；扶手和把手应有足够的强度，其扶手应使乘客易于抓紧，每个扶手的表面应防滑。	11.6.9	----	----
59	内 饰 材 料 和 隔 音、隔 热 材 料	汽车驾驶室和乘员舱所用的内饰材料应采用阻燃性符合GB 8410规定的阻燃材料，其中客车内饰材料的燃烧速度应小于或等于 70mm/min。	11.7.1	----	----
		发动机舱或其他热源（如缓速器或车内采暖装置，但不包括热水循环装置）与车辆其他部分之间应安装隔热材料，用于联接隔热材料的固定夹、垫圈等也应防火。	11.7.2	----	----
		对设有乘客站立区的客车和发动机后置的其他客车，其发动机舱使用的隔音、隔热材料应达到GB 8410规定的A级的要求。		----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 33 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
60	号牌 板 (架)	机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板（架）。前号牌板（架）应设于前面的中部或右侧（按机动车前进方向），后号牌板（架）应设于后面的中部或左侧。	11.8.1	设置能满足号牌安装要求的号牌板。 前号牌板设于前面的中部， 后号牌板设于后面的中部。	符合
		每面号牌板（架）上应设有 4 个号牌安装孔，以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	11.8.2	每面号牌板上设有 4 个号牌 安装孔，以保证能用 M6 规格 的螺栓将号牌直接牢固可靠 地安装在车辆上。	符合
61	汽车 电子 标识 安装	汽车（无驾驶室的汽车除外）应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口，以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。	11.9	----	----
62	车 身	乘用车应装有护轮板，总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车及总质量大于 3500kg 的挂车应装有防飞溅系统，其他机动车的所有车轮均应有挡泥板。	11.10.1	装有挡泥板	符合
		乘用车（三厢车除外）行李区的纵向长度应小于等于车长的 30%。	11.10.2	----	----
		客车车内行李架应能防止物件跌落，其静态承载能力应大于等于 40 kg/m ² 。	11.10.3	----	----
	车 身 其 他 要 求	客车台阶踏板（包括伸缩踏板）应有防滑功能，前缘应清晰可辨，有效深度（从该台阶前缘到下一个台阶前缘的水平距离）应大于等于 200mm。	11.10.4	----	----
		对于可翻转驾驶室，应有驾驶室锁止附加安全装置（如安全钩）。	11.10.5	----	----
		在翻转操纵机构附近易见部位应有提醒驾驶人如何正确使用该操纵机构的文字。		----	----
		自卸车等装有液压举升装置的机动车，应装备有车厢举升的声响报警装置和（车厢举升状态下）防止车厢自降保险装置；并且，在设计和制造上应保证机动车在行驶过程中不会出现车厢自动举升现象。	11.10.6	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
63	安全防护装置 汽车安全带	乘用车、旅居车、未设置乘客站立区的客车、货车（三轮汽车除外）、专项作业车的所有座椅，设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装备汽车安全带。	12.1.1	----	----
		除三轮汽车外，所有驾驶人座椅、乘用车的所有乘员座椅（设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外）、总质量小于等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车（设有乘客站立区的客车除外）的前排外侧乘员座椅，装备的汽车安全带均应为三点式（或全背带式）汽车安全带。	12.1.2	----	----
		专用校车和专门用于接送学生上下学的非专用校车的每个学生座位（椅）及卧铺客车的每个铺位均应安装两点式汽车安全带。	12.1.3	----	----
		汽车（三轮汽车除外）应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时，应能通过视觉和听觉信号报警。	12.1.5	----	----
		乘用车（单排座的乘用车除外）应至少有一个座椅配置符合规定的 ISOFIX 儿童座椅固定装置，或至少有一个后排座椅能使用汽车安全带有效固定儿童座椅。	12.1.6	----	----
		设计和制造上具有行动不便乘客（如轮椅乘坐者）乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车，应装备能有效固定轮椅、担架的安全带或其他约束装置。	12.1.7	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	安全防护装置	机动车（挂车除外）应在左右至少各设置一面主后视镜；	12.2.1	左右各设置一面主后视镜	符合
		乘用车、总质量小于等于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应设置一面内视镜，但为满足专用功能的要求安装了遮挡内视镜视野范围的非玻璃材料的装置时，可不设置内视镜；		----	----
		总质量大于 3500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车还应在右侧至少设置一面补盲后视镜，但驾驶室/区高度无法满足镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时，不应设置补盲后视镜；		右侧设置一面补盲后视镜	符合
		总质量大于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，以及在车辆右侧设置了补盲后视镜的总质量大于 3500kg 且小于等于 7500kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车，还应在左右两侧至少各设置一面广角后视镜。		在左右两侧各设置一面广角后视镜	符合
		汽车设置有符合 GB15084 规定的其他间接视野装置（如摄影/监视装置）时，应视为满足要求。	12.2.2	----	----
		汽车内视镜和外视镜（或其他间接视野装置）的安装位置和角度，应保证驾驶人能借助内视镜和外视镜（或其他间接视野装置）在水平路面上看见符合 GB15084 规定区域的交通情况；		----	----
		专用校车应保证驾驶人能看清乘客门关闭后乘客门外附近的情况及后窗玻璃后下方地面上长 3.6m、宽 2.5m 范围内的情况，并且在正常驾驶状态下能通过内视镜观察到车内所有乘客区。		----	----
		对于汽车列车，当所牵引挂车的宽度超过牵引车宽度时，牵引车应加装后视镜加长架（延长支架）以保证其后视镜的视野仍满足要求。		----	----
		车长大于等于 6 m 的平头载客汽车及总质量大于 7500kg 的平头货车和平头货车底盘改装的专项作业车，应在车前至少设置一面前视镜或相应的监视装置，以保证驾驶人能看清风窗玻璃前下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线，右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况；但驾驶室/区高度无法满足前视镜的镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时，不应设置前视镜。	12.2.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
64	间接视野装置	车外后视镜和前视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	12.2.4	车外后视镜易于调节,并能有效保持其位置。	符合
		安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜,当行人等接触该镜时,应具有能缓和冲击的功能。	12.2.5	当行人等接触该镜时,具有能缓和冲击的功能。	符合
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车应安装有符合规定的辅助后视镜,以使教练员能有效观察到车辆两侧及后方的交通状态。	12.2.6	----	----
65	前风窗玻璃刮水器	机动车的前风窗玻璃应装备刮水器,其刮刷面积应确保驾驶人具有良好的前方视野。	12.3.1	----	----
		刮水器应能正常工作。	12.3.2	----	----
		刮水器关闭时,刮片应能自动返回至初始位置。	12.3.3	----	----
66	安全出口基本要求	客车应设置与其乘坐人数相匹配数量的乘客门、应急窗。	12.4.1.1	----	----
		车长大于等于 6m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外),如车身右侧仅有一个乘客门且在车身左侧未设置驾驶人门,应在车身左侧或后部设置应急门。	12.4.1.2	----	----
		车长大于 7m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)应设置撤离舱口。		----	----
		卧铺客车的卧铺布置为上、下双层时,侧窗洞口应为上下两层。		----	----
67	应急门	应急门的净高应大于或等于 1250mm,净宽应大于或等于 550mm;但车长小于或等于 7m 的客车,应急门的净高应大于或等于 1100mm,若自门洞最低处向上 400mm 以内有轮罩凸出,则在轮罩凸出处应急门净宽可减至 300mm。	12.4.2.1	----	----
		车辆侧面的铰接式应急门铰链应位于前端,向外开启角度应大于或等于 100°,并能在此角度下保持开启。如在应急门打开时能提供大于或等于 550 mm 的自由通道,则开度大于或等于 100°的要求可不满足。	12.4.2.2	----	----
		通向应急门的引道宽度应大于或等于 300mm,不足 300mm 时允许采用迅速翻转座椅的方法加宽引道。专用校车沿引道侧面设有折叠座椅时,在折叠座椅打开的情况下(对在不使用时能自动折叠的座椅,在座椅处于折叠位置时),引道宽度仍应大于或等于 300mm。	12.4.2.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
67	应急门	应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止,且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。	12.4.2.4	----	----
		当车辆停止时,应急门不用工具应能从车内外很方便打开,并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住,但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开;门外手柄应设保护套或其他能手动拆除的保护装置,且离地面高度(空载时)应小于或等于 1800mm。客车不应安装有其他固定、锁止应急门的装置。	12.4.2.5	----	----
68	安全防护装置 应急窗和撤离舱口	应急窗和撤离舱口的面积应大于等于 $(4 \times 105) \text{ mm}^2$,且能内接一个 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ (对车长小于等于 7m 的客车为 $450 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$) 的矩形;如应急窗位于客车后端面,则能内接一个 $350 \text{ mm} \times 1550 \text{ mm}$ 、四角曲率半径小于等于 250mm 的矩形时也视为满足要求。	12.4.3.1	----	----
		应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置;或采用自动破窗装置;或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志,并在每个应急窗的邻近处提供一个应急锤以方便地击碎车窗玻璃,且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。	12.4.3.2	----	----
		设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗,若洞口可内接一个面积大于等于 $800 \text{ mm} \times 900 \text{ mm}$ 的矩形时,应设置为推拉式或外推式应急窗;若洞口可内接一个面积大于等于 $500 \text{ mm} \times 700 \text{ mm}$ 的矩形时,应设置为击碎玻璃式的应急窗,并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。	12.4.3.3	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车,车长大于 9m 时车身左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置 1 个应急门,车长大于 7m 且小于等于 9m 时车身左右两侧应至少各配置 1 个外推式应急窗;外推式应急窗玻璃的上方中部或右角应标记有击破点标记,邻近处应配置应急锤。其他车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车,车身左右两侧至少各有 2 个击碎玻璃式的应急窗(车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于等于 4 个时为所有击碎玻璃式的应急窗)具有自动破窗功能的,应视为满足要求。	12.4.3.4	----	----

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
68	应急窗和撤离舱口	安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后, 应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。	12.4.3.5	----	----
69	应急出口标志	每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样, 字体高度应大于等于40mm。	12.4.4.1	----	----
		乘客门和应急出口的应急控制器 (包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具) 应在其附近标有清晰的符号或字样, 并注明其操作方法, 字体高度应大于等于10mm。	12.4.4.2	----	----
70	安全防护装置 气体燃料专用装置的安全防护	气体燃料的供给系统应有有效的安全保护结构措施, 以防止气体泄漏; 每个车用气瓶出气 (液) 口端应具有燃料流量限制功能, 以保证在其后部的燃料供给管路发生泄漏、破裂、断裂等情况下能自动关闭。	12.6.1	----	----
		对于两用燃料汽车, 应设置燃料转换系统并安装燃料转换开关。在燃料控制上, 应具有当发动机突然停止运转时, 即使点火开关打开也能自动切断气体燃料供给的功能。燃料转换开关的安装位置应便于驾驶人操作, 其挡位标记应明显, 能分别控制供油、供气两种状态。气体燃料和汽油电磁阀的操作均应由燃料转换开关统一控制; 当电流被切断时, 电磁阀应处于“关闭”位置。	12.6.2	----	----
		压缩天然气管路应采用不锈钢管或其他车用高压天然气专用管路, 高压液化石油气管路应采用专用管路。不准许用户改动或加装气瓶。	12.6.3	----	----
		通气接口排气方向应指向车尾方向并与地面成 45°圆锥的范围内, 能将泄漏气体排出车外, 通气接口至排气管和其他热源距离应大于等于 250mm, 通气总面积应大于等于 450mm ² 。液化天然气管路减压阀不应设置在密封空间或其上部有相对密封气穴的位置。	12.6.4	----	----
		高压管路的特殊部位 (如相对移动的部件之间) 应采用柔性管路, 其余部位应采用刚性管路。	12.6.5	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	安全防护装置	刚性高压管路应排列整齐、布置合理、固定有效，不应与相邻部件碰撞和摩擦，所有高压管路和高压管接头应得到有效的保护，高压管接头应安装在操作者易于接近的位置。	12.6.6	----	----
		气体燃料车辆应安装泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。	12.6.7	----	----
		加气量大于等于 375L 的气体燃料汽车应安装静电橡胶拖地带，拖地带导体截面积应大于等于 100mm ² ，且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.6.8	----	----
		钢瓶应被可靠地固定在车上，安装钢瓶的固定座应具有阻止钢瓶旋转、移动的能力，固定座应便于拆装工作。钢瓶安装在车上后，钢瓶编号应易见，钢瓶的强度和刚度不应下降，车架（车身）结构强度也不应受影响。	12.6.9	----	----
		钢瓶安装位置应远离热源，必要时应采取隔热措施。在任何情况下，钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管和传动轴的任何部位之间的距离应大于等于 100 mm；当钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管的距离在 100 mm~200 mm 之间时，应设置固定可靠的隔热装置。	12.6.10	----	----
		钢瓶应安装在通风位置或采取有效的通风措施，阀门渗漏的气体不应进入驾驶室或载人车厢。	12.6.11	----	----
		钢瓶与汽车后轮廓边缘的距离应大于等于 200mm，且钢瓶及其附件不应布置在汽车前轴之前。钢瓶安装在汽车车架下时，钢瓶下方和后方应采取有效防护措施。钢瓶安装在汽车后轴之后时，钢瓶后方应采取有效防护措施。	12.6.12	----	----
		钢瓶不应直接安装在驾驶室、载人车厢和货箱内。当不得不安装在上述位置时，应用密封盒、波纹管及通气接口将瓶口阀及连接的高压接头与驾驶室、载人车厢或货箱安全隔离。密封盒等隔离装置应有很强的防护功能，当车辆受到冲撞时应能有效地防止钢瓶冲入驾驶室、载人车厢或货箱内。	12.6.13	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
70	气体燃料专用装置的安全防护	钢瓶的安装和保护罩的设置，应能保证钢瓶集成阀的正常操作和检查。	12.6.14	----	----
		手动截止阀应安装在钢瓶到调压器之间易于操作的位置，手动截止阀不应直接安装在驾驶室或载人车厢内。	12.6.15	----	----
		钢瓶至调压器之间应安装滤清装置，并易于检查、清洗和更换。	12.6.16	----	----
71	牵引车与被牵引车的连接装置	牵引车和被牵引车的连接装置上应装有防止机动车在行驶中因振动和撞击而使连接脱开的安全装置。	12.7.3	----	----
		牵引连接件、牵引杆、牵引座牵引销、连接钩及环形孔等机械连接件不应有可视裂痕，其磨损极限尺寸应符合 GB/T 31883 的规定。	12.7.4	----	----
72	前下部防护要求	总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车，应按 GB26511 的规定提供对平行车辆纵轴方向的作用力具有足够阻挡力的前下部防护，以防止正面碰撞时发生钻入碰撞。	12.8	----	----
73	侧面和后下部防护要求	总质量大于 3500kg 的货车（半挂牵引车除外）、货车底盘改装的专项作业车和挂车，应按 GB11567 的规定提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.1	车辆按 GB11567 的规定提供防止人员卷入的侧面防护，报告号：QV24301J18511	符合
		货车列车的货车和挂车之间应提供防止人员卷入的侧面防护。	12.9.2	----	----
		总质量大于 3500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车（半挂牵引车及由于客观原因而无法安装后下部防护装置的专用货车和专项作业车除外）和挂车（长货挂车除外）的后下部，应提供符合 GB11567 规定的后下部防护，以防止追尾碰撞时发生钻入碰撞。	12.9.3	车辆后下部，提供符合 GB11567 规定的后下部防护，以防止追尾碰撞时发生钻入碰撞，报告号：QV24291J18511	符合

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
74	客车的特殊要求	客车的灭火装备配置应符合 GB34655 的规定。	12.10.2	----	----
		车长大于等于 6m 的纯电动客车、插电式混合动力客车, 应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警, 且报警后 5min 内电池箱外部不能起火爆炸。	12.10.3	----	----
		安装有客舱固定灭火系统的公共汽车, 其客舱固定灭火系统的性能应符合 GA1264 的规定。	12.10.4	----	----
75	安全防 护装 置	货车货箱 (自卸车、装载质量 1000kg 以下的货车除外) 前部应安装比驾驶室高至少 70mm 的安全架。	12.11.1	----	----
		封闭式货车在最后排座位的后方应安装具有足够强度的板式隔离装置。	12.11.3	----	----
		隔离板若设置有助于观察货厢货物状态的观察窗, 则观察窗的尺寸和设置位置应合理, 且应采用安全玻璃。		----	----
		安装有起重尾板的货车和挂车, 应安装防止起重尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	12.11.4	安装防止起重尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	符合
		安装有悬臂式、垂直升降式起重尾板的货车和挂车, 起重尾板背部应设置有警示旗, 且警示旗应能摆动, 警示旗上的反光标识应朝向车辆外侧。	12.11.5	安装有悬臂式起重尾板, 起重尾板背部设置有警示旗, 且警示旗能摆动, 警示旗上的反光标识朝向车辆外侧。	符合
76	危险货物运输车辆的特殊要求	专门用于运送易燃和易爆物品的危险货物运输车辆, 车上应备有消防器材并具有相应的安全措施; 排气管的布置应避免加热和点燃货物, 距燃油箱、燃油管净距离应大于等于 200mm, 排气管出口应装在罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域, 并安装符合 GB 13365 规定的机动车排气火花熄灭器, 机动车尾部应安装接地端导体截面积大于等于 100mm ² 的导电橡胶拖地带, 且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	12.12.1	----	----

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判定
76	危险 货物 运输 车辆 的特 殊要 求	罐式危险货物运输车辆的罐体顶部如有安全阀、通气阀组件以及检查孔、装卸料阀门、管道等附件设备设施,应设置能承受2倍车辆总质量乘以重力加速度的惯性力的倾覆保护装置,且该装置应具有能将积聚在其内部的液体排出的结构或功能;若罐体顶部无任何附属设备设施或附属设备设施未露出罐体,不应设置倾覆保护装置。罐体顶部的管接头、阀门及其他附件的最高点应低于倾覆保护装置的最高点至少20mm。	12.12.2	----	----
		罐式危险货物运输车辆罐体上的管路和管路附件不应超出车辆的侧面及后下部防护装置,且罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长度方向垂直投影的距离应大于等于150mm。	12.12.3	----	----
		装有紧急切断装置的罐式危险货物运输车辆,在设计和制造上应保证运输液体危险货物的车辆行驶速度大于5km/h时紧急切断阀能自动关闭,或在发动机启动时能通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人需要关闭紧急切断阀。	12.12.4	----	----
77	安全 防 护 装 置				
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车的特殊要求			
	纯电动汽车、插电式混合动力汽车的特殊要求	车辆驱动系统的车载可充电储能系统(REESS)可以通过车辆外电源充电的纯电动汽车、插电式混合动力汽车,当车辆被物理连接到外部电源时,应不能通过自身的驱动系统移动。	12.13.1	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步且车速低于20km/h时,应能给车外人员发出适当的提示性声响。	12.13.2	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B级电压电路中的可充电储能系统(REESS)应用符合规定的警告标记予以标识;当人员能接近REESS的高压部分时,还应清晰可见地注明REESS的种类(例如,超级电容器、铅酸电池、镍氢电池、锂离子电池等)。当移开遮栏或外壳可以露出B级电压带电部分时,遮栏和外壳上也应有同样的警告标记清晰可见。	12.13.3	----	----

检 验 报 告

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
77	安全 防 护 装 置 纯 电 动 汽 车、插 电 式 混 合 动 力 汽 车 的 特 殊 要 求	纯电动汽车、插电式混合动力汽车B 级电压电气设备的外露可导电部分, 包括外露可导电的遮栏和外壳, 应当按照要求连接到电平台以保持电位均衡。	12.13.4	----	----
		当驾驶人离开纯电动汽车、插电式混合动力汽车时, 若车辆驱动系统仍处于“可行驶模式”, 则应通过一个明显的信号装置 (例如: 声或光信号) 提示驾驶人。切断电源后, 纯电动汽车应不能产生由自身电驱动系统造成的不期望的行驶。	12.13.5	----	----
		对没有嵌入在一个完整的电路里的REESS, 其绝缘电阻 R_i 除以最大工作电压的REESS 阻值: a) 若在整个寿命期内没有交流电路, 或交流电路有附加防护, 应大于等于 $100\Omega/V$; b) 若包括交流电路且没有附加防护, 应大于等于 $500\Omega/V$ 。 若REESS 集成在了一个完整电路里, 则REESS 阻值应大于等于 $500\Omega/V$ 或制造厂家规定的更高阻值。	12.13.6	----	----
		若REESS 自身没有防短路功能, 则应有一个REESS 过电流断开装置能在车辆制造厂商规定的条件下断开REESS 电路, 以防止对人员、车辆和环境造成危害。	12.13.7	----	----
		当纯电动汽车、插电式混合动力汽车的绝缘电阻值低于12.13.6 规定的数值 (或车辆制造厂家规定的更高阻值) 时, 应通过一个明显的信号装置 (例如: 声或光信号) 提示驾驶人。	12.13.8	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。	12.13.9	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 44 页

一、检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
78	安全防护装置	汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置, 且该装置在汽车碰撞时, 不对驾驶人造成伤害。	12.15.1	汽车驾驶室内设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置, 且该装置在汽车碰撞时, 不会对驾驶人造成伤害。	符合
		汽车 (无驾驶室的三轮汽车除外) 应配备1 件反光背心和1 个符合GB 19151 规定的三角警告牌, 三角警告牌在车上应妥善放置; 车长大于等于6m 的客车和总质量大于3500kg 的货车, 还应装备至少2 个停车楔 (如三角垫木)。	12.15.2	配备1件反光背心和1 个符合GB 19151 规定的三角警告牌, 装备2个停车楔。三角警告牌在车上是妥善放置。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车和车长小于 6m 的其他客车前后部应设置保险杠, 货车 (三轮汽车除外) 和货车底盘改装的专项作业车应设置前保险杠。	12.15.3	设置前保险杠。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车的前风窗玻璃应装有除雾、除霜装置。	12.15.4	----	----
		校车应配备急救箱, 急救箱应放置在便于取用的位置并确保有效适用。	12.15.5	----	----
		旅居车应装备灭火器, 灭火器在车上应安装牢靠并便于取用。	12.15.8	----	----
79	消防车、救护车、工程救险车和警车的附加要求	消防车的车身颜色应符合相关标准的规定。	13.1	----	----
		救护车的车身颜色应为白色, 左、右侧及车后正中应喷符合规定的图案。	13.2	----	----
		工程救险车的车身颜色应为黄色, 其车身两侧应喷“工程救险”字样。	13.3	----	----
		警车的外观制式应符合GA524、GA923 和 GA525的规定。	13.4	----	----
		消防车、救护车、工程救险车和警车应装备与其功能相适应的装置。	13.5	----	----
		各装置应布局合理、固定可靠、便于使用。		----	----
		消防车、救护车、工程救险车和警车安装使用的警报器应符合GB 8108 的规定, 安装使用的标志灯具应符合GB 13954 的规定, 警报器和标志灯具应固定可靠。	13.6	----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
80	残疾人专 用汽车的 附加要求	应根据驾驶人的残疾类型，在采用自动变速器的乘用车上，加装相应类型的、符合相关规定的驾驶辅助装置。加装的驾驶辅助装置安装应牢固可靠，位置应适宜操纵，且不得与车辆的其他操纵指示系统冲突或妨碍车辆其他指示系统的操作。	14.1	----	----
		驾驶辅助装置加装后，不应改变原车结构的完整性和安全性及影响原车操纵件的电器功能，机械性能，且不应使驾驶人驾驶时收到视野内产品部件的反光炫目。	14.2	----	----
		加装的方向盘控制辅助手柄应间隙适当，操纵灵活、方便，无阻滞现象。	14.3	----	----
		加装的制动和加速辅助装置应具有制动、加速互锁功能并保证制动灵活、方便，不会发生失效现象。制动和加速迁延控制手柄传动到制动踏板表面的正压力达到500N时，控制手柄表面的正压力应小于或等于300N。	14.4	----	----
		加装的转向信号迁延开关及驻车制动辅助手柄应刚性固定。转向信号迁延开关应开关自如，功能可靠，不会因振动和其他外力条件而自行开关；驻车制动辅助手柄应操纵轻便、锁止可靠，操纵力应小于或等于200N。	14.5	----	----
		加装的驾驶辅助装置的各部件应完好有效，表面不应有影响使用的凹凸、划伤、返锈等，在接触人体的表面部位不得有毛刺、刃口、棱角或其他有害使用者的缺陷。	14.6	----	----
		残疾人专用汽车应设置符合规定的残疾人机动车专用标志。	14.7	----	----

检 验 报 告

质量检验检测中心

共 49 页 第 46 页

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准条款号	检 验 结 果	符合性判定
81	小微型面包车技术要求	应配备防抱制动系统（ABS）	工信部联产业	----	----
		比功率应不小于 21kW/t	[2014]453	----	----
		禁止使用轮胎名义宽度为 155 及以下规格的轮胎	号（二）、	----	----
		整车长度应≤4500mm，宽度应≤1680mm，	（三）、	----	----
		准乘人数(含驾驶员)应为 7 人及以下	（四）、 （五）	----	----
82	面包车、车高大于或等于 1850mm 的小微型普通客车座椅布置特殊要求	单人座椅的座垫宽应大于或等于 400mm 且小于或等于 700mm。长条座椅的座垫宽应大于或等于 800mm 且小于 1600mm，按每 400mm 核定 1 人，具体为：座垫宽大于或等于 800mm 且小于 1200mm 时核定 2 人，大于或等于 1200mm（且小于 1600mm）时核定 3 人。（注：对既可分离、又可组合的同排座椅，根据产品使用说明书的标注，选择一种座椅状态进行测量。）	《关于进一步规范面包车、小微型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》 2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8、3	----	----
		车辆的最后一排座椅不应设置为单个的单人座椅，设置为两个或三个单人座椅时应沿车辆纵向中心平面对称分布；若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅，则座椅最右侧与乘客区右侧面（沿车辆前进方向）的横向距离，对面包车及车辆宽度小于或等于 1680mm 的小微型普通客车应小于或等于 450mm，对车辆宽度大于或等于 1680mm 的小微型普通客车应小于或等于 550mm。		----	----
		车辆的最后一排座椅若设置为可折叠/翻转座椅，应采用座椅靠背折叠放置到座垫上后整体向前（或向后）翻转的形式；但若按倒数第二排座椅测量时行李区的纵向长度仍小于或等于车长的 30%，最后一排座椅的固定型式不受限制，如可采用座椅靠背折叠放置到座垫上后分别向左、右收起等形式。（注：倒数第二排座椅的纵向位置若可调节，测量行李区的纵向长度时，将倒数第二排座椅调节到可调节范围的中间位置。）		----	----
		车辆仅设置两排座椅时，第二排座椅的座椅骨架应不能被翻转，但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架（或座垫）上。		----	----
		车辆设置有三排及三排以上的座椅时，除最后一排座椅外，其他排座椅的座椅骨架应不能被翻转（为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外），但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架（或座垫）上。		----	----
		车辆设置的第二排及第二排以后的座椅，如其纵向位置可以调节，调节的范围应对第二排座椅应小于或等于 600mm，对第三排及第三排以后的座椅应小于或等于 400mm。		----	----

检 验 报 告

一、检验结果（续表）

序号	检验项目	标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合 性判 定
82	面包车、 车高大于 或等于 1850mm 的小型普 通客车座 椅布置特 殊要求	车高大于或等于1850mm 的小型普通客车的第二排及第二排以后的座椅，座间距应小于或等于1300mm。（注：测量第二排座椅的座间距时，第一排座椅的纵向位置若可调节，将第一排座椅调节到可调节范围的中间位置。）	《关于进一步规范面包车、小型普通客车座椅布置及安全带设置的指导意见》	----	----
		设置乘客座椅汽车安全带的固定点应合理，不应导致安全带卷带跨越其他乘客的上下车通道、影响其他乘客的上下车，（注：乘客的上下车通道不包括停车时需临时移动、折叠座椅以便其他乘客上下车的情形）。	2.1、2.2、2.3、2.4、2.5、2.6、2.7、2.8，3	----	----

二、检验时间、地点

样车检验日期：2024 年 06 月 03 日，在检验地点：中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司随州基地进行。

检 验 报 告

三：样品基本配置及参数表

参数	企业备案	检查结果
样车发动机（电动机）号	BHQ23010411	BHQ23010411
样车 VIN	LGDCPA1G1RH303006	LGDCPA1G1RH303006
车辆类型	N2	N2
车辆用途	运输	运输
发动机（电动机）型号及生产厂*	YN25PLUS160B/昆明云内动力股份有限公司	YN25PLUS160B/昆明云内动力股份有限公司
底盘型号及生产厂*	EQ1075SJ3CDF/东风汽车股份有限公司	EQ1075SJ3CDF/东风汽车股份有限公司
发动机最大净功率（kW）*	109	109
燃料类型	柴油	柴油
整备质量及轴荷(kg)	4120/前轴：1570；后轴：2550	4120/前轴：1570；后轴：2550
最大总质量及轴荷(kg)	7360/前轴：2640；后轴：4720	7360/前轴：2640；后轴：4720
外廓尺寸 长×宽×高（mm）	5850×2190×2890	5850×2190×2895
轴距(mm)	3308	3308
轮胎型号	7.00R16LT	7.00R16LT
厂定最大车速（km/h）	110	110
注：参数中标*项目检查结果仅检查铭牌信息。		

检 验 报 告

四：试验照片

- 1. 整车右 45 度、后部和正侧面照片，反映反光标识的粘贴位置及车身喷涂。
- 2. 驾驶员耳旁噪声照片一张；发动机舱装有自动灭火装置的装车照片。
- 3. 采用气压制动的汽车制动响应时间测试时拍摄，反映样车整车和使用设备情况。



右 45 度



正后部



正侧面

五、企业提供资料清单

- 1. 车辆产品使用说明书
- 2. 相关部件及整车其他检测报告

-----以下空白-----



中国认可
报告编号: QV20LB1C04961
TESTING
CNAS L0932

检 验 报 告

车用起重尾板

产品名称 车用起重尾板

产品型号 CD-PP15/LA

受检单位 深圳市凯卓立液压设备股份有限公司

检验类别 委托检验



国家新能源汽车质量监督检验中心

注 意 事 项

- 1.报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 未经本检验中心批准，不得部分复制本检验报告。全文复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或检验单位公章无效。
- 3.报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 4.报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请于收到报告之日起十五日内以书面形式通知本检验中心受理。
- 6.送样检验仅对样品负责。
- 7.本检验中心对客户提供的数据和信息的真实性不承担责任，客户提供的数据和信息详见报告中用☆符号标识部分。

检验单位地址电话：

地 址：武汉经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话：027-84398526

邮政编码：430056

受检单位地址电话：

地 址：广东省深圳市南山区西丽镇茶光路南侧深圳集成电路设计应用产业园 513

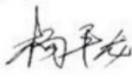
电 话：0755-26517000

邮政编码：518055

检 验 报 告

样品名称	车用起重尾板	商 标	凯卓立牌
产品型号	CD-PP15/LA	检验类别	委托检验
受检单位	深圳市凯卓立液压设备股份有限公司	生产单位	深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
送 样 者	余玲玲	送样日期	2020 年 01 月 10 日
样品数量	1 件	生产日期	2019 年 12 月
检验依据	QC/T 699-2019《车用起重尾板》	检验项目	1.外观检查 2.运行 3.结构稳定性 4.安全保护措施及要求 5.可靠性试验 6.尾板标志
检 验 结 论	<p>经检验,该样品依据标准 QC/T 699-2019《车用起重尾板》所检项目的检验结果见结果页。</p> <p style="text-align: center;">  签发日期: 2020 年 3 月 26 日 </p>		
备 注	<p>依据专用汽车分技术委员会专标秘字[2020]01号文件“关于QC/T 699-2019《车用起重尾板》产品型号编制规则及同一型式判定技术条件说明的函”对车用起重尾板同一型式判定条件的要求,建议覆盖产品型号: CD-PP08/LA、CD-PP10/LA。以上型号车用起重尾板产品的技术参数见附件1。</p>		

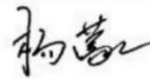
批准:



审核:



主检:



检 验 报 告

一、检验结果

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
1	外观检查	焊缝应均匀、平直,无裂缝、夹渣、气孔、咬边、飞溅和焊漏等缺陷,并符合 JB/T5943 的有关规定。	焊缝均匀、平直,无裂缝、夹渣、气孔、咬边、飞溅和焊漏等缺陷,符合 JB/T5943 的有关规定。	符合
		连接件、紧固件应可靠,不得松脱。螺纹紧固件的拧紧扭矩应符合 QC/T 518 的规定。	连接件及紧固件可靠,无松脱。	符合
		液压系统管路及电控系统元件、线路应排列整齐,夹持牢固,不应与运动部件发生摩擦干涉现象。	液压系统管路及电控系统元件、线路排列整齐,夹持牢固,与运动部件未发生摩擦干涉现象。	符合
		所有黑色金属结构件的表面均应作防锈处理。产品外表装饰应美观大方,油漆涂层附着牢固,漆膜光滑平整,无流痕、鼓泡、皱皮以及明显刷痕。	所有黑色金属结构件的表面均作防锈处理。产品外表装饰美观大方,油漆涂层附着牢固,漆膜光滑平整,无流痕、鼓泡、皱皮以及明显刷痕。	符合
	油漆涂层质量	油漆涂层硬度应不低于 GB/T6739 中规定的 2H 铅笔硬度。	油漆涂层硬度不低于 GB/T6739 中规定的 2H 铅笔硬度。	符合
		油漆涂层附着力应通过 GB/9286 中规定的 I 级。	油漆涂层附着力通过 GB/9286 中规定的 I 级。	符合
2	运行性能检查	空载运行	按 QC/T 699-2019 中图 5 所示,在试验台架上依 a→b→c→d→e→f→g 的顺序完成动作循环,运动应平稳、协调,无干涉、卡阻,无异常噪声。	符合
		空载上升速度	运动速度应不大于 150mm/s。	符合
		打开/闭合速度	打开速度 8.2°/s; 闭合速度 8.3°/s。	符合
		负载运行	尾板在额定载荷下,按 QC/T 699-2019 中图 1 所示以 d→e→f→c→d 的顺序运行,应平稳、协调,无干涉、抖动、卡滞现象,且无异常噪声。	符合
		负载下降速度	尾板在额定载荷下的负载下降速度应不大于 150mm/s。	符合
		倾斜速度	尾板在额定载荷下,进行图 1 d-e 所示两种倾斜运动时的倾斜速度应不大于 4°/s。	符合

检 验 报 告

续上表

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
3	加载前后位置变化量	平台位于 1/2 最大垂直位移位置, 保持水平, 测量平台四个角的位置高度。然后向尾板加载 125%额定载荷, 静置 10min 后, 将载荷移出承载平台, 再次测量平台四个角的位置高度。计算加载前后平台四角位置的变化量, 取其平均值, 零部件不得损坏, 承载平台位置变化量应不大于 5mm。	零部件未损坏, 承载平台位置变化量为 4.6mm。	符合
	结构稳定性	平台位于垂直位移最高位置, 保持水平。向尾板加载 125%额定载荷, 测量承载平台四角位置的高度, 并通过计算得到平台四个方向的角度, 30min 后再次测量。两次测量之间的垂直位移和角度的变化应符合 5.2.4 规定。试验后, 检查外部渗漏, 承载平台下降量应不大于 15mm, 角度变化量不大于 2°。	试验后, 尾板外部无渗漏, 承载平台下降量为 2.8mm, 角度变化量为 0.2°。	符合

检 验 报 告

续上表

序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
4	后下防护装置	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，配备后下部防护装置的尾板，在尾板安装后，后下部防护应符合 GB 11567 的要求。	——	——
	原车照明和光信号装置要求	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板处于闭合位置时不得影响原车的照明、光信号装置，不应改变原车符合 GB 4785 规定的照明和光信号装置的技术特性。	——	——
	安全防护措施及要求	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板应按附录 B 采取相应的安全防护措施，以避免相关工作人员受到挤压和剪切伤害。	尾板符合附录 B 采取相应的安全防护措施，可避免相关工作人员受到挤压和剪切伤害。	符合
	机械锁紧装置	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板应具有防止自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	尾板是具有防止自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	符合
	机械限位装置	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板应具有机械限位装置，在每个运行动作结束后对其进行运行限制。	尾板是具有机械限位装置，在每个运行动作结束后对其进行运行限制。	符合
	防止未经授权的操作	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板控制系统应有可靠的保护措施，以保证不会被非工作人员操纵。	尾板控制系统是有可靠的保护措施，以保证不会被非工作人员操纵。	符合
	总电源的切断和保护	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证，尾板应设置有紧急断电装置（电源总开关），且应具有过流保护装置，过流保护装置应尽可能靠近供电电池。	尾板是设置有紧急断电装置（电源总开关），是具有过流保护装置，过流保护装置是靠近供电电池。	符合

检 验 报 告

续上表				
序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
4	工作区域的防护	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证,最大举升高度不小于 2m 的尾板,应在平台的三个外沿安装高度不小于 1100mm 硬性护栏。护栏还应符合如下要求: a.护栏栏杆的纵向间距不超过 500mm,横向间距不超过 120mm。若护栏可移动或折叠,在其被移动或折叠后,用于固定护栏的装置应保留在平台或者附着在护栏上。 b.在护栏最危险的位置施加 300N 的水平推力,位移量应不超过 30mm。推力撤除后,不得有残余变形;	---	---
	止动装置	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证,为防止货物意外滑落,用于装卸有轮货物或容器的尾板,宜设置高度不低于 50mm 的止动装置。	---	---
	安全保护措施及要求	尾板锁定状态的指示	---	---
	尾板平台的警示装置	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证,尾板应设置警示旗、标志板等警示装置,标志板应符合 GB 25990 的要求。	尾板是有设置警示旗、标志板等警示装置。标志板是符合 GB 25990 的要求。	符合
	对意外移动进行控制	液压系统应设置渗漏保护安全装置,当液压回路出现渗漏时,尾板及其部件的最大位移速度应不大于正常移动速度的 150%。当该安全装置发生作用后,平台的任何部分的位移应不大于 100mm。	液压系统设置有渗漏保护安全装置,当液压回路出现渗漏时,尾板及其部件的最大位移速度为 144.7mm/s,为正常位移速度的 128.5%;当该安全装置发生作用后,平台的最大位移为 92.4mm。	符合
		平台垂直移动距离不超过 1.6m,额定载荷不超过 500kg 的尾板,在管路失效时,允许平台继续下降,下降速度不超过 0.165m/s。	---	---
		当尾板由绳索、链条等悬挂驱动时,应装备可靠的安全装置,保证平台在机械悬挂失效时的下降距离不超过 100mm。	---	---

检 验 报 告

续上表				
序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
4	防止举升超载	将平台放置到地面,在平台质心位置分别加载120%和125%的额定载荷,实施“举升”操作,120%额定载荷应可以举升,125%额定载荷应无法举升(向上倾斜是允许的)。	将平台放置到地面,在平台质心位置分别加载120%和125%的额定载荷,实施“举升”操作,120%额定载荷可以举升,125%额定载荷无法举升。	符合
	防止过力矩标记	采用目视、测量、功能检查或制造商的计算及分析等方式对其他安全、防护措施进行检验、验证,为降低过力矩带来的风险,平台深度尺寸超过1200mm的尾板,应在平台上永久标记额定载荷的质心位置。	平台上有永久标记额定载荷的质心位置。	符合
	平台表面及边缘要求	a.平台表面应有可靠的防滑措施,保障举升作业正常进行。 b.平台上供操作人员站立或行走的区域,不应有可能导致绊跌的障碍物。安全护栏、止动装置等安全装置和部件除外。 c.平台上不允许操作人员站立或行走的区域,应有清晰、明确的标记。 d.平台的外部边缘应光滑,不应有锋利的锐边、尖角、毛刺等。锐边或尖角圆弧半径应不小于1.5mm。	a.平台表面有可靠的防滑措施,保障举升作业正常进行。 b.平台上供操作人员站立或行走的区域,是有可能导致绊跌的障碍物。 c.平台上不允许操作人员站立或行走的区域,有清晰、明确的标记。 d.平台的外部边缘光滑,无锋利的锐边、尖角、毛刺等。锐边或尖角圆弧半径是不小于1.5mm。	符合
	安全保护措施及要求	防止液压系统未经授权的操作	液压系统的压力限定装置、流量调节阀和负载限制装置的调整装置应得到妥善保护,避免随意、未经授权的操作。	符合
	液压系统密封性	液压系统在规定的使用条件下,全部管路、元件、可拆结合面、活动连接的密封处应密封良好,不得有油液的外漏现象。	液压系统在规定的使用条件下,全部管路、元件、可拆结合面、活动连接的密封处是密封良好,无油液的外漏现象。	符合
	液压系统超压要求	尾板液压系统应能承受额定工作压力1.25倍的压力,不得有零件损坏变形,液压系统在规定的使用条件下,全部管路、元件、可拆结合面、活动连接的密封处应密封良好,不得有油液的外漏现象。	尾板液压系统能承受额定工作压力1.25倍的压力,无零件损坏变形,液压系统在规定的使用条件下,全部管路、元件、可拆结合面、活动连接的密封处密封良好,无油液的外漏现象。	符合
	液压系统装配清洁度及控制	尾板液压系统装配质量应符合GB/T 7935-2005中第4.5~4.8条的规定。清洁度控制应符合JB/T 6996-2007第3.9条的规定。液压油固体污染度测定按QC/T 29105的规定。	尾板液压系统装配质量是符合GB/T 7935-2005中第4.5~4.8条的规定。清洁度控制是符合JB/T 6996-2007第3.9条的规定。液压油固体污染度测定是按QC/T 29105的规定。	符合

检 验 报 告

续上表				
序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
4	液压系统管路	尾板液压系统中的管路应符合 JB/T 6996-2007 中第 6 章的规定, 液压软管应符合 JB/T 8727 的规定, 尾板所用软管及软管接头的爆破压力应不低于系统额定工作压力的 4 倍。	尾板液压系统中的管路是符合 JB/T 6996-2007 中第 6 章的规定, 液压软管是符合 JB/T 8727 的规定, 尾板所用软管及软管接头的爆破压力是不低于系统额定工作压力的 4 倍。	符合
	液压系统限压装置	尾板液压系统应安装压力限定装置, 该装置调定的最大压力为额定工作压力的 1.25 倍。此装置对平台处于举升位置时施加的载荷应无响应。	尾板液压系统有安装压力限定装置, 该装置调定的最大压力为额定工作压力的 1.25 倍。此装置对平台处于举升位置时施加的载荷无响应。	符合
	液压油固体污染度要求	尾板液压系统使用的液压油应符合 JB/T 6996-2007 第 4 章的规定, 液压油固体污染度应符合 QC/T 29104 的规定, 其固体污染颗粒数代码为 18/15;	尾板液压系统使用的液压油是符合 JB/T 6996-2007 第 4 章的规定, 液压油固体污染度是符合 QC/T 29104 的规定, 其固体污染颗粒数代码为 18/15;	符合
	安全保护措施及要求	止-动控制原则及防意外操作要求	控制装置应符合止-动控制原则, 当控制动作停止时, 尾板应停止运动, 保持静止。同时, 应具备防止意外操作的功能。	符合
	逻辑性	控制装置的操纵方向应与操纵结果在逻辑上保持一致。	控制装置的操纵方向是与操纵结果在逻辑上保持一致。	符合
	单控制装置对多动作进行控制	当采用一个控制装置对几个动作进行控制, 应采取有效措施, 防止产生危险的动作冲突。	当采用一个控制装置对几个动作进行控制, 是采取有效措施, 防止产生危险的动作冲突。	符合
	多控制装置对单一动作的控制	具有一个以上控制装置的尾板, 应确定多个控制装置间的优先顺序, 并采取有效措施, 预防命令冲突带来的风险。	具有一个以上控制装置的尾板, 是确定多个控制装置间的优先顺序, 并采取有效措施, 预防命令冲突带来的风险。	符合
	控制装置配备、安装位置要求	控制装置的配备以及安装位置应保证操作人员自身处于安全工作位置, 并对货物、平台和周围区域有良好的观察。同时, 能够最大程度降低周边交通带来的风险 (参照附录 B, 图 B.1 和 B.2)。	控制装置的配备以及安装位置能保证操作人员自身处于安全工作位置, 并对货物、平台和周围区域有良好的观察。同时, 能够最大程度降低周边交通带来的风险。	符合

检 验 报 告

续上表					
序号	检验项目		标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
4	安全保护措施及要求	打开、关闭及折叠操作对控制器的要求	采用固定式控制装置控制平台打开、闭合及折叠的尾板，其控制装置应是双手操纵式。采用便携式控制装置控制平台的打开、闭合以及折叠的尾板，应配备至少两台控制装置。	采用固定式控制装置控制平台打开、闭合，控制装置是双手操纵式。	符合
		双手、双脚控制	双手操纵的有关特性应符合 GB/T 19671-2005 表 1 中类型 I 的有关规定。使用双手或双脚进行控制的尾板，还应满足下列要求： a. 控制装置的设计应保证必须使用双手或双脚才可进行操纵，具体要求应符合附录 B b. 只有在控制装置全部操作到位时，运动才发生； c. 任何一个控制装置释放，运动即会立刻停止。	双手操纵的有关特性是符合 GB/T 19671-2005 表 1 中类型 I 的有关规定。 满足下列要求： a. 控制装置的设计能保证必须使用双手才可进行操纵； b. 只有在控制装置全部操作到位时，运动才发生； c. 任何一个控制装置释放，运动即会立刻停止。	符合
5	可靠性试验	空载运行试验	尾板在空载状态下，按图 1 所示，依 a) -b) -c) -d) -e) -f) -g) 的顺序完成全功能运行 3000 次； 尾板在额定载荷下，按图 1 中所示以 d) -e) -f) -c) -d) 的顺序运行，负载运行 30000 次的试验； 试验后，尾板不应出现结构破坏、永久变形、异常磨损等现象（易损件除外），且仍应具有良好的操作性。	试验后，尾板未出现结构破坏、永久变形、异常磨损，且仍具有良好的操作性。	符合

检 验 报 告

续上表

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
6	尾板标志	<p>1、平台上的禁止操作人员行走或站立区域应清晰标记。危险作业区域以及正确的作业位置和防范措施应提供醒目、清晰的标志。该信息同时应通过安全标签、使用说明书等方式提供;</p> <p>2、控制器的操纵指示符号或文字应清晰、永久, 并与操纵目标一致。</p> <p>3、产品铭牌应永久固定在尾板上。产品铭牌应清晰、持久, 并至少包含以下信息:</p> <p>a.制造商的名称和地址;</p> <p>b.型号;</p> <p>c.生产日期、序列号;</p> <p>d.电压;</p> <p>e.额定载荷</p> <p>4、如果最大载荷取决于负载在平台上的位置, 则应在主控制器所在位置能看见的地方, 永久安装清晰的图示、图表, 以标明平台上每个位置允许的最大载荷。</p>	<p>1、平台上的禁止操作人员行走或站立区域是有清晰标记。危险作业区域以及正确的作业位置和防范措施有提供醒目、清晰的标志。该信息同时是通过安全标签、使用说明书方式提供;</p> <p>2、控制器的操纵指示符号和文字是清晰、永久, 并与操纵目标一致。</p> <p>3、产品铭牌是永久固定在尾板上。产品铭牌是清晰、持久, 包含以下信息:</p> <p>a.制造商的名称和地址;</p> <p>b.型号;</p> <p>c.生产日期、序列号;</p> <p>d.电压;</p> <p>e.额定载荷。</p> <p>4、最大载荷取决于负载在平台上的位置, 在主控制器所在位置能看见的地方, 有永久安装清晰的图示、图表, 以标明平台上每个位置允许的最大载荷。</p>	符合

检 验 报 告

二、检验时间、地点:

检验于 2020 年 01 月 12 至 2020 年 01 月 23 日在国家新能源汽车质量监督检验中心进行。

三、附录: 样品情况表

☆序列号	071920134
☆产品型号	CD-PP15/LA
结构型式	平行四边形普通型(悬臂式尾板)
☆额定载荷(kg)	1500
☆最大举升高度(m)	1.5
☆承载平台尺寸 W×D(mm)	2500*2200
☆承载平台主要材质	铝材
☆机械锁紧装置规格型号及生产单位	CD-QB-TY-002/深圳市兴深泰螺丝五金有限公司
☆举升油缸规格型号及生产单位	YT-QB15/150S-04/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
☆关门油缸规格型号及生产单位	YT-QB15/150S-05/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
☆动力单元(液压站)规格型号及生产单位	CD-YY03-2.5ml/r-2000W/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司

检 验 报 告

四、试验照片:

	
尾板空载试验	尾板负载试验
	
尾板铭牌照片	尾板铭牌位置照片

检 验 报 告

五、附件 1:
说明: 附件信息内容由生产企业提供。

☆产品型号	CD-PP08/LA	CD-PP10/LA
☆结构型式	平行四边形普通型 (悬臂式尾板)	平行四边形普通型 (悬臂式尾板)
☆额定载荷 (kg)	750	1000
☆最大举升高度 (m)	1.05	1.3
☆承载平台尺寸 W×D (mm)	2200×1630	2500×2180
☆承载平台主要材质	铝材	铝材
☆机械锁紧装置规格型号及生产单位	CD-QB-TY-002/深圳市兴深泰螺丝五金有限公司	CD-QB-TY-002/深圳市兴深泰螺丝五金有限公司
☆举升油缸规格型号及生产单位	CD-PP08-05/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司	YT-QB10/130S-05/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
☆关门油缸规格型号及生产单位	CD-PP08-06/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司	YT-QB10/130S-06/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司
☆动力单元 (液压站) 规格型号及生产单位	CD-YY18-1.2ml/r-2000W/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司	CD-YY03-1.7ml/r-2000W/深圳市凯卓立液压设备股份有限公司

— — 以下空白 — —

六、应急救援电源车--工信部道路机动车辆生产企业及产品信息

工业和信息化部装备工业发展中心

道路机动车辆生产企业及产品信息综合查询系统

企业信息

产品信息

产品分批查询

检测机构

试验场地

公告数据

企业名称:
车辆型号: CLW5090XDY6

产品商标:
车辆名称:

(当前查询的是最新状态有效公告产品数据, 要查询以往批次数据, 请在系统首页选择“分批查询”)

里填

查询

序号	企业名称	中文品牌	车辆型号	车辆名称	批次	参数页
1	程力专用汽车股份有限公司	程力威牌	CLW5090XDY6	电源车	397	查看

一共找到1条记录

工业和信息化部装备工业发展中心主办 版权所有©2018-4-27 京ICP备18021518号
单位地址: 北京市海淀区万寿路27号院8号楼 邮编: 100846

公告产品主要技术参数

			
产品号	BC0397U2311	产品ID	X1155840
批次	397	发布日期	20250807
企业名称	程力专用汽车股份有限公司	产品商标	程力威牌
生产地址	随州市曾都区南郊		
车辆型号	CLW5090XDY6	车辆名称	电源车
外形尺寸长	7250,7400,7500,7550,7850	外形尺寸宽	2270,2350
外形尺寸高	3150,3250,2750,2850,2450,2500		
货厢长		货厢宽	
货厢高			
总质量	9400	整备质量	9205
额定载质量		准拖挂车总质量	
载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量	
驾驶室准乘人数	3		
额定载客(含驾驶员)		接近角/离去角	21/12
最高车速	103	轴荷	3300/6100
前悬/后悬	1130/2320,1180/2270		
底盘ID	3158698		
底盘型号及企业			
钢板弹簧片数			
轴数		轴距	
前轮距		后轮距	
轮胎数			
轮胎规格			
转向形式			
车辆识别代号(VIN)			
燃料种类		油耗	
排放依据标准			
发动机生产企业		发动机型号	
排量		发动机功率	
反光标识企业	浙江道明光学股份有限公司	反光标识型号	VCDM-4
反光标识商标	DM		
是否免检		防抱死系统	有
其它	该车厢内装有发电机组、电缆绞盘、液压(机械)支腿动力电缆、照明系统等设施,主要用于处理突发事件的应急抢险供电;车厢顶部封闭不可开启;防护材料:侧后防护由车身结构代替,后防护下边锋离地高:450mm;整车长/轴距对应关系为(mm):7250/3800,7400/3950,7500/4050,7550/4100,7850/4400;ABS型号/厂家:ABS型号:ABS/ASR-24V-4S/4M,厂家:襄阳东风隆诚机械有限责任公司;随底盘选装驾驶室;选装不同外观样式。		
停产日期		停售日期	

改装车产品技术参数

产品号: BC0397U2311 发布日期: 20250807
产品ID: X1155840 生效日期: 20250807 批次 397
产品型号名称: CLW5090XDY6型电源车
企业名称: 程力专用汽车股份有限公司
产品商标: 程力威牌
生产地址: 随州市曾都区南郊
注册地址: 随州市曾都区南郊



目录序号:(十七)74

主要技术参数

外形尺寸(长×宽×高)(mm): 长: 7250,7400,7500,7550,7850
宽: 2270,2350 高: 3150,3250,2750,2850,2450,2500
货厢栏板内尺寸(长×宽×高)(mm): 长:
宽: 高:
总质量(kg): 9400
整备质量(kg): 9205
额定载质量(kg): 转向型式:
准拖挂车总质量(kg):
半挂车鞍座最大允许承载质量(kg): 防抱死系统: 有
载质量利用系数: 最高车速(km/h): 103
额定载客(含驾驶员)(人): 驾驶室准乘人数(人): 3
前悬/后悬(mm): 1130/2320,1180/2270
接近角/离去角(°): 21/12

底盘ID	底盘型号	底盘类别	底盘名称	车辆识别代号:
1、 3158698	EQ1125SJ8CDC	二类	载货汽车底盘	
2、				
3、				
4、				

油耗:

车身反光标识说明: 企业:浙江道明光学股份有限公司;商标:DM;型号:VCDM-4;

其他:

该车厢内装有发电机组,电缆绞盘,液压(机械)支腿动力电缆,照明系统等设施,主要用于处理突发事件的应急抢险供电;车厢顶部封闭不可开启;防护材料:侧后防护由车身结构代替,后防护下边缘离地高:450mm;整车长/轴距对应关系为(mm):7250/3800,7400/3950,7500/4050,7550/4100,7850/4400;ABS型号/厂家:ABS型号:ABS/ASR-24V-4S/4M,厂家:襄阳东风隆诚机械有限责任公司;随底盘选装驾驶室;选装不同外观样式。

六、应急救援电源车--产品介绍

CLW5090XDY6 型电源车



东风多利卡 200KW 电源车

电源车附表：

序号	项目	描述	参考照片
1	应急电源车	程力威牌工程救险车。该车机动性强，作为应急电源，具有固定式发电机组的优点外，还具有行驶性能良好、应急、移动能力强、可在野外露天工作等特点。车辆有国家工信部《车辆生产企业及产品公告》，整车取得 3C 认证,获得购置税免税公告，能在采购地合法上牌。 整车型号：CLW5090XDY6	
2	车辆底盘	东风多利卡 D7，轴距 3800mm，底盘型号 EQ1125SJ8CDC，空调，方向助力，中控锁，电动窗，玉柴 165 马力，六档变速箱. 随车工具等	
3	车辆箱体	厢体外部钢材为优质冷轧钢板，内衬优质冷轧钢板折弯骨架，工艺先进，强度牢固。厢体为全密封结构，具备运输、防雨、防腐、防火、防锈要求。车厢尾部为对开门。发电机组进排风消声处理，消声器做降噪处理。	
4	箱体内填充物材质	发电机组仓箱体填充物为防阻燃吸音棉，封网孔板，专业隔音处理，吸音效果好，有效降噪，并具有防潮阻燃功能，其满载工作时距车厢 1 m 的平均噪声水平在 80dB(A) 左右	
5	踏步梯	铝合金踏板 美观方便，可承载 150KG 左右	
6	透视窗	发电机组检查透视窗，立于地面即可操作，方便适时查看发电机组工作状态	

7	百叶窗	百叶窗为发电机组进排气处理，散热能力强，操作方便简单	
8	发电机组	采用无刷发电机组，机组额定功率 200KW，备用功率 220KW，能满足全负荷长时间连续安全运行，额定频率 50HZ, 额定电压 220/380V。调速方式：电子调速、启动电瓶，电瓶总闸。发电机组的底座油箱容积能保证发电机组全负荷运行 8 小时所用，安装位置合理方便维护人员日常加油。控制系统可现实水温、油压、转速、频率，各项电压、电流、功率等均可实现一键智能化。	
9	接装地置	接地桩和接地电缆线，连接车箱内专设的接地桩头，连接方便，在机组工作时，接地线连接，保护作业安全。机电设备有严密的防漏电保护措施。在作业中，整车接地线，采用低压接地线，配备可拆卸式接地针，直径不小于 10mm。接地线为 15 平方毫米，长度为 10 米	
10	电缆卷盘	电动绞盘，布置在车厢尾部，操作十分简便，收放自如，配交流输出电缆采用柔性重型橡胶套软电缆，专用于各种移动电源设备，可承受较大机械力作用。A、B、C、每相采用 1 根 $1 \times 120\text{mm}^2$ 规格的单芯电缆，N 相采用 1 根 $1 \times 120\text{mm}^2$ 每条电缆长度为 50 米，4 条共 200 米。	
11	电缆快速连接器	输出电缆与发电机组输出端的连接可采用电缆快速连接器连接。每根电缆一端为铜鼻子，另一端为快速连接器，共 4 个快速插头。电源车端安装 4 个快速插座与电缆端快速插头配合使用。具有插拔快捷，接线方便，电接触可靠，良好的密封性和绝缘性、防水防尘、抗冲防震、使用寿命长等特点，电缆另一端采用铜鼻子链接。	
12	外供电源	箱内配备满足 5KW 功率输出、电压 380V 插座 1 只，220V 通用插座 1 只。可以供电焊机使用或者别的电器件使用	
13	内部照明	车厢内 LED 照明灯。在启动发电机组时采用发电机组供电，发电机组停机时采用车辆直流电瓶电源供电，可实现便捷切换。	

14	消防	配两只手提式干粉灭火器 2 只，摆放于车上易拿取处。	
15	倒车影像	安装可视倒车影像,七寸显示屏	
16	涂装及标识	可根据需求进行喷涂	LOGO
17	外供电源	箱内配备满足 5KW 功率输出、电压 380V 插座 1 只，220V 通用插座 1 只。可以供电焊机使用或者别的电器件使用	

六、应急救援电源车--检验报告



检 验 报 告

机动车安全运行强制性项目

产品名称	电源车
产品型号	CLW5090XDY6
受检单位	程力专用汽车股份有限公司
检验类别	强制性检验



国家新能源汽车质量监督检验中心

注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地 址：湖北省武汉市经济技术开发区沌阳大道 55 号

电 话：027-84398526

邮政编码：430056

受检单位地址电话：

地 址：随州市曾都区南郊

电 话：0722-3811609

邮政编码：441300

检 验 报 告

样品名称	电源车	商 标	程力威牌
型号规格	CLW5090XDY6	检验类别	强制性检验
受检单位	程力专用汽车股份有限公司	生产单位	程力专用汽车股份有限公司
送 样 者	陈桂荣	送样日期	2020 年 3 月 25 日
样品数量	1辆	生产日期	2019 年 12 月
检验依据	GB 7258-2017 《机动车运行安全技术条件》及第 1 号修改单	检验项目	GB 7258-2017 标准中 4.4.1.2、4.4.1.3、4.4.1.4、4.4.1.5、4.4.2、4.4.3、4.4.4.1、4.4.4.2、4.4.4.3、4.4.4.5、4.4.6、4.5、4.7.3、4.7.4、4.7.6、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.12、4.7.13、4.8.2、4.9、4.10、4.12、4.13、4.16、4.17.1、4.17.3、4.17.4、4.17.5、4.17.6、5.2、5.4、6.1、6.2、6.3、6.4、6.5、7.1.6、7.2.6、7.2.7、7.2.10、7.2.11、7.2.12、7.2.13、7.2.14、7.2.15、7.4.4、7.5、7.6.2、7.7、7.8、7.9.1、7.9.2、7.9.3、7.9.5、8.1.2、8.1.3、8.2.1、8.2.4、8.2.6、8.3.1、8.3.2、8.3.6、8.3.7、8.3.9、8.4.1、8.5.1.4、8.6.1、8.6.3、8.6.4、8.6.5、8.6.6、8.6.7、8.6.9、8.6.10、9.1.1、9.1.2、9.1.4、9.1.5、9.2.4、9.4、9.5.4、10.1.3、10.2、10.3、10.5、11.1.1、11.2.1、11.2.3、11.2.5、11.2.6、11.2.7、11.2.8、11.2.9、11.2.10、11.3.1、11.3.3、11.3.4、11.3.5、11.3.6、11.3.7、11.3.8、11.3.9、11.3.10、11.3.12、11.3.13、11.3.14、11.5.2、11.5.3、11.5.4、11.5.5、11.5.8、11.5.9、11.5.10、11.6.2、11.6.3、11.6.4、11.6.5、11.6.6、11.6.7、11.8.2、11.9、11.10、12.1.1、12.1.2、12.1.3、12.1.5、12.1.6、12.1.7、12.2.3、12.2.4、12.2.5、12.2.6、12.4.1、12.4.2.1、12.4.2.2、12.4.2.3、12.4.2.5、12.4.3、12.4.4、12.6、12.7.3、12.10.2、12.10.3、12.10.4、12.11.1、12.11.3、12.11.4、12.11.5、12.12、12.13、12.15.1、12.15.2、12.15.3、12.15.4、12.15.8、13、14、11.2.10、11.3.13、11.3.14。
检 验 结 论	经检验,该样车符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》及第 1 号修改单中有关条款的要求。 签发日期:2020 年 04 月 05 日 		
备 注			

批准: 杨平

审核: 陈.小.强

主检: 李梁杰

检 验 报 告

一、检验结果

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
1	质量参数核定	机动车转向轴轴荷(或转向轮轴荷)与整备质量(空载)及总质量(满载)的比值	乘用车 $\geq 30\%$ 其它机动车 $\geq 20\%$	空载时: 35.8 % 满载时: 35.1 % 符合
		清障车在托牵状态下,转向轴轴荷与总质量的比值	$\geq 15\%$	
		牵引杆挂车的挂车的最大允许装载质量应小于或等于货车的最大允许装载质量,中置轴挂车的挂车的总质量应大于或等于挂车的总质量。	——	——
		铰接列车的半挂车的总质量应小于或等于半挂牵引车的最大允许牵引质量。	——	
	核 载	前排座位按乘客舱内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人, 大于等于 1650mm 时核定 3 人, 但每名前排乘客的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm, 且不应作为学生座位核定乘坐人数	乘客舱内部宽度: ——mm 前排乘客座垫宽: ——mm 前排乘客座垫深: ——mm 前排核定乘员数: ——人 后排与前排座间距: ——mm 后排乘客座垫宽: ——mm 后排乘客座垫深: ——mm 后排核定乘员数: ——人 总核定乘员数: —— 实际乘员数: ——	——
		除前排座位外的其他排座位, 在能保证与前一排座位的间距大于等于 600mm 且座垫深度大于等于 400mm (对第二排以后的可折叠座椅座间距大于等于 570mm 且座垫深度大于等于 350mm) 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人; 但作为学生座位使用时, 对幼儿园校车按每 280mm 核定 1 人, 对小学生校车按每 350mm 核定 1 人, 对中小学生校车按 380mm 核定 1 人。单人座椅座垫宽大于等于 400mm 时核定 1 人。 (对第二排以后的可折叠座椅 4.4.2.2 中注 4 座垫宽、注 5 座垫深的规定, 2019 年 1 月 1 日起新生产车实施)		
		旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车, 设置有后向座椅时, 在与相向座椅的座间距大于等于 1150mm 且座垫深度大于等于 400mm 时, 按座垫宽每 400mm 核定 1 人		
		旅居车的核定乘员数应小于等于 9 人, 但车长小于 6m 时的核定乘员数应小于等于 6 人。车长大于等于 6m 的货车底盘改装的旅居车, 驾驶室与旅居车厢之间无法保证人员的走动时, 旅居车厢不核定乘坐人数; 车长小于 6m 的货车底盘改装的旅居车, 驾驶室与旅居车厢之间有面积大于等于 $(4.0 \times 10^2) \text{ mm}^2$ 且能内接一个 500 mm \times 700 mm 矩形的贯通开口时, 旅居车厢可核定乘坐人数。旅居车的铺位(包括由桌椅转换而来的铺位)不核定乘坐人数。		
		微型面包车的核定乘员数应 ≤ 7 人。		
		注: 旅居车设置的侧向座椅, 及车长大于等于 6m 的乘用车设置的侧向座椅和不符合本标准 4.4.2.3 规定的后向座椅, 不核定乘坐人数。		
	乘用车、旅居车乘坐人数核定			

检验报告

质量监督检验中心

共 26 页 第 3 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
1	核 载	1.按乘员质量核定:按 GB/T 12428 确定	按乘员质量核定的乘员数: —— 按座垫宽核定的乘员数: —— 核定乘员数: —— 实际乘员数: ——	——
		2.按座垫宽和站立乘客有效面积核定:长条座椅(指座垫靠背均为条形的供两人或多人乘坐的座椅)按座垫宽每 400mm 核定 1 人,但作为学生座位使用时,对幼儿校车按每 280 mm(对幼儿专用校车按每 330mm)核定 1 人,对小学生校车按每 350 mm 核定 1 人,对中小學生校车按380mm 核定1 人;单人座椅座垫宽大于等于 400mm(对学生座椅为380mm)时核定 1 人。设有乘客站立区的客车,按GB/T 12428 确定的站立乘客有效面积计算,每 0.125 m²核定站立乘客1 人;双层客车的上层及其他客车不核定站立人数。		
		3.按卧铺铺位核定:卧铺客车的每个铺位核定 1 人,驾驶人座椅核定 1 人,乘客座椅(包括车组人员座椅)不核定乘坐人数。		
		4.可折叠的单人座椅及驾驶人座椅R 点所处的横向垂直平面之前的座椅不应作为学生座位(椅)核定人数。		
		幼儿校车、小学生校车和中小學生校车按上面2、4 条核定乘员数,其他客车以上面1、2、3条计算的乘员数取最小值核定乘员数。 幼儿校车的核定乘员数应小于等于45 人,其他校车的核定乘员数应小于等于56 人。未设置乘客站立区的客车的核定乘员数应小于等于56 人,其中二轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 36 人,三轴卧铺客车的核定乘员数应小于等于 40 人。		
其他机动车的乘坐人数核定	驾驶室(区)的前排座位,按驾驶室(区)内部宽度大于等于 1200mm 时核定 2 人,大于等于 1650mm 时核定 3 人,但每名前排乘员的座垫宽和座垫深均应大于等于 400mm。 双排座位驾驶室的后排座位,按座垫中间位置测量的车身内部宽度,在能保证与前排座位的间距大于等于 650mm 且座垫深度大于等于 400mm 时,每 400mm 核定 1 人。	——	——	
	带卧铺的货车,卧铺铺位不核定乘坐人数。			
	货车核定乘坐人数应小于等于 6 人,专项作业车(消防车除外)核定乘坐人数应小于等于 9人,危险货物运输货车的核定乘坐人数应小于等于3 人。			
注:1.设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车等用于载运特定乘客的汽车,设有轮椅(或担架)及其使用者的约束系统时,每一套约束系统核定 1 人,其他座位(座椅)参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定乘坐人数。 2.消防车、医疗车、体检医疗车等专项作业车的乘坐人数,参照 本标准 4.4.2.1、4.4.2.2、4.4.2.3、4.4.3 和 4.4.4 核定。 3.旅居挂车不核定乘坐人数。 4.货车驾驶室(区)以外部位设置的座椅和卧铺不核定乘坐人数。				

检 验 报 告

检验结果 (续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
2	比功率	小微型面包车≥21kW/t; 其他机动车（无轨电车、纯电动汽车除外）≥5.0 kW/t;	比值: 12.97 kW/t	符合
3	图形和文字标志	机动车标注的警告性文字应有中文。	警告性文字均有中文标注	符合
		旅居车和旅居挂车旅居室内的专用装备设施应明示相应的安全使用规定。	——	——
		所有货车（多用途货车除外）和专项作业车（消防车除外）均应在驾驶室（区）两侧喷涂总质量（半挂牵引车为最大允许牵引质量）；其中，栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度，罐式汽车和罐式挂车（罐式危险货物运输车辆除外）还应在罐体两侧喷涂罐体容积及允许装运货物的种类。栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。冷藏车还应在外部两侧易见部位上喷涂或粘贴明显的“冷藏车”字样和冷藏车类别的英文字母。喷涂的中文及阿拉伯数字应清晰，高度应大于等于 80mm。 （注：多用途货车是指具有长头车身和驾驶室结构、核定乘坐人数小于等于 5 人（含驾驶人）、驾驶室高度小于等于 2100mm、货箱栏板上端离地高度小于等于 1500mm、最大设计总质量小于等于 3500kg 的货车。）	驾驶室两侧喷涂总质量喷涂的中文及阿拉伯数字清晰。字高: 100mm	符合
		所有客车（专用校车和设有乘客站立区的客车除外）及发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车应在乘客门附近车身外部易见位置，用高度大于等于 100mm 的中文及阿拉伯数字标明该车提供给乘员（包括驾驶人）的座位数。具有车底行李舱的客车，应在行李舱打开后前部易见位置设置能永久保持的、标有所有行李舱可运载的最大行李总质量的标识。	——	——
		气体燃料汽车、两用燃料汽车和双燃料汽车应按 GB/T 17676 的规定标注其使用的气体燃料类型。	——	——
		最大设计车速小于70km/h 的汽车（低速汽车、设有乘客站立区的客车除外）应在车身后部喷涂/粘贴表示最大设计车速（单位：km/h）的阿拉伯数字；阿拉伯数字的高度应大于等于200mm，外围应用尺寸相匹配的红色圆圈包围。	——	——
		教练车应在车身两侧及后部喷涂高度大于等于 100mm 的“教练车”字样。	——	——
		警车、消防车、救护车和工程救险车以外的机动车，不应喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具。	未喷涂和安装与警车、消防车、救护车和工程救险车相同或相类似的标志图案和灯具	符合
4	外观	车体应周正，车体外缘左右对称部位高度差应小于等于 40 mm。	车体周正，车体外缘左右对称部位高度差小于 40 mm。	符合
5	漏水检查	在发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴漏现象。	发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无滴漏现象。	符合
6	漏油检查	机动车连续行驶距离不小于 10 km，停车 5 min 后观察，不应有滴漏现象。	连续行驶不小于 10 km，停车 5 min 后观察，无滴漏现象。	符合

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
7	行驶轨迹	汽车列车在平坦、干燥的路面上以 30km/h 的速度直线行驶时,挂车后轴中心相对于牵引车前轴中心的最大摆动幅度,铰接列车、乘用车列车和中置轴挂车列车应小于等于 110mm,牵引杆挂车列车应小于等于 220mm。	——	——
8	驾驶人耳旁噪声	≤90dB (A)	——	——
9	整车的特殊要求	组成乘用车列车的乘用车应符合以下要求: a) 乘用车车宽≥1650mm; b) 乘用车应装备防抱制动装置; c) 乘用车应装备符合标准规定的电连接接头,乘用车到挂车输出端的电路容量应≥20A; d) 乘用车应装备符合标准规定的 A50 连接球头,连接球头应位于车辆纵向中心线上(偏差≤10mm)。	——	——
		组成乘用车列车的中置轴挂车应符合以下要求: a) 中置轴挂车的总质量≤2500kg; b) 中置轴挂车应装备符合标准规定的连接装置; c) 总质量大于750kg的中置轴挂车应装备制动系统。	——	——
		乘用车列车应符合以下要求: a) 乘用车和中置轴挂车的电连接器、电缆线的型号和尺寸相互匹配; b) 对于全轮和后轮驱动的乘用车,中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比≤1.5;对于前轮驱动的乘用车,中置轴挂车总质量与乘用车整备质量的比≤1.0; c) 对于无制动的中置轴挂车,挂车总质量与乘用车整备质量的比值≤0.6; d) 所有车辆牵引支架配备安全链,以保证在列车制动前挂车和牵引车不能分离且挂车具备一定的转向能力; e) 作用在连接装置上的垂直载荷同时满足: ——≥乘用车最大允许牵引质量的4%且≥25kg; ——≤乘用车最大允许牵引质量的10%且乘用车后轴轴荷≤允许轴荷。 f) 乘用车列车的比功率≥20kW/t; g) 不使用任何工具即可安全地连接或者断开乘用车和中置轴挂车; h) 中置轴挂车的转向、制动等信号与乘用车的信号一致。	——	——

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
10	整车其他要求	专项作业车和轮式专用机械车的特殊结构和专用装置不应影响机动车的安全运行;专项作业车及其他装备有专用仪器或设备的汽车,装备的专用仪器和设备应固定可靠。	特殊结构和专用装置未影响机动车的安全运行;装备的专用仪器和设备固定可靠。	符合
		车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的车道保持辅助系统和自动紧急制动系统。 (应装备自动紧急制动系统的要求 2021 年 1 月 1 日起新定型车实施;应装备车道保持辅助系统 2022 年 1 月 1 日起新定型车实施)	——	——
		车高大于等于 3.7m 的未设置乘客站立区的客车应装备电子稳定性控制系统,以保证对车辆的防侧翻控制。(2020 年 1 月 1 日起新生产车实施)	——	——
		车辆运输车应符合 GB/T26774 的规定。	——	——
		插电式混合动力汽车的纯电动续航里程应大于等于 50km。	——	——
11	发动机和驱动电机	柴油机停机装置应有效。	——	——
		纯电动汽车的电机系统应运转平稳。	——	——
12	转向系	汽车的方向盘应设置于左侧,专项作业车、教练车按需要可设置左右两个方向盘。	——	——
		机动车的方向盘应转动灵活,无卡滞现象。机动车应设置转向限位装置。转向系统在任何操作位置上,不应与其他部件有干涉现象。	——	——
		机动车正常行驶时,转向轮转向后应有一定的回正能力(允许有残余角),以使机动车具有稳定的直线行驶能力。	——	——
		机动车方向盘的最大自由转动量	最大设计车速大于等于 100km/h 的机动车 ≤15° 其他机动车 ≤25°	—— ——
		汽车应具有适度的不足转向特性。	——	——
13	基本要求	汽车制动完全释放时间(从松开制动踏板到制动消除所需要的时间)对两轴汽车应小于等于 0.80 s,对三轴及三轴以上汽车应小于等于 1.2 s。	——	——
14	制动系	汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于 750kg 的挂车除外)的所有车轮应装备制动器。其中,所有专用校车和危险货物运输货车的前轮和车长大于 9m 的其他客车的前轮,以及危险货物运输半挂车、三轴的栏板式和仓栅式半挂车的所有车轮,应装备盘式制动器。 (危险货物运输半挂车的所有车轮应装备盘式制动器的要求,2019 年 1 月 1 日起新生产车实施;三轴栏板式、仓栅式半挂车的所有车轮应装备盘式制动器的要求,2020 年 1 月 1 日起新生产车实施)	所有车轮装备制动器	符合
		客车、总质量大于 3500kg 的货车和专项作业车(具有全轮驱动功能的货车和专项作业车除外)、总质量大于 3500kg 的半挂车,以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。	所有行车制动器装备制动间隙自动调整装置。	符合

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
14	行车制动	采用气压制动的汽车,按照GB12676规定的方法进行测试时,从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间(A)应小于等于0.6s,且对具有牵引功能的汽车从踩下制动踏板到主挂间气压控制管路接头延长管路末端的响应时间(B)还应小于等于0.4s;采用气压制动的挂车,按照GB12676规定的方法进行测试时,从主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间(C)应小于等于0.4s。A、B、C的数值(取值到0.01s,精确到0.05s)应在产品标牌(或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识)上清晰标示。	——	——
		货车列车和铰接列车(带有连接板的货车和旅居半挂车的组合除外)行车制动系的匹配,应保证满载状态下牵引车(或挂车)制动力与列车制动力的比值大于等于牵引车(或挂车)质量与汽车列车质量的比值的90%。	——	——
		所有汽车(五轴及五轴以上专项作业车除外)及总质量大于3500kg的挂车应装备符合规定的防抱制动装置。总质量大于等于12000kg的危险货物运输货车还应装备电控制动系统(EBS)。(汽车应装备防抱制动装置的要求,对总质量小于等于3500kg的货车和专项作业车,2019年1月1日起新生产实施;总质量大于等于12000kg的危险货物运输货车应装备电控制动系统的要求,2021年1月1日起新生产实施)	装备符合规定的防抱制动装置。	符合
		在需要电源进行操纵防抱制动装置的挂车上,电源应由专用电源线路供给。	——	——
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车的行车制动应装备有副制动装置。副制动装置应安装牢固、动作可靠,保证教练员在行车过程中能有效地控制机动车减速和停车。	——	——
15	驻车制动	采用气压制动的汽车、挂车,在设计和制造上每个储气筒(有压力表等压力显示装置的除外)和制动气室都应具有可用于测试制动管路压力的连接器。 (2019年1月1日起新生产实施)	——	——
		操纵装置产生规定的制动效能的行程 $\leq 2/3$ 全行程(驻车制动机构装有自动调节装置时为 $3/4$ 全行程)(开关类操作装置除外)	——	——
		驻车制动使用电子控制装置时,锁止装置应为纯机械装置,发生断电情况锁止装置仍应保持持续有效。棘轮式制动操纵装置应保证在达到规定的驻车制动效能时,操纵杆往复拉动的次数不应超过三次。	——	——
16	辅助制动	车长大于9m的客车(对专用校车为车长大于8m)、总质量大于等于12000kg的货车和专项作业车、总质量大于3500kg的危险货物运输货车,应装备缓速器或其他辅助制动装置。车长大于9m的未设置乘客站立区的客车、总质量大于3500kg的危险货物运输货车、半挂牵引车装备的辅助制动装置的性能要求应使汽车能通过GB 12676规定的IIA型试验。	——	——
		装备电涡流缓速器的汽车,电涡流缓速器的安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。 (2019年1月1日起新生产实施)	——	——

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
17	液压制动特殊要求	制动管路不应存在渗漏(包括外泄和内泄)现象,在保持踏板力为 700N 达到 1min 时,踏板不应有缓慢向前移动的现象。 达到规定的制动效能时踏板行程 $\leq 3/4$ 全行程(制动器装有自动调整间隙装置时为 $4/5$ 全行程) 且 $\leq 120\text{mm}$ (乘用车); $\leq 150\text{mm}$ (其他机动车)	——	——
18	气压制动特殊要求	采用气压制动的机动车,在气压升至 750kPa (或能达到的最大行车制动管路压力,两者取小的值)且不使用制动的情况下,停止空气压缩机工作 3min 后,其气压的降低值 $\leq 10\text{kPa}$ 。	——	——
		在气压为 750kPa (或能达到的最大行车制动管路压力,两者取小的值)的情况下,停止空气压缩机工作,将制动踏板踩到底,待气压稳定后观察 3min,气压降低值:汽车 $\leq 20\text{kPa}$, 汽车列车、铰接客车 $\leq 30\text{kPa}$ 。	——	——
		发动机在 75% 的额定转速下, 4min (汽车列车为 6min, 铰接客车为 8min) 内气压表的指示气压应从零开始升至起步气压。	——	——
	制动系	气压制动系统应装有限压装置, 以确保贮气筒内气压不超过允许的最高气压。	——	——
		气压制动系应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。	——	——
19	储气筒	车长大于 9m 的客车、总质量大于等于 12000kg 的货车和货车底盘改装的专项作业车, 采用气压制动时, 储气筒的额定工作气压应大于等于 850kPa, 且装备有空气悬架或盘式制动器时还应大于等于 1000kPa。 (2020年1月1日起新定型车实施)	——	——
		装备储气筒或真空罐的机动车应采用单向阀或相应的保护装置, 以保证在筒(罐)与压缩空气(真空源)连接失效或漏损的情况下, 筒(罐)内的压缩空气(真空度)不致全部丧失。	——	——
		机动车连续五次全行程制动后的气压 \geq 起步气压 (kPa)	——	——
		贮气筒应有排污阀	——	——
		采用气压制动的汽车和具有储气筒的挂车, 应在产品标牌 (或车辆易见部位上设置的其他能永久保持的标识) 上清晰标示储气筒额定工作气压的数值。	——	——

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
20	制动系	采用液压制动的机动车,其储液器的加注口应易于接近,从结构设计上应保证在不打开容器的条件下就能很容易地检查液面。如不能满足此条件,则应安装制动液面过低报警装置。	——	——
		采用液压制动的汽车(三轮汽车和装用单缸柴油机的低速货车除外),如液压传动装置任一部件失效,应通过红色报警信号灯警示驾驶人。只要失效继续存在且点火开关处在开(运行)的位置,该信号灯应保持发亮。报警信号灯即使在白天也应很醒目,驾驶人在其座位上应能很容易地观察报警信号灯工作是否正常。报警装置的失效不应导致制动系统完全丧失制动效能。	——	——
		采用气压制动的机动车,当制动系统的气压低于起步气压时,报警装置应能连续向驾驶人发出容易听到或看到的报警信号。	——	——
		安装制动间隙自动调整装置的客车、货车和总质量大于3500kg的专项作业车,当行车制动器制动衬片需要更换时,应采用光学或声学的报警装置向在驾驶座上的驾驶人报警。(对采用鼓式制动器的汽车,关于行车制动器衬片需要更换时应报警的要求,2020年1月1日起新生产车实施)	——	——
21	基本要求	机动车不应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置(设计和制造上带有护网、防护罩且配光性能符合要求的灯具除外)。除转向灯、危险警告信号、紧急制动信号、校车标志灯、扫路车、护栏清洗车、洗扫车、吸尘车等专项作业车在作业状态下的指示灯具,以及消防车、救护车、工程救险车和警车安装使用的标志灯具外,其他外部灯具不应闪烁。	未安装遮挡外部照明和信号装置透光面的装置。除转向灯、危险警告信号、作业状态下的指示灯具外,其他外部灯具不闪烁	符合
		不应加装强制性标准以外的外部照明和信号装置,如货车和挂车向前行驶时向后方照射的灯具。	未加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。	符合
22	照明、信号装置和其他电气设备	总质量大于等于4500kg的货车、专项作业车和挂车的每一个后位灯、后转向灯和制动灯,透光面积应大于等于一个80mm直径圆的面积;如属非圆形的,透光面的形状还应能将一个40mm直径的圆包含在内。	每一个后位灯、后转向灯和制动灯,透光面积大于一个80mm直径圆的面积;透光面的形状能将一个40mm直径的圆包含在内。	符合
		反射器应与机动车牢固连接,且后反射器应能保证夜间在机动车正后方150m处,用符合本标准规定的汽车前照灯照射时,在照射位置就能确认其反射光。	反射器与机动车牢固连接,且后反射器能保证夜间在机动车正后方150m处,用符合本标准规定的汽车前照灯照射时,在照射位置就能确认其反射光。	符合
		牵引杆挂车应在挂车前部的左右各装一只前白后红的牵引杆挂车标志灯,其高度应比牵引杆挂车的前栏板高出300mm~400mm,距车厢外侧应小于150mm。	——	——
23	照明和信号装置的一般要求	机动车(手扶拖拉机运输机组除外)的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭,仪表灯(仪表板的背景灯)和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍应能点亮。	前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牌照灯能同时启闭,仪表灯(仪表板的背景灯)和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时仍能点亮。	符合

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
23	照明和信号装置的一般要求	机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态;侧转向信号灯白天在距 30m 处应能观察到其工作状态;前、后位置灯、示廓灯、挂车标志灯夜间能见度良好时在距其 300m 处应能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处应能看清号牌号码。制动灯的发光强度应明显大于后位灯。	前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处及前、后位置灯、示廓灯夜间能见度良好时在距其 300m 处均能观察到其工作状态;后牌照灯夜间能见度良好时在距其 20m 处能看清号牌号码。制动灯的发光强度明显大于后位灯。	符合
		仪表板上应设置仪表灯。仪表灯点亮时,应能照清仪表板上所有的仪表且不应眩目。	——	——
		汽车仪表板上应设置蓝色远光指示信号和与行驶方向相适应的转向指示信号	——	——
		客车应设置车厢灯和门灯	——	——
		车长大于 6m 的客车应至少应有两条车厢照明线路,仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一,当一条电路失效时,另一条仍应能正常工作	——	——
		车厢灯和门灯不应影响本车驾驶员的视线和其它机动车的正常行驶	——	——
24	尾部标志板	总质量大于等于 12000kg 的货车(半挂牵引车除外)和货车底盘改装的专用作业车、车长大于 8.0m 的挂车及所有最大设计车速小于等于 40km/h 的汽车和挂车,应设置符合 GB25990 规定的车辆尾部标志板	——	——
25	前照灯	汽车(三轮汽车,及设计和制造上能保证前照灯光束高度照射位置在规定的各种装载情况下均符合 GB4785 要求的汽车除外)应具有前照灯光束高度调整装置/功能,以方便地根据装载情况对光束照射位置进行调整;该调整装置如为手动的,应坐在驾驶座上就能被操作。	——	——
26	喇叭	机动车在距车前 2m、离地高 1.2m 处测量时喇叭声级为 90~115dB(A)	——	——
		乘用车、专用校车喇叭在车钥匙取下及车门锁止时在车内应仍能正常使用;但对任何情况下所有供乘员上下车的车门均能从车内打开(乘用车车门安装的儿童锁锁止时除外),或安装有自动探测报警装置、在车钥匙取下及车门锁止时能自动探测车内是否有移动物体且在发现移动物体时能发出明显警示信号的乘用车、专用校车,应视为满足要求。(2019 年 1 月 1 日起实施)	——	——
		教练车应设置辅助喇叭开关	——	——
27	仪表	应装有燃料表[气体燃料汽车为气量显示装置,纯电动汽车、插电式混合动力汽车为可充电储能系统[REESS]电量显示装置,燃料电池汽车为氢气量显示装置],并能显示水温或水温报警信息、机油压力或油压报警信息、电流或电压或充电指示信息、车速、里程等信息;采用气压制动的机动车,还应能显示气压。	——	——
		机动车装备的仪表应完好,规定信息的显示功能应有效。	——	——

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求		检 验 结 果	符合性判定
28	电源总开关	专用校车应设置电源总开关,车长大于等于 6m 的客车应设置电磁式电源总开关;但如在蓄电池端对所有供电线路均设置了保险装置,或车辆用电设备由电子控制单元直接驱动且具有负载监控功能、电子控制单元供电线路和个别直接供电的线路均设置有保险装置时,可不设电磁式电源总开关。车长大于等于 6m 的客车,还应设置能切断蓄电池和所有电路连接的手动机械断电开关。		—	—
29	照明、信号装置和其他电气设备	行驶记录仪装置 (对公路客车、旅游客车、未设置乘客站立区的公共汽车、校车、设有乘客站立区的客车以外的其他客车2019年1月1日起实施)	所有客车、危险货物运输货车、半挂牵引车和总质量大于等于 12000kg 的其他货车	应装备具备记录、存储、显示、打印或输出车辆行驶速度、时间、里程等车辆行驶状态信息的行驶记录仪	—
			行驶记录仪应接入车辆速度、制动等信号,规范设置车辆参数并配置驾驶人身份识别卡,显示部分应易于观察,数据接口应便于移动存储介质的插拔,技术要求应符合 GB/T 19056 的规定	—	
			校车、公路客车、旅游客车、危险货物运输货车装备具有行驶记录功能的卫星定位装置,且行驶记录功能的技术要求符合本标准及 GB/T 19056 相关规定,或车长小于 6m 的其他客车装备符合标准规定的事件数据记录系统(EDR),应视为满足要求	—	
			专用校车和卧铺客车、设有乘客站立区的客车,还应装备车内外视频监控录像系统;车内外视频监控录像系统摄像头的配备数量及拍摄方向应符合相关标准和管理规定,无遮挡。	—	
30	事件数据记录系统(EDR)	乘用车应配备能记录碰撞等特定事件发生时的车辆行驶速度、制动状态等数据信息的事件数据记录系统(EDR);若配备了符合标准规定的车载视频行驶记录装置,应视为满足要求。(2021年1月1日起实施)		—	—
31	右转弯音响提示装置	总质量大于等于 12000kg 的货车,应装备符合标准要求的车辆右转弯音响提示装置,并在设计和制造上保证驾驶人不能关闭车辆右转弯音响提示装置。 (2019年1月1日起实施)		—	—
32	广告屏(箱)	车身外部设有广告屏(箱)的汽车和挂车,应保证广告屏(箱)在车辆行驶状态下处于关闭状态。		—	—
33	旅居车和旅居挂车的特殊要求	由中性点绝缘关系供电的旅居车和旅居挂车应配备良好的接地系统,其接地电阻应小于等于 50Ω,旅居车厢及用电设备均应进行接地保护。		—	—
		旅居车应设电源总开关,并设置漏电保护设施。		—	—
		旅居车内除起动机、点火电路、蓄电池及其充电电路外,其他电路均应设置电路断电器,低耗电器可设置公用电路断电器。		—	—
		旅居车应能采用外接电源供电,并具有电源转换装置与漏电保护功能。		—	—

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
34	轮胎	机动车所装用轮胎的速度级别不应低于该车最大设计车速的要求,但装用雪地轮胎时除外。	轮胎速度级别不低于该车最大设计车速的要求	符合
		总质量大于 3500kg 的货车和挂车(封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外)装用轮胎的总承载能力,应小于等于总质量的 1.4 倍。	装用轮胎的总承载能力小于总质量的 1.4 倍。	符合
		公路客车、旅游客车和校车的所有车轮及其他机动车的转向轮不应装用翻新的轮胎	转向轮未装用翻新的轮胎	符合
		乘用车用轮胎应有胎面磨损标志。乘用车备胎规格与该车其他轮胎不同时,应在备胎附近明显位置(或其他适当位置)装置能永久保持的标识,以提醒驾驶人正确使用备胎。	---	---
		专用校车和卧铺客车应装用无内胎子午线轮胎,危险货物运输车辆及车长大于 9m 的其他客车应装用子午线轮胎。发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车不应使用轮胎名义宽度小于等于 155mm 规格的轮胎。设置了符合 11.2.8 规定的车内随行物品存放区的公路客车的后轮若采用单胎,则后轮的轮胎名义宽度应大于等于 195mm。	---	---
		小微面包车禁止使用轮胎名义宽度为 155 及以下规格的轮胎。	---	---
35	车轮总成	专用校车、车长大于 9m 的未设置乘客站立区的客车及总质量大于 3500kg 的危险货物运输货车的转向轮应装备轮胎爆胎应急防护装置。(2020 年 1 月 1 日起实施)	---	---
36	空气悬架	总质量大于等于 12000kg 的危险货物运输货车的后轴,所有危险货物运输半挂车,以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。(2020 年 1 月 1 日起实施)	---	---
37	随动轴	三轴公路客车的随动轴应具有随动转向或主动转向的功能。	---	---
38	离合器	离合器彻底分离时,踏板力应小于等于 300N(拖拉机运输机组应小于等于 350N),手握力应小于等于 200N。	---	---
39	变速器 和分动器	采用自动变速器的机动车,应通过设计保证只有当变速器换挡装置处于驻车挡(“P”挡)或空挡(“N”挡)时方可启动发动机(具有自动起停功能时在驱动挡[“D”挡]也可启动发动机);变速器换挡装置换入或经过倒车挡(“R”挡),以及由驻车挡(“P”挡)位置换入其他挡位时,应通过驾驶人的不同方向的两个动作(驾驶人踩下制动踏板应视为一个动作)完成,但车速低于 10km/h 时通过汽车电子控制技术能有效避免驾驶人误操作的除外。	---	---
		变速器出现功能限制使用情形时,对驾驶人应有警示信息提示。(2019 年 1 月 1 日起实施)	---	---
		在换挡装置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置,则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。	---	---

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
39	变速器和分动器	有分动器的机动车,应在挡位位置标牌或产品使用说明书上说明连通分动器的操作步骤。	—	—
		如果纯电动汽车和插电式混合动力汽车是通过改变电机旋转方向来实现前进和倒车两个行驶方向转换的,应满足以下要求,以防止当车辆行驶时意外转换到反向行驶: a) 前进和倒车两个行驶方向的转换,应通过驾驶人不同方向的两个动作来完成,或者; b) 仅通过驾驶人的一个操作动作来完成,应使用一个安全设备使模式转换只有在车辆静止或低速时才能够完成。	—	—
40	传动轴	发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时,应有防止传动轴滑动连接(花键或其他类似装置)脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。	—	—
41	传动系 超速报警功能	车长大于等于 6m 的客车应具有超速报警功能,当行驶速度超过允许的最大行驶速度(允许的最大行驶速度不应大于 100km/h)时能通过视觉和听觉信号报警,但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。 (2019 年 1 月 1 日起实施)	—	—
		三轴及三轴以上货车(具有限速功能或配有限速装置,且限速功能或装置符合规定的除外),当行驶速度对混凝土搅拌运输车大于等于 60km/h、对其他货车大于等于 100km/h 时,能通过视觉和听觉信号报警。 (2019 年 1 月 1 日起实施)	—	—
42	限速功能	公路客车、旅游客车和危险货物运输货车及车长大于 9m 的其他客车、车长大于等于 6m 的旅居车应有限速功能,否则应配备限速装置。限速功能或限速装置应符合 GB/T 24545 的要求,且限速功能或限速装置调定的最大车速对设置了符合 11.2.8 规定的车内随车物品存放区的公路客车应小于 70km/h、对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于等于 6m 的旅居车不应大于 100km/h,对危险货物运输货车不应大于 80km/h。专用校车应安装符合 GB/T 24545 要求的限速装置,且调定的最大车速不应大于 80km/h。(车长大于等于 6m 的旅居车应有限速功能或配备限速装置的要求,2019 年 1 月 1 日起实施)	—	—
43	基本要求	车身外部不应产生明显的镜面反光(局部区域使用镀铬、不锈钢装饰件的除外)。	车身外部未产生明显的镜面反光	符合
44	车身的特殊要求	车长大于 11m 的公路客车和旅游客车及所有卧铺客车,车身应为全承载整体式框架结构。	—	—
		客车应设置乘客通道或无障碍通路,并保证在不拆卸或手动翻转任何部件的情况下,符合规定的通道测量装置能顺利通过。幼儿专用校车乘客区应采用平地板结构(轮罩处的局部凸起除外)。	—	—

检 验 报 告

质量监督检验中心

共 26 页 第 14 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
44	客车的特殊要求	车长大于 7.5m 的客车和所有校车不应设置车外顶行李架。	---	---
		其他客车需设置车外顶行李架时,行李架高度应小于等于 300mm、长度不应超过车长的三分之一。	---	---
		客车如有车底行李舱,则车底行李舱净高应小于等于 1200mm。(2019 年 1 月 1 日起实施)	---	---
		专用校车前部应设置碰撞安全结构。若为前横置发动机,则发动机曲轴中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;若为前纵置发动机,则发动机第一缸和第二缸的中心线应位于前风窗玻璃最前点以前;对车长大于 6m 的专用校车,若其前部碰撞性能不低于前两种结构,可以不限定发动机布置形式。	---	---
		幼儿校车、小学生校车的侧窗下边缘距其下方座椅上表面的高度应大于等于 250mm,否则应加装防护装置。	---	---
		车长小于等于 7.5m 的公路客车,若在车内设有随车物品存放区,则存放区面积应大于等于乘客区面积的 20%并小于等于乘客区面积的 25%,且存放区与乘客区之间应有安装牢固可靠的隔板或格栅有效隔离,隔板或格栅的安装高度应至车内顶部,格栅的网眼尺寸应小于等于 100mm×100mm。	---	---
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于等于 400L。(2019 年 1 月 1 日起实施)	---	---
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车,以及车长大于 9m 的公路客车和旅游客车,其驾驶室应有隔离设施,防止他人侵入驾驶室。隔离设施不应影响驾驶员的安全驾驶和乘员的应急撤离。(自 2019 年 11 月 1 日起,对新生产的车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车实施;自 2020 年 8 月 1 日起,对新生产的车长大于 9m 的公路客车和旅游客车实施)	---	---
45	货运机动车的特殊要求	货厢(货箱)应安装牢固可靠,且在设计和制造上不应设置有货厢(货箱)加高、加长、加宽的结构、装置。	---	---
		货车和挂车的载货部分不得设置乘客座椅	---	---
		货车和挂车的载货部分不得设计成可伸缩的结构,但中置轴车辆运输列车的主车后部的延伸结构除外。	---	---
		货车驾驶室(区)最后一排座位靠背最上端与驾驶室后壁(驾驶室隔板)平面的间距	带卧铺货车≤950mm	---
			其他货车≤450mm	---
		仓栅式载货车辆的载货部位应采用仓笼式或栅栏式结构。载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆;顶棚杆间的纵向距离应小于等于 500 mm。	---	---
		自卸式载货车辆的车厢栏板应安装手动锁紧机构。	---	---
		厢式载货车辆的货厢的顶部应封闭、不可开启(翼开式车辆除外),其与侧面的连接应采用焊接等永久固定的方式;货厢的后面或侧面应设有固定位置的车门。	---	---

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
45	货运机动车的特殊要求	侧帘式载货车辆应设置有竖向滑动立柱、横向挡货杆、托盘、固货绳钩等防护装置;且车厢内应设置有用对货物进行必要固定和捆扎的固定装置,帘布锁紧装置应锁紧可靠。	----	----
		所有集装箱车、集装箱运输半挂车的载货部位应采用骨架式结构。	----	----
		危险货物运输货车应装备单燃油箱,且单燃油箱的容积应小于等于400L。 (2019年1月1日起实施)	----	----
		平板式载货车辆的平板不应有插桩结构、凹槽、集装箱锁具等装置,且平板式载货车辆、仓栅式载货车辆的载货部位不应具有举升功能或采用自卸结构。	----	----
		车厢可卸式汽车装载的货厢应为封闭式专用货厢,且车辆应装备有装卸或举升机构,能将专用货厢拖吊到车上,或能升降专用货厢/车架以实现专用货厢的交换。	----	----
46	车身车门和车窗	除设计上专门用于运送特定类型的人员且使用上有特殊需求的乘用车外,乘用车应保证每个乘员至少能从两个不同的车门上下车;并且,当乘用车静止时,所有供乘员上下车的车门(安装的儿童锁锁止时除外)均应能从车内开启。	----	----
		旅居车至少应有两个车门;其中,应有一个乘客门位于车厢后部或右侧,且该乘客门的净高度应大于等于1650mm、净宽度应大于等于500mm,但乘客门净宽度大于等于750mm时,净高度大于等于1400mm即视为满足要求。	----	----
		客车除驾驶人门和应急门外,不应在车身左侧开设车门。但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车,由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时,允许在车身左侧开设乘客门;此类公共汽车不应在车身右侧开设乘客门。对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营,同时又在普通道路上运营使用的公共汽车,允许在车身左右两侧均开设乘客门,但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求,且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。	----	----
		当客车静止时,乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下,乘客门向车内开启时,其结构应保证开启运动不致伤害乘客,必要时应装有适当的防护装置;对车长大于等于6m的客车,紧急情况下,乘客门还应能从车外开启。车外开门装置离地高度应小于等于1800mm。	----	----
		车长大于9m的未设置乘客站立区的客车(专用校车及乘坐人数小于20的其他专用客车除外)应设置两个乘客门。	----	----
		公共汽车及车长大于等于6m的其他客车,还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
46	车门和车窗	客车、旅居车、专项作业车乘坐区的两侧应设置车窗。对于厢式货车和封闭式货车,驾驶室(区)两旁应设置车窗,货厢部位不应设置车窗(但驾驶室[区]内用于观察货物状态的观察窗除外)。	----	----
		装有电动窗(包括电动天窗)的乘用车,其控制装置应确保车窗玻璃在运动过程中能在任意位置可靠停住或遇障碍可自动下降(缩回)。	----	----
		汽车(专项作业车除外)在发动机运行状态下,在车外使用遥控钥匙能锁止车门的,应明确警示驾驶人;但对在车外使用遥控钥匙锁止车门后发动机在规定时间内(最长不大于 30min)能自动熄火的,视为满足要求。若汽车装备有取消上述功能的装置,则每次汽车点火系统重新启动时上述功能均应处于激活状态(即取消上述功能的装置应处于非激活状态)。《2020 年 1 月 1 日起实施》	----	----
47	车身	所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。载客汽车的乘员座椅应符合相关规定,布置合理,无特殊要求时应尽量均匀分布,不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区(但行李区与乘客区用隔板或格栅有效隔离的除外)。客车(设有乘客站立区的客车和专用校车除外)乘客座椅及其车辆固定件的强度应符合 GB 13057 的规定。	----	----
		车长小于 6m 的乘用车(救护车、囚车除外)不应设置侧向座椅和后向座椅,但设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外。	----	----
		乘用车、旅居车同方向座椅的座间距应大于等于 600 mm(乘用车第二排以后的可折叠座椅应大于等于 570mm),对发动机中置且宽高比小于等于 0.9 的乘用车还应小于等于 1000 mm,旅居车、设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的乘用车相向座椅的座间距应大于等于 1150mm。车高大于或等于 1850mm 的小型普通客车的第二排及第二排以后的座椅,座间距应小于或等于 1300mm。(注:测量第二排座椅的座间距时,第一排座椅的纵向位置若可调节,将第一排座椅调节到可调节范围的中间位置。)	----	----
		除设有乘客站立区的客车及设计和制造上有特殊使用需求的专用客车(如专用校车的照管人员座椅等)外,其他客车的座椅均应纵向布置(与车辆前进的方向相同)。	----	----
		11.6.5 客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)踏步区域不应设置座椅(专用校车在踏步区域设置的照管人员折叠座椅除外),乘客通道内不应设置供乘客使用的折叠座椅。应急门引道处前排座椅靠背即使调整到最后位置也不能侵入应急门引道空间;沿应急门引道侧面设有不能自动折叠的座椅时,量规通过的自由空间应在该座椅打开位置处测量,若设有自动折叠座椅则可在其折叠位置测量。设有乘客站立区的客车,应安装供站立乘客用的护栏、扶手等装置,且护栏、扶手等装置的数量应与核定站立人数相适应。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
47	座椅(卧铺)	专用校车的学生座椅在车辆横向上最多采用“2+3”布置;其他客车座椅在车辆横向上不应采用“2+3”布置(最后一排座椅除外)	----	----
		卧铺客车的卧铺应纵向布置(与机动车前进方向相同),卧铺宽度应大于等于 450mm,卧铺纵向间距应大于等于 1600mm,相邻卧铺的横向间距应大于等于 350mm;卧铺不应布置为三层或三层以上,双层布置时上铺高应大于等于 780mm、铺间高应大于等于 750mm。	----	----
	面包车、车高大于等于 1850mm 的小型普通客车座椅布置特殊要求:	车辆的最后一排座椅不应设置为单个的单人座椅,设置为两个或三个单人座椅时应沿车辆纵向中心平面对称分布;若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅,则座椅最右侧与乘客区右侧面(沿车辆前进方向)的横向距离,对面包车及车辆宽度小于或等于 1680mm 的小型普通客车应小于或等于 450mm,对车辆宽度大于或等于 1680mm 的小型普通客车应小于或等于 550mm。	----	----
		车辆的最后一排座椅若设置为可折叠/翻转座椅,应采用座椅靠背折叠放置到座垫上后整体向前(或向后)翻转的形式;但若按倒数第二排座椅测量时行李区的纵向长度仍小于或等于车长的 30%,最后一排座椅的固定型式不受限制,如可采用座椅靠背折叠放置到座垫上后分别向左、右收起等形式。(注:倒数第二排座椅的纵向位置若可调节,测量行李区的纵向长度时,将倒数第二排座椅调节到可调节范围的中间位置。)	----	----
		车辆仅设置两排座椅时,第二排座椅的座椅骨架应不能被翻转,但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。车辆设置有三排及三排以上的座椅时,除最后一排座椅外,其他排座椅的座椅骨架应不能被翻转(为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外),但座椅靠背可以折叠放置到座椅骨架(或座垫)上。	----	----
48	号牌板(架)	车辆设置的第二排及第二排以后的座椅,如其纵向位置可以调节,调节的范围应对第二排座椅应小于或等于 600mm,对第三排及第三排以后的座椅应小于或等于 400mm。	----	----
		每面号牌板(架)上应设有 4 个号牌安装孔,以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上	每面号牌板(架)上设有 4 个号牌安装孔,能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。	符合
49	汽车电子标识	汽车(无驾驶室的汽车除外)应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口,以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。	----	----

检 验 报 告

质量监督检验中心

共 26 页 第 18 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
50	车身其他要求	乘用车应装有护轮板,总质量大于 7500kg 的货车、货车底盘改装的专项作业车及总质量大于 3500kg 的挂车应装有防飞溅系统,其他机动车的所有车轮均应有挡泥板。	装有防飞溅系统	符合
		乘用车(三厢车除外)行李区的纵向长度应小于等于车长的 30%。	----	----
		客车内行李架应能防止物件跌落,其静态承载能力应大于等于 40 kg/m ² 。	----	----
		客车台阶踏板(包括伸缩踏板)应有防滑功能,前缘应清晰可辨,有效深度(从该台阶前缘到下一个台阶前缘的水平距离)应大于等于 200mm。	----	----
		对于可翻转驾驶室,应有驾驶室锁止附加安全装置(如安全钩)。	----	----
		在翻转操纵机构附近易见部位应有提醒驾驶人如何正确使用该操纵机构的文字。	----	----
		自卸车等装有液压举升装置的机动车,应装备有车厢举升的声响报警装置和(车厢举升状态下)防止车厢自降保险装置。	----	----
51	安全防护装置	乘用车、旅居车、未设置乘客站立区的客车、货车(三轮汽车除外)、专项作业车的所有座椅,设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装备汽车安全带。	----	----
		除三轮汽车外,所有驾驶人座椅、乘用车的所有乘员座椅(设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外)、总质量小于等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车(设有乘客站立区的客车除外)的前排外侧乘员座椅,装备的汽车安全带均应为三点式(或全背带式)汽车安全带。	----	----
		专用校车和专门用于接送学生上下学的非专用校车的每个学生座位(椅)及卧铺客车的每个铺位均应安装两点式汽车安全带。	----	----
		面包车、车高大于或等于 1850mm 的小型普通客车的乘客座椅汽车安全带的固定点应合理,不应导致安全带卷带跨越其他乘客的上下车通道、影响其他乘客的上下车。(注:乘客的上下车通道不包括停车时需临时移动、折叠座椅以便其他乘客上下车的情形)。	----	----
		汽车(三轮汽车除外)应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时,应能通过视觉和听觉信号报警。(乘用车以外其它车辆 2020 年 1 月 1 日起实施)	----	----
		乘用车(单排座的乘用车除外)应至少有一个座椅配置符合规定的 ISOFIX 儿童座椅固定装置,或至少有一个后排座椅能使用汽车安全带有效固定儿童座椅。	----	----
		设计和制造上具有行动不便乘客(如轮椅乘坐者)乘坐设施的载客汽车、装备有担架的救护车,应装备能有效固定轮椅、担架的安全带或其他约束装置。	----	----

检 验 报 告

质量监督检验中心

共 26 页 第 19 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
52	间接视野装置	车长大于等于 6 m 的平头载客汽车及总质量大于 7500kg 的平头货车和平头货车底盘改装的专项作业车, 应在车前至少设置一面后视镜或相应的监视装置, 但驾驶室/区高度无法满足后视镜的镜面或其托架的任何部分离地高度大于等于 1800mm 时, 不应设置后视镜。	设置后视镜	符合
		前下视镜或相应的监视装置应保证驾驶人能看清车窗玻璃前下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线, 右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况	保证驾驶人能看清车窗玻璃前下方长 1.5m、左侧驾驶室最外点平行于车辆纵向中心线, 右侧为车辆纵向中心线向右 1.5m 宽范围内的情况	符合
		车外后视镜和前视镜应易于调节, 并能有效保持其位置。	后视镜和前视镜易于调节, 能有效保持其位置	符合
		安装在外侧距地面 1.8 m 以下的后视镜, 当行人等接触该镜时, 应具有能缓和冲击的功能。	---	---
		教练车(三轮汽车除外)及自学用车应安装有符合规定的辅助后视镜, 以使教练员能有效观察到车辆两侧及后方的交通状态。	---	---
53	安全出口基本要求	客车应设置与其乘坐人数相匹配数量的乘客门、应急窗。	----	----
		车长大于等于 6m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外), 如车身右侧仅有一个乘客门且在车身左侧未设置驾驶人门, 应在车身左侧或后部设置应急门。车长大于 7m 的客车(乘坐人数小于 20 的专用客车除外)应设置撤离舱口。卧铺客车的卧铺布置为上、下双层时, 侧窗洞口应为上下两层。	----	----
54	应急门	应急门的净高应大于等于 1250mm, 净宽应大于等于 550mm; 但车长小于等于 7m 的客车, 应急门的净高应大于等于 1100mm, 若自门洞最低处向上 400mm 以内有轮罩凸出, 则在轮罩凸出处应急门净宽可减至 300mm。	----	----
		通向应急门的引道宽度应大于等于 300mm, 不足 300mm 时允许采用迅速翻转座椅的方法加宽引道。	----	----
		应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止, 且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。	----	----
		当车辆停止时, 应急门不用工具应能从车内外很方便打开, 并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住, 但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开; 门外手柄应设保护套或其他能手动拆除的保护装置, 且离地面高度(空载时)应小于等于 1800mm。客车不应安装有其他固定、锁止应急门的装置。	----	----
55	应急窗和撤离舱口	应急窗和撤离舱口的面积应大于等于 $(4 \times 10^5) \text{ mm}^2$, 且能内接一个 $500\text{mm} \times 700\text{mm}$ (对车长小于等于 7m 的客车为 $450\text{mm} \times 700\text{mm}$) 的矩形; 如应急窗位于客车后端面, 则能内接一个 $350\text{mm} \times 1550 \text{ mm}$ 、四角曲率半径小于等于 250mm 的矩形时也视为满足要求。(关于应急窗面积的要求对车长小于等于 7m 的客车, 2020 年 1 月 1 日起实施)	----	----
		应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置; 或采用自动破窗装置; 或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志, 并在每个应急窗的邻近处提供一个应急锤以方便地击碎车窗玻璃, 且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
55	应急窗和撤离舱口	设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗,若洞口可内接一个面积大于等于800mm×900mm的矩形时,应设置为推拉式或外推式应急窗;若洞口可内接一个面积大于等于500mm×700mm 的矩形时,应设置为击碎玻璃式的应急窗,并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。	----	----
		公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车,车长大于9m 时车身左右两侧应至少各配置2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置1 个应急门,车长大于7m 且小于等于9m 时车身左右两侧应至少各配置1 个外推式应急窗;外推式应急窗玻璃的上方中部或右角应标记有击破点标记,邻近处应配置应急锤。其他车长大于9m 的未设置乘客站立区的客车, 车身左右两侧至少各有2 个击碎玻璃式的应急窗(车身两侧击碎玻璃式的应急窗总数小于等于4 个时为所有击碎玻璃式的应急窗)具有自动破窗功能的,应视为满足要求。	----	----
		安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后,应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。	----	----
56	安全防护标志	每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样,字体高度应大于等于40mm。	----	----
		乘客门和应急出口的应急控制器(包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具)应在其附近标有清晰的符号或字样,并注明其操作方法,字体高度应大于等于 10mm。	----	----
57	气体燃料专用装置的安全防护	气体燃料的供给系统应有有效的安全保护结构措施,以防止气体泄漏;每个车用气瓶出气(液)口端应具有燃料流量限制功能,以保证在其后部的燃料供给管路发生泄漏、破裂、断裂等情况下能自动关闭。	----	----
		对于两用燃料汽车,应设置燃料转换系统并安装燃料转换开关。在燃料控制上,应具有当发动机突然停止运转时,即使点火开关打开也能自动切断气体燃料供给的功能。燃料转换开关的安装位置应便于驾驶人操作,其挡位标记应明显,能分别控制供油、供气两种状态。气体燃料和汽油电磁阀的操作均应由燃料转换开关统一控制;当电流被切断时,电磁阀应处于“关闭”位置。	----	----
		压缩天然气管路应采用不锈钢管或其他车用高压天然气专用管路,高压液化石油气管路应采用专用管路。不准许用户改动或加装气瓶。	----	----
		通气接口排气方向应指向车尾方向并与地面成 45° 圆锥的范围内,能将泄漏气体排出车外,通气接口至排气管和其他热源距离应大于等于 250mm,通气总面积应大于等于 450mm ² 。液化天然气管路减压阀不应设置在密封空间或其上部有相对密封气穴的位置。	----	----
		高压管路的特殊部位(如相对移动的部件之间)应采用柔性管路,其余部位应采用刚性管路。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
57	气体燃料专用装置的 安全防护装置	刚性高压管路应排列整齐、布置合理、固定有效,不应与相邻部件碰撞和摩擦,所有高压管路和高压管接头应得到有效的保护,高压管接头应安装在操作者易于接近的位置。	----	----
		气体燃料车辆应安装泄漏报警装置,所有管路接头处均不应出现漏气现象。	----	----
		加气量大于等于 375L 的气体燃料汽车应安装静电橡胶拖地带,拖地带导体截面积应大于等于 100mm ² ,且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	----	----
		钢瓶应被可靠地固定在车上,安装钢瓶的固定座应具有阻止钢瓶旋转、移动的能力,固定座应便于拆装工作。钢瓶安装在车上后,钢瓶编号应易见,钢瓶的强度和刚度不应下降,车架(车身)结构强度也不应受影响。	----	----
		钢瓶安装位置应远离热源,必要时应采取隔热措施。在任何情况下,钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管和传动轴的任何部位之间的距离应大于等于 100 mm;当钢瓶及其所有高压管路和高压接头与发动机排气管的距离在 100 mm~200 mm 之间时,应设置固定可靠的隔热装置。	----	----
		钢瓶应安装在通风位置或采取有效的通风措施,阀门渗漏的气体不应进入驾驶室或载人车厢。	----	----
		钢瓶与汽车后轮廓边缘的距离应大于等于 200mm,且钢瓶及其附件不应布置在汽车前轴之前。钢瓶安装在汽车车架下时,钢瓶下方和后方应采取有效防护措施。钢瓶安装在汽车后轴之后时,钢瓶后方应采取有效防护措施。	----	----
		钢瓶不应直接安装在驾驶室、载人车厢和货箱内。当不得不安装在上述位置时,应用密封盒、波纹管及通气接口将瓶口阀及连接的高压接头与驾驶室、载人车厢或货箱安全隔离。密封盒等隔离装置应有很强的防护功能,当车辆受到冲撞时应能有效地防止钢瓶冲入驾驶室、载人车厢或货箱内。	----	----
		钢瓶的安装和保护罩的设置,应能保证钢瓶集成阀的正常操作和检查。	----	----
		手动截止阀应安装在钢瓶到调压器之间易于操作的位置,手动截止阀不应直接安装在驾驶室或载人车厢内。	----	----
58	牵引车与被牵引车的连接装置	钢瓶至调压器之间应安装滤清装置,并易于检查、清洗和更换。	----	----
		牵引车和被牵引车的连接装置上应装有防止机动车在行驶中因振动和撞击而使连接脱开的安全装置。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
59	客车的特殊要求	客车的灭火装备配置应符合 GB34655 的规定。	----	----
		车长大于等于 6m 的纯电动客车、插电式混合动力客车, 应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警, 且报警后 5min 内电池箱外部不能起火爆炸。	----	----
		安装有客舱固定灭火系统的公共汽车, 其客舱固定灭火系统的性能应符合 GA1264 的规定	----	----
60	货车的特殊要求	货车货箱(自卸车、装载质量 1000kg 以下的货车除外) 前部应安装比驾驶室高至少 70mm 的安全架。	----	----
		封闭式货车在最后排座位的后方应安装具有足够强度的板式隔离装置。	----	----
		隔离板若设置有用于观察货厢货物状态的观察窗, 则观察窗的尺寸和设置位置应合理, 且应采用安全玻璃。	----	----
		安装有起重尾板的货车和挂车, 应安装防止其中尾板承载平台自动下落或自动打开的机械锁紧装置。	----	----
61	安全防护装置	安装有悬臂式、垂直升降式起重尾板的货车和挂车, 起重尾板背部应设置有警示旗, 且警示旗应能摆动, 警示旗上的反光标识应朝向车辆外侧。	----	----
		专门用于运送易燃和易爆物品的危险货物运输车辆, 车上应备有消防器材并具有相应的安全措施; 排气管的布置应避免加热和点燃货物, 距燃油箱、燃油管净距离应大于等于 200mm, 排气管出口应装在罐体/箱体前端面之前、不高于车辆纵梁上平面的区域, 并安装符合 GB 13365 规定的机动车排气火花熄灭器, 机动车尾部应安装接地端导体截面积大于等于 100mm ² 的导静电橡胶拖地带, 且拖地带接地端无论空、满载应始终接地。	----	----
		罐式危险货物运输车辆的罐体顶部如有安全阀、通气阀组件以及检查孔、装卸料阀门、管道等附件设备设施, 应设置倾覆保护装置, 且该装置应具有能将积聚在其内部的液体排出的结构或功能; 若罐体顶部无任何附属设备设施或附属设备设施未露出罐体, 不应设置倾覆保护装置。罐体顶部的管接头、阀门及其他附件的最高点应低于倾覆保护装置的最高点至少 20mm。	----	----
	危险货物运输车辆的特殊要求	罐式危险货物运输车辆罐体上的管路和管路附件不应超出车辆的侧面及后下部防护装置, 且罐体后封头及罐体后封头上的管路和管路附件外端面与后下部防护装置内侧在车辆长度方向垂直投影的距离应大于等于 150mm。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
61	危险货物运输车辆的特殊要求	装有紧急切断装置的罐式危险货物运输车辆,在设计 and 制造上应保证运输液体危险货物的车辆行驶速度大于 5km/h 时紧急切断阀能自动关闭,或在发动机启动时能通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人需要关闭紧急切断阀。	----	----
62	安全保护装置	纯电动汽车、插电式混合动力汽车、插电式混合动力汽车B级电压电路中的可充电储能系统(REESS)应用符合规定的警告标记予以标识;当人员能接近REESS的高压部分时,还应清晰可见地注明REESS的种类(例如,超级电容器、铅酸电池、镍氢电池、锂离子电池等)。当移开遮栏或外壳可以露出B级电压带电部分时,遮栏和外壳上也应有同样的警告标记清晰可见。	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车B级电压电气设备的外露可导电部分,包括外露可导电的遮栏和外壳,应当按照要求连接到电平台以保持电位均衡。	----	----
		当驾驶人离开纯电动汽车、插电式混合动力汽车时,若车辆驱动系统仍处于“可行驶模式”,则应通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人。切断电源后,纯电动汽车应不能产生由自身电驱动系统造成的不期望的行驶。	----	----
		对没有嵌入在一个完整的电路里的REESS,其绝缘电阻 R_i 除以最大工作电压的REESS阻值: a) 若在整个寿命期内没有交流电路,或交流电路有附加防护,应大于等于100 Ω/V ; b) 若包括交流电路且没有附加防护,应大于等于500 Ω/V 。	----	----
		若REESS集成在了一个完整电路里,则REESS阻值应大于等于500 Ω/V 或制造厂家规定的更高阻值。	----	----
		若REESS自身没有防短路功能,则应有一个REESS过电流断开装置能在车辆制造厂商规定的条件下断开REESS电路,以防止对人员、车辆和环境造成危害。	----	----
		当纯电动汽车、插电式混合动力汽车的绝缘电阻值低于12.13.6规定的数值(或车辆制造厂家规定的更高阻值)时,应通过一个明显的信号装置(例如:声或光信号)提示驾驶人。(2019年1月1日起实施)	----	----
		纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。	----	----
			----	----

检 验 报 告

质量监督检验中心

共 26 页 第 24 页

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
63	安全防护装置	汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生眩目的装置,且该装置在汽车碰撞时,不应使驾驶人造成伤害。	汽车驾驶室内设置遮阳板,防止阳光直射而使驾驶人产生眩目。该装置在汽车碰撞时,不会对驾驶人造成伤害。	符合
		汽车(无驾驶室的三轮汽车除外)应配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,三角警告牌在车上应妥善放置;车长大于等于6m的客车和总质量大于3500kg的货车,还应装备至少2个停车楔(如三角垫木)。	配备1件反光背心和1个符合GB 19151规定的三角警告牌,三角警告牌在车上妥善放置。该车装备有2个停车楔。	符合
		乘用车、旅居车、专用校车和车长小于6m的其他客车前后部应设置保险杠,货车(三轮汽车除外)和货车底盘改装的专项作业车应设置前保险杠。	设置前保险杠	符合
		乘用车、旅居车、专用校车的前车窗玻璃应装有除雾、除霜装置。	----	----
		旅居车应装备灭火器,灭火器在车上应安装牢固并便于取用。	----	----
64	消防车、救护车、工程救险车和警车的附加要求	消防车的车身颜色应为大红色。	----	----
		救护车的车身颜色应为白色,左、右侧及车后正中应喷符合规定的图案。	----	----
		工程救险车的车身颜色应为黄色,其车身两侧应喷“工程救险”字样。	----	----
		警车的外观制式应符合GA524和GA525的规定。	----	----
		消防车、救护车、工程救险车和警车应装备与其功能相适应的装置。	----	----
65	残疾人专用汽车的附加要求	各装置应布局合理、固定可靠、便于使用。	----	----
		消防车的专用装置	----	----
		警报器和标志灯具	----	----
		消防车的警报器和标志灯具应符合GB 8108的规定,安装使用的标志灯具应符合GB 13954的规定,警报器和标志灯具应固定可靠。	----	----
		加装的驾驶辅助装置安装应牢固可靠,位置应适宜操纵,且不得与车辆的其他操纵指示系统冲突或妨碍车辆其他指示系统的操作。	----	----
65	残疾人专用汽车的附加要求	驾驶辅助装置加装后,不应改变原车结构的完整性和安全性及影响原车操纵件的电器功能,机械性能,且不应使驾驶人驾驶时收到视野内产品部件的反光炫目。	----	----
		加装的方向盘控制辅助手柄应间隙适当,操纵灵活、方便,无组织现象。	----	----
		加装的制动和加速辅助装置应具有制动、加速互锁功能并保证制动灵活、方便,不会发生失效现象。制动和加速迁延控制手柄传动到制动踏板表面的正压力达到500N时,控制手柄表面的正压力应小于等于300N。	----	----

检 验 报 告

检验结果(续表)

序号	检验项目	标 准 要 求	检 验 结 果	符合性判定
65	残疾人专用汽车的附加要求	加装的转向信号迁延开关及驻车制动辅助手柄应刚性固定。转向信号迁延开关应开关自如,功能可靠,不会因振动和其他外力条件而自行开关;驻车制动辅助手柄应操纵轻便、锁止可靠,操纵力应小于等于 200N。	----	----
		加装的驾驶辅助装置的各部件应完好有效,表面不应有影响使用的凹凸、划伤、返锈等,在接触人体的表面部位不得有毛刺、刃口、棱角或其他有害使用者的缺陷。	----	----
		残疾人专用汽车应设置符合规定的残疾人机动车专用标志。	----	----

二、检验时间、地点

检验于 2020 年 3 月 25 日,在湖北随州进行。

附录:样品情况表

样车发动机号	78320563
样车 VIN	LGDCWA1L7KB260350
车辆类型	N2
车辆用途	作业
发动机型号及生产厂	CY4SK361/东风朝阳朝柴动力有限公司
底盘型号及生产厂	EQ1125SJ8CDC/东风汽车股份有限公司
发动机最大净功率(kW)	122
燃料类型	柴油
整备质量及轴荷(kg)	9205;前轴:3225;后轴:5980
最大总质量及轴荷(kg)	9400;前轴:3300;后轴:6100
外廓尺寸 长×宽×高(mm)	7850×2350×3250
轴距(mm)	4400
轮胎型号	8.25R20
厂定最大车速(km/h)	103

检 验 报 告

- 照片: 1. 整车右 45 度、后部和正侧面照片, 反映反光标识的粘贴位置及车身喷涂。
2. 驾驶员耳旁噪声照片一张; 发动机舱装有自动灭火装置的装车照片。
3. 采用气压制动的汽车制动响应时间测试时拍摄, 反映样车整车和使用设备情况



右 45



正后



正侧面

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 1 页

样车检查人：李梁杰

样车检查时间：2020 年 3 月 25 日

车辆基本结构及技术参数检查表

版本号：20191202

产品型号及名称		CLW5090XDY6 型电源车	
产品生产企业		程力专用汽车股份有限公司	
VIN		LGDCWA1L7KB260350	
序号	技术参数		检查结果
1	车辆外形尺寸	长 (mm)	7854
		宽 (mm)	2352
		高 (mm)	3253
2	整备质量 (kg)	不含车用起重尾板的车辆	9205
		包含车用起重尾板的车辆	/
3	接近角/离去角 (°)		21/12
4	最小离地间隙 (mm)		230
5	前悬/后悬 (mm)		1130/2324
6	前伸/后伸 (mm)		/
7	轴数		2
8	轴距 (mm)		4400
9	轮距	前 (mm)	1745
		后 (mm)	1630
10	货箱栏板内尺寸	长 (mm)	/
		宽 (mm)	/
		高 (mm)	/
11	轮胎	数量	6
		型号规格	8.25R20
		层级	14
12	最高车速 (km/h)		103
13	防抱死制动系统 (ABS)	是否安装	是
		系统型号	ABS/ASR-24V-4S/4M
		生产企业	襄阳东风隆诚机械有限责任公司
14	钢板弹簧片数 (前/后)		8/10+7
15	额定载客 (含驾驶员) (座位数)		/
16	驾驶室准乘人数 (人)		3
17	驱动型式		4×2
18	变速器型式		手动档
19	转向轴	位置	第一轴
		数量	1
20	底盘型号		EQ1125SJ8CDC
	底盘生产企业		东风汽车股份有限公司

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 2 页

(续表)

21	发动机生产企业		东风朝阳朝柴动力有限公司
	发动机型号		CY4SK361
	发动机布置型式		纵置
	发动机位置		前置
22	新能源汽车驱动电机数量		/
23	储能装置种类		/
	储能装置型号		/
	储能装置生产企业		/
24	后防护装置连接方式		裙板结构
	后防护装置离地高度 (mm)		450
25	牵引车鞍座承载面空载离地高 (mm)		/
26	半挂车牵引销距最前端距离 (mm)		/
27	中置轴挂车牵引杆深入量 (mm)		/
28	具有准拖挂车总质量的货车的牵引杆深入量 (mm)		/
29	车用起重尾板	车用起重尾板总质量 (kg)	/
		收起时水平长度 (mm)	/
		工作时是否与后防护装置发生干涉	/
		尾板是否能够完全降落到地面	/
30	乘用车	座椅排数	/
		“R”点距地面垂直距离 (mm)	/
		“R”点至车辆最前端距离 (mm)	/
31	客车	乘客区长 (mm)	/
		车内宽 (mm)	/
		乘客门数量	/
		应急门数量	/
		应急窗数量及位置	/
		撤离舱口数量	/
		油箱数量	/
		发动机舱是否有自动灭火装置	/
		城市客车是否安装客舱固定灭火系统	/
		城市客车客舱固定灭火系统位置	/
		纯电动客车是否加装燃油采暖装置	/
		纯电动客车燃油采暖装置位置	/
		车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车和未设置乘客站立区的公共汽车驾驶区是否有隔离设施(2019 年 11 月 1 日起实施)	/

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 3 页

(续表)

31	客车	车长大于9m的公路客车和旅游客车驾驶区是否有隔离设施 (2020年8月1日起实施)	/
32	危险品运输车/半挂车	排气管排气出口位置及朝向	/
		油箱数量	/
		制动器型式(前/后)	/
33	罐式危险品运输车/半挂车	装卸口位置	/
		装卸口处是否有卸料阀	/
		装卸口处是否有紧急切断装置	/
		装卸口处是否有盲法兰或类似的装置	/
34	平板式运输车/半挂车	是否有插桩、锁具、凹槽结构	/
		载货部位是否有具有液压举升等自卸结构	/
35	随车起重运输车辆	起重机生产企业	/
		起重机型号	/
		是否安装起重作业性能表或者起重作业性能图	/
36	仓栅式运输车/半挂车	货箱底板至顶部距离(mm)	/
		载货部位是否有具有液压举升等自卸结构	/
		棚杆最大间距(mm)	/
		棚杆是否固定	/
		制动器型式(前/后)	/
37	厢式货车及厢式半挂车	车厢顶部是否可以开启	/
		载货部位是否有具有液压举升等自卸结构	/
38	自卸类车辆	卸货方式(后卸、侧卸)	/
		是否有手动锁紧机构	/
39	罐式车/半挂车	罐体总长(含封头)(mm)	/
		罐体直径(mm)	/
		异型罐体	前封头尺寸(mm)
			后封头尺寸(mm)
			最大截面尺寸
40	混凝土搅拌运输车/半挂车	罐体总长(含封头)(mm)	/
		罐体最大直径(mm)	/
		搅动容量(m³)*	/
		罐体安装角度(°)	/

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 4 页

(续表)

41	集装箱 运输半 挂车	牵引销处车架高度（mm）		/
		鹅颈落差（mm）		/
		大鹅颈结构挂车货台空载离地高度（mm）		/
		载货部位是否为骨架式结构		/
		车辆是否有举升功能		/
		前锁具横梁是否与大梁固定		/
42	低平板 半挂车	货台空载离地高（mm）		/
		鹅颈部分尺寸（mm）		/
		鹅颈落差（mm）		/
		是否有插桩结构		/
		线轴结 构车辆	是否为双胎结构	/
			轮胎是否外露	/
是否有检修孔	/			
43	粉粒物 料运输 车、下灰 车、散装 水泥车 等此类 结构的 车辆	顶部是否有开槽结构或有撤卸的封板		/
		后封头是否可以整体开启，是否有加强筋及铰链等结构		/
		是否有用于卸料的外接气源接口及管路或供气装置		/
		有举升功能的罐体后部是否为异形锥体结构		/
44	面包车、 车高大于或等于 1850mm 的小型普通 客车	车身结构（短头/平头）		/
		最后一排座椅座位数		/
		最后一排座椅布置情况（均匀分布、整体贯穿、靠左、靠右）		/
		若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅，则座椅最右侧与乘客区右侧面（沿车辆前进方向）的横向距离（mm）		/
		车辆座椅排数		/
		座椅 排数为二 排时	最后一排座椅是否可以翻转	/
			最后一排座椅纵向是否可调节，调节范围（mm）	/
行李区长度（mm）	/			

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 5 页

(续表)

44	面包车、车高大于或等于1850mm的小型普通客车	座椅排数为三排及以上时	最后一排是否可以翻转	/
			最后一排翻转形式(折叠、翻转、完全收起)	/
			若最后一排座椅采用可完全收起的形式,此时从倒数第二排测量的行李区纵向长度(mm)	/
			除最后一排外,其他排座椅是否可翻转(为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外)	/
			第二排座椅是否可调节,调节范围	/
			第三排及第三排以后的座椅是否可以调节,调节范围	/
			行李区长度(mm)	/
			车高大于或等于1850mm的小型普通客车的第二及第二排以后的座椅间距(mm)	/
45	垃圾转运半挂车		货厢是否有举升功能	/
			卸货方式(推板、履带等)	/
			顶部是否可以开启	/
			专用装置是否有隔离,并能够进行检修	/
46	散装粮食运输车/半挂车		顶部结构描述	/
			后部是否整体开启	/
			货厢侧面是否封闭	/
			货厢是否有举升功能	/
			卸货方式(推板、履带等)	/

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 6 页

(续表)

47	压裂砂罐车	车厢是否整体封闭,顶部是否可以整体打开		/
		车辆后部是否能够整体开启		/
		车辆尾部是否为锥形结构		/
		罐箱内部底板至顶部距离(mm)		/
48	车厢可卸式汽车	专用货厢	车辆是否配置专用货厢	/
			专用货厢是否为封闭式	/
		专用装置	车辆是否配置实现专用货厢交角的专用装置	/
			专用装置类型	/
49	多用途货车	驾驶室高度(mm)		/
		货箱栏板上端离地高度(mm)		/
50	照片	车辆正前照片		
		车辆正左侧照片		

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 7 页

(续表)

50	照片	车辆正右侧照片	
		车辆正后部照片	
		车辆俯视照片	
		专用装置铭牌照片	/

车辆基本结构及技术参数检查表

国家新能源汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 8 页

(续表)

50	照片	专用设备、专用装置布置照片	
		搅动容量实测的现场工作照片	/

*注：混凝土搅拌运输车辆罐体搅动容量的测量，应采用注水法进行实测。

-----以下空白-----

注：

- (1) “偏差说明”栏中详细注明所投设备响应内容与招标文件要求有何不同，并说明其符合性；
- (2) 该表格可以根据需要自行添加

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

法定代表人： 南北 （个人电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

五、服务方案

供货方案

我司开封市汴和贸易有限公司针对本次招标的通信指挥车、运兵车等各类应急车辆供货需求，结合车辆生产、运输、交付全流程特点，严格按照“合同签订之日起 20 日历天交货完毕”的要求，制定本科学、高效、完善的供货方案，确保所有车辆按时、按质、按量交付，保障贵局应急装备配置工作顺利推进。本方案从**供货计划、运输卸货和保障措施、人员配备**三大核心维度展开，全方位保障供货任务落地。

一、供货计划

本批次应急车辆共 25 台，涵盖 6 类车型，其中北京 BJ40 通信指挥车为外购定型车辆，程力系列各类车辆为定制化专用应急车辆，我司已与北京汽车制造厂、程力汽车集团股份有限公司签订战略合作及生产排产协议，明确生产标准、交付节点，制定分阶段、全闭环的供货计划，**整体供货周期严格控制在合同签订之日起 20 日历天内，完成全部车辆交付**，具体计划如下：

1. 生产排产阶段：

合同签订后 1 个工作日内（第 1 日历天），我司向生产厂家下达正式生产指令，同步提交贵局对车辆的应急功能配置要求（如通信指挥车的专网通信系统、排水抢险车的抽排设备、电源车的发电系统等）。北京 BJ40

通信指挥车于第 8 日历天前完成整车调试及出厂检测；程力系列所有专用车辆（运兵车、装备运输车、小型排水抢险车、器材装备运输车、应急救援电源车）于第 17 日历天前完成底盘改装、专用设备加装、整车组装及功能测试，确保每台车辆符合应急救援使用标准及国家机动车上牌、年检相关规范。

2. 出厂验收阶段：

所有车辆生产完成后，我司于第 18 日历天通知贵局相关负责人，可赴生产厂家进行**出厂前联合验收**（也可由我司按贵局验收标准完成初验后提交验收报告），验收内容包含车辆外观、底盘参数、专用功能、设备运行、随车资料等，验收合格后签署出厂验收单；若存在不合格项，我司协调厂家于 24 小时内（第 22 日历天前）完成整改并复验合格，验收全程留存影像及书面资料，确保不影响后续交付进度。

3. 集中备货阶段：

所有车辆验收合格后，统一在生产厂家指定仓储区集中备货，我司安排专人驻厂进行车辆看管、日常检查（如电瓶充电、轮胎气压、油液补充等），确保车辆交付前处于最佳运行状态；同时完成随车工具、配件、合格证、发票、说明书、保修卡等资料的整理、封装，做到一车一档案，为集中运输做好准备。



4. 集中交付阶段：

结合“20 日历天内交货完毕”的要求，采用一次性集中启运、集中交付模式，所有 25 台车辆于第 19 日历天统一启运，由专业板车运输至开封市祥符区应急管理局指定交付地点，第 20 日历天完成全部车辆卸货、清点、初步检查；第 20 日历天前完成车辆正式交接手续，确保在规定时间内交付完毕，满足贵局应急装备使用需求。

二、运输卸货和保障措施

（一）运输方案

本批次所有应急车辆均采用**专业板车公路运输**方式，不采用自驾运输，避免车辆长途行驶产生磨损，确保车辆零公里交付。我司已与具备大件货物运输资质、拥有多年特种车辆运输经验的物流企业签订专项运输合同，运输车辆均配备 GPS 定位系统，全程实时监控运输轨迹，保障运输

效率与安全。

1. 运输前准备：

每台车辆均进行专业固定处理，使用防滑垫、高强度绑带将车辆底盘与板车货台牢固固定，防止运输过程中移位；对车辆外观易损部位（如车灯、后视镜、通信设备、抽排设备等）进行防撞、防刮气泡膜 + 防水布包裹保护；电源车、排水抢险车等带专用设备的车辆，提前对设备进行断电、密封、固定处理，防止进水、损坏或移位。同时，运输车队提前规划最优运输路线，避开拥堵路段及施工区域，明确运输时效节点，确保按计划启运。

2. 运输过程管控：

每趟运输安排 1 名专属押运员 + 1 名驾驶员全程跟车，押运员每日上午、下午、晚间各 1 次向我司及贵局报送运输进度（含车辆状态照片、当前位置）；遇恶劣天气、交通管制等特殊情况，第一时间沟通并调整运输路线，确保运输不受影响。运输全程留存行车记录、车辆状态影像，做到运输过程可追溯，确保所有车辆于第 20 日历年前抵达指定交付地点。

3. 运输时效保障：

严格按照“第 18 日历年启运、第 19 日历年前抵达”的节点执行，运输车队实行 24 小时轮班行驶（驾驶员轮换休息，保障安全），避免中途延误，确保在规定时间内完成车辆运输任务，为后续卸货、交接预留充

足时间。

（二）卸货方案

1. 卸货前准备：

车辆抵达交付地点前 24 小时，我司现场负责人与贵局对接，确认卸货场地（要求场地平整、开阔，满足多台板车同时停靠及车辆驶离要求）、卸货时间及现场配合人员；同时组织卸货团队提前到场，准备好专业卸车梯、防滑垫、绑带切割工具、应急照明设备、安全警示标志等，对卸货场地进行清理，移除障碍物，划分车辆停放区域，确保卸货工作有序开展。

2. 现场卸货操作：

卸货由具备特种车辆卸货经验的专业团队操作，严格按照板车卸车规范流程执行：先拆除车辆固定绑带，再搭设卸车梯并做好防滑、加固处理，由持证专业驾驶员将车辆缓慢驶离板车，驶入指定停放区域；对于体积较大、设备较重的应急救援电源车、器材装备运输车，安排 1 名现场总指挥 + 2 名辅助人员专人负责，确保卸货过程平稳、安全，避免车辆及设备受损。卸货作业分批次进行，每日完成不少于 12 台车辆卸货，第 29 日历天前全部完成。

3. 卸货后初步检查：

所有车辆卸货完成后，现场工作人员立即对每台车辆进行外观、车身附件、专用设备的全面检查，确认车辆在运输过程中无损坏、无移位，专

用设备功能正常；同时逐车核对车型、车架号、发动机号与供货清单是否一致，填写《车辆到货卸货确认单》，由贵局现场负责人及我司工作人员共同签字确认，作为交接依据。

（三）全流程保障措施

1. 质量保障：

所有车辆均为全新原厂产品，符合国家 GB/T 相关产品质量标准及应急车辆专用技术要求，北京 BJ40 通信指挥车提供原厂 3 年或 10 万公里整车质保，程力系列专用车辆提供底盘原厂质保（1 年或者 3 万公里），质保期内按照厂家及国家相关规定提供免费维修、保养服务；车辆交付前，所有专用设备均完成满负荷 8 小时连续测试，确保交付后可立即投入应急救援使用。



2. 资料保障：

每台车辆随车交付全套完整资料，包括车辆合格证、一致性证书、购

车发票、机动车登记服务站查验表、使用说明书、专用设备操作手册、出厂检测报告、保修卡等，所有资料统一封装入印有车辆信息的档案袋，做到一车一资料，确保贵局后续车辆上牌、年检、使用无任何障碍。

3. 应急保障：

针对运输、卸货过程中可能出现的车辆损坏、设备故障等突发情况，我司在开封本地设立应急服务点，配备 2 名专业维修技师及常用备用配件（如车灯、传感器、连接管路等），设立 24 小时应急服务热线，一旦出现问题，30 分钟内响应，2 小时内抵达现场进行处理，确保不影响整体交付进度。

4. 安全保障：

运输、卸货全程严格遵守《道路交通安全法》及贵局现场安全管理规定，所有现场作业人员均佩戴安全帽、反光背心、防滑手套等安全防护用品，卸货区域设置安全警示带及“注意安全”“车辆通行”等标识牌，避免无关人员进入作业区域；若卸货需要临时占用公共道路，我司提前与当地交管部门沟通报备，办理相关手续，确保卸货工作合法、有序进行。

5. 交付保障：

若贵局因特殊情况需要调整交付时间或地点，我司可在收到通知后 24 小时内调整运输、卸货计划；若遇不可抗力因素（如地震、极端暴雨等）导致交付延迟，我司第一时间向贵局报备，并协调各方采取补救措施，

最大限度缩短延迟时间，同时承担相应责任。

三、人员配备

为确保本次 20 日历天内完成供货任务，我司成立**应急车辆供货专项工作小组**，由公司总经理担任组长，统筹协调生产、运输、验收、交付全流程工作，小组下设 5 个专项小组，所有工作人员均具备 5 年以上应急车辆供货相关工作经验，熟悉车辆产品及流程，专人专岗、高效协作，保障各项工作按节点落地，具体人员配备及岗位职责如下：

小组名称	人员配置	岗位职责
生产对接组	2 人（组长 1 名 + 专员 1 名）	全程对接生产厂家，跟进生产排产进度，传递贵局技术要求，监督专用设备加装质量，组织出厂验收，协调厂家快速整改不合格项，确保第 18 日历天前完成所有车辆验收

运输保障组	3 人（组长 1 名 + 押运员 2 名）	对接物流运输单位， 制定运输计划及路线，完 成车辆运输前固定、保护， 全程监控运输轨迹，跟车 押运，每日报送进度，处 理运输过程突发情况，确 保第 19 日历年前车辆抵 达
现场交付组	4 人（组长 1 名 + 专员 3 名）	对接贵局现场工作， 勘查卸货场地，准备卸货 工具及安全设施，组织现 场卸货、车辆清点、初步 检查，填写确认单，协调 办理交接手续，确保第 20 日历年前完成交付

技术支持组	3 人（含 2 名厂家认证技师）	负责车辆专用设备的技术指导、现场功能测试，解答贵局关于车辆操作、设备调试的问题，处理现场技术故障，确保车辆交付后可正常使用
售后服务组	2 人（专员 2 名）	负责随车资料整理、封装、交付，建立车辆售后档案，对接质保服务，提供后续维修、保养咨询，定期回访车辆使用情况

专项工作小组总负责人（公司总经理，统筹整体工作，对接贵局主要负责人，协调解决重大问题，确保 20 日历天交付目标达成）

现场总协调人：（全程驻场，负责现场所有工作的协调、执行，第一时间反馈进度及问题，保障交接顺利）

所有工作人员均在供货前完成专项培训，熟悉本次供货的车辆型号、技术参数、操作规范及贵局相关要求，确保提供专业、高效的服务，助力交付工作圆满完成。

安全保障措施

一、安全保证体系

（一）组织架构保障

成立由公司总经理任组长，技术总监、生产负责人、质量管控经理为副组长，采购、仓储、物流、售后等部门负责人为核心成员的**安全管理领导小组**，全面统筹投标项目的安全管理工作，每月召开不少于 1 次安全专题会议，复盘安全管理成效并优化措施。

设立 3 名专职安全管理员，明确岗位职责：

6. **产品质量安全管理员**：负责全生产流程质量安全监督，跟踪原材料检验、生产工艺合规性、出厂检测等环节，建立质量安全隐患台账，确保整改闭环率 100%；

7. **供货流程安全管理员**：统筹运输方案审核、路线风险评估、装卸作业监督，实时跟踪运输动态，协调解决供货过程中的安全问题；

8. **人员安全管理员**：负责作业人员安全培训、资质审核、现场作业安全监护，组织安全演练和警示教育，确保人员安全合规率 100%。

形成“决策 - 执行 - 监督 - 反馈”的闭环管理机制，签订《安全责任状》，将安全指标纳入各部门绩效考核，权重占比不低于 30%，确保安全责任层层落实到人。

（二）制度体系保障

产品质量安全管理制度：

严格遵循《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2017）《应急救援车辆通用技术要求》（GA/T 1636-2019）等国家法规标准，针对不同车型特性制定专项质量管控细则：

全生产流程实行“三检制”（自检、互检、专检）：操作人员自检合格率需达 98% 以上，班组互检覆盖 100% 关键工序，专职检验员专检需出具书面检测报告，不合格产品严禁流入下一道工序。

。 北京 BJ40 通信指挥车：

重点管控通信系统兼容性、抗干扰能力、应急启动可靠性，新增《通信设备安全测试细则》，要求信号传输稳定性测试时长不低于 72 小时，断电应急启动响应时间 ≤ 3 秒；

。 程力重工牌 CLH5030XZHCC6：

强化乘员舱安全防护，制定《安全保障规范》，要求车身防撞强度、安全带牢固度、应急逃生通道畅通性等指标均满足车辆相关安全标准；

。 程力牌 CL5031XZB6ABZ：

严格遵循《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《应急救援车辆通用技术要求》（GA/T 1636-2019）及程力集团军工级生产标准，制定《CL5031XZB6ABZ 装备运输车安全质量管控细则》，重点强

化核心安全指标；

- 。 小型排水抢险车（CL5030XXH6AYH）：

专项制定《排水系统安全运行管理办法》，明确排水泵密封性能、管道耐压强度、应急切换功能等检测标准，确保极端工况下无泄漏、无故障；

- 。 器材装备运输车（CL5070XZB6ABZ）：

严格遵循应急装备安全标准，以高强度车架、精准制动系统及多重货物固定装置保障器材运输安全；

- 。 应急救援电源车（CLW5090XDY6）：

依据《应急电源车安全技术条件》，重点管控供电稳定性、过载保护、防触电防护等，要求连续供电时长达标率 100%，漏电保护响应时间 ≤ 0.1 秒。

1. **供货安全管理制度：**制定《应急物资供货安全流程规范》《特殊天气运输安全预案》《交通管制应急处置方案》等专项制度，明确：

- 。 车辆调度：优先选用车龄 ≤ 3 年、年检合格的运输车辆，每季度对运输车辆进行 1 次全面安全检修；

- 。 运输路线规划：避开恶劣路况、高风险路段，长途运输路线需设置 2-3 个应急停靠点，配备维修保障人员；

- 。 装卸作业：制定《车辆装卸安全操作指南》，明确起重机、

叉车等设备的操作流程，对小型排水抢险车等精密设备，采用“双层缓冲 + 专用固定架”加固方式，确保运输过程中颠簸幅度 $\leq 5^\circ$ ，无碰撞损伤。

1. **人员安全管理制度：**出台《作业人员安全操作手册》《现场服务安全规范》《高危作业安全许可制度》，要求：

- 。 岗前培训：培训时长不少于 3 天，涵盖理论教学（占比 40%）和实操演练（占比 60%），培训内容包括车辆安全性能、作业风险点、应急处置流程、交通安全法规等；

- 。 持证上岗：生产人员需持有《特种设备操作证》《机动车维修资格证》，运输司机需持有《道路运输从业资格证》且 5 年内无重大交通事故记录，安装调试人员需持有《电工证》《高处作业证》等相关资质证书；

- 。 定期教育：每月开展 1 次安全警示教育，每季度组织 1 次应急演练（包括火灾应急、车辆故障应急、人员伤害应急等场景），确保作业人员应急处置能力达标。

（三）责任追溯机制

建立全流程安全责任追溯系统，采用“一物一码”技术，为每台车辆分配唯一的“安全追溯码”（包含二维码和条形码双重标识），追溯信息涵盖：

- 原材料环节：钢材、发动机、轮胎等关键原材料的采购供应商、批次编号、质量检测报告编号；
- 生产环节：生产班组、操作工人、关键工序的完成时间及质量检测数据；
- 检验环节：出厂检测人员、检测设备编号、各项检测指标的具体数值；
- 运输环节：运输公司、司机姓名、运输车辆牌照、GPS 轨迹记录、装卸作业人员；
- 交付环节：交付验收人员、验收时间、验收结论、使用方签字确认信息。

追溯系统支持电脑端和手机端查询,使用方可通过扫描追溯码实时查看车辆全流程安全信息,一旦出现安全问题,可在 2 小时内定位责任主体,4 小时内制定整改方案,确保问题及时解决。

二、安全检测设备

为确保各型号车辆的安全性能达标,公司投入 500 余万元专项资金配置全套安全检测设备,建立面积达 800 m²的标准化检测实验室(通过 ISO9001 质量体系认证),配备 6 名专业检测人员(均持有《机动车检测维修工程师》《电气安全检测员》等资格证书,平均从业年限 8 年以上),具体检测设备及检测内容如下:

检测设备名称	数量	型号规格	检测范围	检测标准	针对车型
汽车制动性能测试仪	2 台	CLT-BZ-100	制动距离、制动减速度、制动力分配、制动协调时间	符合 GB7258-2017 第 7.2 条要求，制动距离 $\leq 5.0\text{m}$ （车速 50km/h ）	所有投标车辆
转向性能检测仪	1 台	ZXC-2000	转向灵活性、转向角（左 / 右最大转向角 $\geq 35^\circ$ ）、转向助力系统安全性、转向回正性能	转向助力失效时，转向力 $\leq 250\text{N}$	北京 BJ40 通信指挥车、程力系列运输车等
灯光检测仪	1 台	DGY-3000	近光灯、远光灯、转向灯、警示灯亮度及照射角度，应	近光灯照射亮度 $\geq 15000\text{cd}$ ，警示灯闪烁频	全车型，重点保障通信指挥

			急警示灯闪烁频率	率 50-100 次 / 分钟	车、排水抢险车的夜间作业照明安全
轮胎压力及磨损检测仪	2 台	TPM-800	轮胎气压(误差 $\leq \pm 0.05\text{MPa}$)、花纹深度($\geq 3.2\text{mm}$)、磨损程度、轮胎动平衡	动平衡误差 $\leq 5\text{g}$	所有投标车辆, 确保行驶安全
电气系统安全测试仪	3 台	DQ-6000	电路绝缘性(绝缘电阻 $\geq 1\text{M}\Omega$)、电源稳定性(电压波动 $\leq \pm 5\%$)、通信系统信号安全性、防电磁干扰能力	符合 GB/T 21437.2-2017 要求	通信指挥车、应急救援电源车
排水系统性能检测仪	1 台	PSL-500	排水流量($\geq 30\text{m}^3/\text{h}$)、扬程($\geq 15\text{m}$)、管道密封性(压力测试 \geq	排水泵连续运行 24 小时无故障	小型排水抢险车 (CL5030

			0.6MPa，保压 30 分钟无泄漏)、应急启停功能		XXH6AYH)
载重测试设备	1 台	ZL-100T	额定载重量(误差 $\leq\pm 2\%$)、超载预警功能(超载 10% 时自动报警)、车架承重变形量	车架最大变形量 $\leq 5\text{mm}$	装备运输车、器材装备运输车
应急启动及续航测试仪	1 台	YD-800	应急电源启动成功率($\geq 99.9\%$)、续航时间(满负荷运行 ≥ 8 小时)、过载保护性能(过载 20% 时自动切断电源)	符合 GB/T 28181-2016 要求	应急救援电源车 (CLW509 0XDY6)
车身碰撞测试仪	1 台	PZ-500	车身前部、侧面碰撞防护性能,乘员舱变形量	碰撞后乘员舱生存空间满足 GB 11551-2014	运兵车、通信指挥车

				要求	
环境适应性测试仪	1 台	HJ-600	高低温（-40℃~60℃）、湿度（10%~95%）、振动（频率 5~50Hz）环境下的车辆运行安全性	极端环境下连续运行 48 小时无故障	所有投标车辆（适应应急救援复杂环境）

所有车辆出厂前均需通过上述设备的全项目检测，检测数据实时录入安全追溯系统，形成《产品安全检测报告》（含检测原始数据、曲线图、合格判定结论），经质量管控经理签字确认后，方可安排供货。同时，公司与第三方权威检测机构（河南省汽车产品质量监督检验院）建立长期合作关系，可根据招标方要求，随机抽取不低于 3% 的车辆进行抽样复检，复检合格后方可交付，确保检测结果公正、权威。

三、产品供货安全保障

（一）供货前安全准备

1. 车辆安全检查：供货前组建专项复检小组（由技术、质量、售后部门人员组成），对每台车辆进行全面安全复检，复检项目包括：

复检不合格的车辆，立即返回生产车间整改，整改后需重新进行全项目检测，直至合格，确保交付车辆零安全隐患。

。通用项目：制动系统（制动踏板行程、制动力、制动液液位）、转向系统（转向盘自由转动量、转向助力油液位）、轮胎（气压、花纹深度、磨损均匀性）、灯光（所有灯光功能、亮度）、电气设备（蓄电池电压、电路连接牢固性）、安全带、灭火器等安全配置；

。专项项目：通信指挥车的通信设备（4G/5G 信号传输、卫星通信、应急广播功能）、视频监控系统；应急救援电源车的供电系统（输出电压稳定性、多设备同时供电兼容性、过载保护功能）；小型排水抢险车的排水泵、管道、吸水口过滤装置；装备运输车的货箱固定装置、超载预警系统。

1. 运输车辆选型与准备：

。选型标准：根据投标车辆的尺寸、重量及数量，选用具备《道路危险货物运输许可证》（针对应急救援专用设备）的货运公司，运输车辆选用东风天龙、解放 J7 等重型货运车辆（车龄 ≤ 3 年，年检合格），每辆车配备 2 名司机（轮班驾驶，避免疲劳驾驶）；

。安全配置：运输车辆均配备 GPS 定位系统（定位精度 $\leq 10\text{m}$ ）、行车记录仪（连续录制时长 ≥ 24 小时）、车载灭火器（2 具，规格 4kg）、应急工具箱（含拖车绳、备胎、千斤顶、维修工具）、反光警示标志、三角警示牌等安全设备；

。司机要求：具备 5 年以上大件货物运输经验，无重大交通事故记录，熟悉应急物资运输相关法规，接受过专项安全培训（包

括车辆固定、应急处置、交通安全等内容), 考核合格后方可上岗。

1. 路线规划与风险评估:

。 实地调研: 提前 3 天安排专人对开封市祥符区应急管理局指定交付地点进行实地调研, 了解路线路况、桥梁承重、限高限宽、交通管制情况等;

。 路线优化: 规划 2 条以上备选运输路线, 优先选择高速公路、国道等路况良好的路线, 避开陡坡(坡度 $>15^{\circ}$)、窄桥(宽度 $<4\text{m}$)、施工路段、地质灾害易发区等安全风险点, 路线方案需经供货流程安全管理员审核批准;

。 风险评估: 采用 LEC 风险评估法对运输路线进行风险等级划分(一般风险、较大风险、重大风险), 针对不同风险等级制定应对措施:

- 一般风险(如普通道路拥堵): 安排专人实时监控路况, 及时调整行驶路线;

- 较大风险(如暴雨、大雾天气): 提前查看天气预报, 避开恶劣天气时段运输, 若运输途中遇突发恶劣天气, 立即停靠应急停靠点避险;

- 重大风险(如道路塌方、交通事故): 启动应急运输预案, 启用备选路线, 协调当地交通、应急部门提供支持, 确保按时

交付。

(二) 运输过程安全管控

1. 实时监控与调度：

- 。 建立运输监控中心，配备 3 名专职监控人员（24 小时轮班值守），通过 GPS 定位系统、行车记录仪对运输车辆进行全程实时监控，每小时记录 1 次车辆位置、行驶速度、司机状态等信息；

- 。 设定安全行驶阈值（高速公路车速 $\leq 90\text{km/h}$ ，普通公路车速 $\leq 60\text{km/h}$ ），一旦出现超速、偏离路线、长时间停车等异常情况，立即通过车载电话联系司机核实，下达整改指令，确保运输过程安全可控。

1. 装卸作业安全管控：

- 。 装卸团队：配备 4 名专业装卸人员（均持有《特种设备操作证》），提前 1 天到达装卸地点，对装卸场地进行清理（确保场地平整、无障碍物），划定安全作业区域（设置警示标识、隔离带），禁止无关人员进入；

- 。 装卸设备：使用 50 吨起重机、10 吨叉车等特种设备进行装卸，装卸前对设备进行全面安全检查（包括设备性能、钢丝绳、吊钩等），确保设备无安全隐患；

- 。 装卸流程：

- 小型车辆（如小型排水抢险车）：采用叉车配合专用托盘装卸，装卸过程中保持车辆平稳，避免倾斜、碰撞；

- 大型车辆（如应急救援电源车）：采用起重机吊装，吊装点选择车辆指定吊点，使用专用吊具，确保受力均匀，吊装速度缓慢（起吊速度 $\leq 0.5\text{m/s}$ ）；

- 固定加固：车辆装卸完成后，使用钢丝绳、紧线器、缓冲垫等对车辆进行固定，小型车辆每侧固定点不少于 2 个，大型车辆每侧固定点不少于 4 个，确保运输过程中车辆无位移、无晃动。

1. 应急处置机制：

- 应急物资：每台运输车辆配备 1 套应急救援包（含急救药品、止血带、绷带、消毒用品等）、1 台便携式灭火器、1 套拖车绳、1 个备胎、1 套维修工具；

- 应急预案：制定《运输过程应急预案》，明确车辆故障、交通事故、恶劣天气、货物损坏等突发情况的应急处置流程：

- 车辆故障：司机立即将车辆停靠在安全区域，检查故障情况，若无法自行修复，立即联系就近维修站和公司监控中心，由监控中心协调救援人员、设备前往维修，同时安排备用车辆转运货物；

- 交通事故：司机立即保护现场，拨打 122、120 等急救电话，组织人员疏散，同时向公司安全管理领导小组汇报，领导小组立即启动应急响应，协调处理事故后续事宜，确保人员安全和货物完好；

- 货物损坏：若运输过程中车辆出现轻微损坏，到达目的地后由售后人员进行现场修复；若损坏严重，立即更换备用车辆，确保按时交付。

（三）交付验收安全

1、车辆送达后，由公司交付负责人、技术人员与开封市祥符区应急管理局相关负责人共同组成验收小组，进行安全验收，验收流程如下：

- 。 资料核查：提供《产品合格证》《车辆一致性证书》《安全检测报告》《车辆使用说明书》《安全操作手册》《维护保养手册》等全套资料，逐一核查资料的完整性、真实性；

- 。 外观检查：检查车辆外观有无划痕、碰撞损伤，车身标识、型号、数量等是否与招标要求一致；

- 。 性能测试：现场启动车辆，测试制动系统、转向系统、灯光、电气设备等功能，对专项设备（如通信指挥车的通信功能、排水抢险车的排水功能、电源车的供电功能）进行实操测试，确保各项性能符合要求；

。 安全培训：组织专业技术人员对使用方人员进行现场安全操作培训，培训时长不少于 4 小时，内容包括车辆安全性能、操作流程、安全注意事项、应急处置方法、日常维护保养要点等，培训后进行实操考核，确保使用方人员能够熟练、安全操作车辆。

2、验收合格后，双方签署《安全交付验收单》，明确车辆型号、数量、验收结论、责任划分等信息，验收单一式两份，双方各执一份，作为交付凭证。若验收过程中发现问题，立即制定整改方案，限期整改，整改完成后重新组织验收，直至合格。

四、人员安全保障

（一）作业人员安全管理

1. 岗前培训与考核：

。 培训内容：分为理论培训和实操培训，理论培训包括国家安全生产法规、公司安全管理制度、车辆安全性能、作业风险点识别、应急处置流程、交通安全法规等；实操培训包括车辆生产组装、检测、装卸、安装调试等环节的安全操作技能，由资深技术人员现场指导；

。 培训时长：生产人员、检测人员培训时长不少于 5 天，运输司机、装卸人员培训时长不少于 3 天，安装调试人员培训时长不少于 4 天；

。 考核方式：培训结束后进行理论考试（满分 100 分，合格分数线 80 分）和实操考核（满分 100 分，合格分数线 90 分），考核合格者颁发《安全培训合格证书》，方可上岗；考核不合格者，进行为期 1 天的补考培训，补考仍不合格者，调整岗位。

健康管理与权益保障：

。 健康体检：对作业人员进行岗前健康体检，每年进行 1 次年度健康复查，重点检查心肺功能、听力、视力等指标，建立健康档案，对患有高血压、心脏病、癫痫病等不适宜从事相关作业的人员，及时调整岗位；

。 权益保障：为作业人员购买工伤保险、人身意外伤害保险（保额不低于 50 万元），保障作业人员的合法权益；定期开展职业健康知识培训，提高作业人员自我保护意识。

（二）现场作业安全管控

作业前准备：

。 风险评估：现场作业前，由现场负责人对作业环境进行安全风险评估，识别作业过程中的风险点（如高空作业、电气作业、机械作业等），制定风险控制措施；

。 安全技术交底：召开班前会，由现场负责人向作业人员进行安全技术交底，明确作业内容、安全要求、应急处置流程，作业人

员签字确认后，方可开始作业。

作业过程管控：

。 严格按照《现场服务安全规范》《安全操作手册》进行作业，严禁违规操作、违章指挥，作业过程中安排 1 名专职安全监护人员，全程监督作业人员的操作行为，及时发现和制止不安全行为；

。 高空作业（如车辆顶部设备安装）：作业人员必须佩戴安全带（安全带高挂低用），搭设安全防护网，作业下方设置警示标识，禁止人员通行；

。 电气作业（如通信设备、电源设备安装）：作业前切断电源，悬挂“禁止合闸”标识，使用绝缘工具，作业人员穿戴绝缘手套、绝缘鞋，确保作业安全；

。 动火作业（如车辆维修焊接）：办理动火作业许可证，清理作业区域内的易燃物品，配备灭火器，安排专人监护，作业结束后检查现场，确保无火灾隐患。

应急处置：

。 作业现场配备 1 套应急救援包、2 台便携式灭火器、1 个急救箱，明确应急救援负责人和联络方式；

。 定期组织现场作业应急演练（每季度 1 次），演练场景包括火灾、触电、高空坠落、机械伤害等，确保作业人员熟练掌握应急

处置流程，一旦发生安全事故，能够快速响应、妥善处置，最大限度减少人员伤亡和财产损失。

（三）售后服务人员安全保障

资质与培训：

售后服务人员需持有相关专业技术证书（如《机动车维修资格证》《电工证》）和《安全培训合格证书》，每年接受不少于 2 次专项安全培训（包括新产品安全性能、应急处置技能、现场服务安全规范等），确保服务过程安全合规。

服务前准备：

- 。上门服务前，提前与使用方沟通，了解现场作业环境（如场地大小、电源情况、安全设施等）和安全要求，制定针对性的安全服务方案；

- 。售后服务车辆配备必要的安全设备（灭火器、应急救援包、警示标识）和应急物资（维修工具、备用零件），车辆定期进行安全检修，确保出行安全。

服务过程安全管控：

- 。售后服务人员严格遵守交通规则和使用方现场安全管理规定，佩戴个人防护装备上岗，作业前对现场环境进行安全检查，清理安全隐患；

。建立售后服务人员安全跟踪机制，服务期间每日通过微信、电话等方式向公司安全管理领导小组汇报工作进展和安全情况，遇特殊情况（如现场作业环境存在重大安全隐患）及时请示，经批准后再开展作业，确保人员安全可控。

五、售后安全维保保障

为确保车辆长期安全运行，公司建立完善的售后安全维保保障体系，为开封市祥符区应急管理局提供全方位、专业化的售后安全服务：

1. 维保服务团队：

组建专项售后维保团队，配备 8 名专业技术人员（均具备 5 年以上应急车辆维保经验），设立 24 小时售后服务热线，接到报修电话后，30 分钟内响应，2 小时内制定维保方案，市区内 2 小时内到达现场，郊区及周边地区 4 小时内到达现场，偏远地区 8 小时内到达现场。

2. 定期安全维保：

。免费维保期：所有车辆提供 1 年或 2 万公里（以先到者为准）免费维保服务，免费维保项目包括常规保养（机油、滤芯更换）、安全性能检测（制动、转向、灯光、电气系统等）、专项设备维护（通信设备、排水系统、电源系统等）；

。定期巡检：免费维保期内，每 6 个月安排技术人员上门进行 1 次全面安全巡检，出具《车辆安全巡检报告》，明确车辆安全

状况、存在问题及整改建议，确保车辆无安全隐患；

。 维保记录：建立车辆维保档案，记录每次维保的时间、项目、技术人员、检测数据等信息，实现维保过程可追溯。

1. 备件供应安全：

建立应急备件库，储备各型号车辆的关键备件（如发动机、制动系统零件、通信设备、排水泵等），备件储备量满足 30 台车辆同时维修需求，确保备件供应及时、安全；所有备件均为原厂正品，经过严格安全检测，确保备件质量安全可靠。

2. 安全升级服务：

根据国家相关安全标准更新、车辆使用反馈，定期为车辆提供安全升级服务（如软件系统升级、安全配置优化等），确保车辆安全性能持续符合应急救援作业要求。

六、安全保障承诺

本公司郑重承诺，严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《道路交通安全法》《应急管理部关于加强应急装备安全管理的通知》等国家相关安全法律法规和招标要求，全面落实上述安全保障措施，确保：

1. 所提供的北京 BJ40 通信指挥车、程力重工牌 CL5031XZB6ABZ 装备运输车、等所有投标车辆的安全性能达标，符合国家相关安全标准和应急救援作业要求，出厂检测合格率 100%；

2. 供货流程安全合规，运输过程全程监控，装卸作业规范有序，确保车辆按时、安全交付，交付合格率 100%；

3. 作业人员安全有保障，所有作业人员持证上岗，个人防护装备配备齐全，现场作业安全管控到位，杜绝安全事故发生；

4. 售后安全维保服务及时、专业，确保车辆长期安全运行，若在项目实施过程中出现任何安全问题，本公司将在 2 小时内响应，4 小时内制定整改方案，8 小时内到达现场处理，承担全部责任和相关费用，确保不影响开封市祥符区应急管理局的应急救援工作开展。

质量保障措施

一、质量保证体系：全流程标准化管控

（一）制造商资质与体系认证

程力集团体系保障：

所有程力重工牌、程力牌、程力威牌车辆均由程力专用汽车股份有限公司生产，公司通过 ISO9001 质量管理体系认证，严格遵循 GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB 1589-2012《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》等国家强制标准，建立从研发设计到报废处置的全生命周期质量管理框架。

北京越野体系保障：

通信指挥车选用北京越野 BJ40 车型，执行汽车行业 IATF16949 质量管理体系标准，核心部件供应商均通过严格资质审核，确保整车制造一致性与可靠性。

（二）体系运行机制

分级责任制度：

设立技术总工牵头的质量管控小组，明确研发、采购、生产、检测、售后各环节责任主体，实行“谁经手、谁负责”的追溯机制，所有环节记录留存不少于 5 年。

供应链管控：

关键零部件（如发动机、变速箱、排水泵、发电机组等）优先选用国内外知名品牌，外购件需提供出厂检验报告及兼容性测试证明，经制造商复检合格后方可入库使用。

二、质量保证措施：全环节精准落地

（一）生产制造过程控制

定制化研发适配：

针对应急救援场景，程力集团对运兵车、排水抢险车等进行专项优化，小型排水抢险车 CL5030XXH6AYH 严格遵循 Q/HNHX 001-2020 防汛排涝车企业标准，确保在海拔 4000m 以下、-45℃~50℃环境中稳定运行，输送介质固相物容积比可耐受 2% 的复杂工况。

精密制造工艺：

车身采用数控加工设备进行零部件生产，焊接质量符合 JB/T 5943 《工程机械焊接通用技术条件》，焊缝均匀无焊穿、夹渣等缺陷；涂装环节采用多层喷涂技术，符合 QC/T 484 汽车油漆涂层标准，外露金属表面经防锈处理，提升恶劣环境适应性。

组装调试规范：

严格按照经批准的技术图样和作业指导书进行装配，底盘与上装设备的衔接由专业技师操作，每台车辆下线前完成不少于 3 次冷启动测试、

制动性能测试及核心功能联调，确保各系统协同运行。

（二）出厂检验与验收流程

逐台全项检测：

所有车辆执行“出厂检验 + 型式检验”双重检测制度，出厂检验涵盖外观质量、尺寸偏差、电气系统绝缘电阻（ $\geq 10\text{M}\Omega$ ）、制动性能、排水 / 供电效率等 28 项关键指标；型式检验按 GB/T 2828.1-2012 标准抽样，重点验证可靠性与环境适应性。

专项性能测试：

小型排水抢险车：进行 72 小时连续负载排水测试，确保流量、扬程符合设计要求，控制系统在 $-40^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ 环境中正常响应，泄漏率 $< 1\%$ ；

应急救援电源车 CLW5090XDY6：按 QC/T 911-2013《电源车》标准测试，发电机组输出电压稳定性误差 $\leq \pm 2\%$ ，快速并网响应时间 ≤ 3 分钟；

通信指挥车 BJ40：完成不少于 500km 越野路况路试，验证前置四驱系统、8 挡手自一体变速箱的可靠性，确保复杂地形通过性。

（三）售后质量保障

应急响应机制：

建立“30 分钟响应、2 小时到场、24 小时修复”的售后保障体系，

在开封地区设立备件仓库，储备 A 类关键备件（如水泵叶轮、发电机滤芯等），确保故障快速处置；重大故障启动跨部门协同机制，技术专家远程或现场支援。

定期维护支持：

质保期内提供 2 次免费上门保养服务，包含零部件检查、润滑油更换、系统调试等；每年组织 1 次设备使用培训，提升操作人员维护技能。

三、质量检测设备：专业精准赋能

（一）核心检测设备配置

整车性能检测设备：

配备汽车底盘测功机、制动性能测试仪、灯光检测仪、噪声测试仪等，满足 GB 1495-2002《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》等标准要求。

专项功能检测设备：

排水系统：超声波流量计、水泵扬程测试仪、密封性检测装置，确保排水流量误差 $\leq 3\%$ ；

供电系统：三相电能质量分析仪、绝缘电阻测试仪、负载测试仪，验证电源输出稳定性；

结构强度：超声波探伤仪、应力测试仪，对车身焊缝及承重结构进行

无损检测，每 6 个月按 JJG 746 标准校准设备，测量误差不超过 $\pm 1\%$ 。

环境适应性测试设备：

高低温试验箱、湿热试验箱，模拟 $-45^{\circ}\text{C}\sim 50^{\circ}\text{C}$ 极端温度及 90% 高湿度环境，验证车辆部件稳定性。

（二）检测设备管理规范

所有检测设备均建立电子档案，实行 “定期校准 + 状态标识” 管理，计量校准由具备 CMA 资质的第三方机构执行，校准记录留存至设备报废，确保检测数据真实有效、可追溯。

四、车辆耐用性保障：适配应急严苛需求

（一）结构与材料耐用设计

车身耐用性：

程力系列车辆采用高强度钢材打造车架，关键部位进行加厚处理，小型排水抢险车车厢体平整过渡圆滑，具备抗冲击、防腐蚀特性；北京 BJ40 采用非承载式车身结构，前置四驱系统搭配高刚性底盘，适应复杂救援路况。

核心部件耐用性：

发动机：选用成熟稳定的知名品牌发动机，具备高扭矩、低油耗特性，

经过 1000 小时台架耐久性测试；

排水泵：采用耐磨合金材质叶轮，符合 GB/T 24674-2009《污水污物潜水电泵》标准，可通过最大颗粒物不大于 6.25mm，适应抢险现场复杂介质；

涂装防护：车身采用阴极电泳 + 面漆的多层防护工艺，耐盐雾测试 \geq 500 小时，有效抵御潮湿、泥泞等恶劣环境腐蚀。

（二）可靠性验证

极限工况测试：

所有车型均完成高温、高寒、高原“三高一极”环境测试，小型排水抢险车在纵向倾斜 6°、横向倾斜 5° 条件下仍能正常工作，应急救援电源车在海拔 4000m 处可输出修正后额定功率。

寿命验证：

通过模拟应急救援高频次使用场景，整车可靠性试验累计里程不少于 2 万公里，关键部件平均故障间隔时间（MTBF） \geq 5000 小时，确保车辆在突发情况下“拉得出、用得上、靠得住”。

五、质量追溯体系：

全程可查可溯

（一）唯一标识与档案管理

车辆身份唯一化：

每台车辆配备专属出厂编号、发动机号、底盘号三重唯一标识，同步生成电子溯源二维码，包含车辆配置参数、零部件供应商、生产班组、检测数据、出厂日期等核心信息，可通过手机端或电脑端实时查询。

全生命周期档案：

为每台车辆建立纸质 + 电子双重档案，纸质档案随车辆交付至采购方，电子档案由制造商与我司双备份。档案涵盖设计图纸、零部件合格证明、生产过程记录、检测报告、售后维修记录等，实现“从零部件到整车，从生产到报废”的全程追溯。

（二）问题追溯与责任倒查

若车辆在使用过程中出现质量问题，通过溯源系统快速定位问题环节（如零部件批次、生产工序、检测人员），24 小时内启动责任倒查流程，出具《质量问题分析报告》，明确问题原因、责任主体及整改措施。

对涉及批量性风险的问题，立即启动召回机制，由我司联合制造商在 48 小时内制定召回方案，免费提供维修、更换或退货服务，确保不影响应急救援工作开展。

六、持续改进机制：动态优化质量管控

（一）质量数据闭环管理

建立质量数据统计分析体系，定期收集生产过程中的不合格品率、检

测合格率、售后故障反馈等数据，按季度形成《质量分析报告》，识别质量管控薄弱环节（如特定零部件故障率、某道工序缺陷率）。

针对数据反映的问题，由技术总工牵头成立专项改进小组，制定纠正措施与预防措施(CAPA),明确整改时限与验证标准,整改完成后跟踪验证 3 个月，确保问题彻底解决，避免重复发生。

（二）技术升级与迭代保障

制造商持续投入研发资源，跟踪应急救援技术发展趋势，每 2 年对现有车型进行技术升级，优化核心部件性能（如提升排水泵效率、增强电源车续航能力），并为采购方提供免费技术咨询与升级方案参考。

若国家出台新的应急车辆技术标准或安全规范，我司将在 6 个月内协助采购方完成车辆合规性升级，确保车辆始终符合最新要求，保障使用安全性与适用性。

七、祥符区地域特性专项保障

（一）适配本地环境的强化设计

针对祥符区地处黄河中下游、夏季多雨易涝、冬季低温的气候特点，小型排水抢险车 CL5030XXH6AYH 额外加装防泥沙堵塞装置，优化排水管道抗腐蚀涂层，确保在汛期泥泞、积水环境中高效作业；所有车辆燃油系统配备防冻装置，适应本地 $-10^{\circ}\text{C}\sim 38^{\circ}\text{C}$ 的常年气温范围。

考虑到应急救援可能涉及农村道路、田间地头等复杂路况，程力系列

车辆底盘离地间隙进行针对性调整,北京 BJ40 通信指挥车强化悬挂系统承载能力,确保在非铺装路面的通过性与稳定性。

与祥符区应急管理局建立常态化沟通机制,每半年开展 1 次上门巡检服务,全面检查车辆性能状态、排查潜在故障,根据季节变化提供针对性维护建议(如夏季排水系统保养、冬季防寒防冻检查)。

(三) 应急演练与技术支持

配合祥符区应急管理局的应急演练工作,提前安排技术人员到场提供车辆操作指导,确保演练过程中车辆稳定运行;演练结束后出具《车辆使用评估报告》,提出优化操作流程的专业建议。

建立“一对一”技术对接机制,为采购方指定专属技术顾问,提供 7×24 小时技术咨询服务,解答车辆操作、维护、故障排查等方面的疑问,助力提升采购方自主运维能力。

培训计划

一、培训概述

本次培训旨在为开封市祥符区应急管理局相关操作人员、维护人员及管理人员，提供所采购各类应急车辆的系统性技术培训。通过专业授课、实操演练、案例分析等多种形式，确保参训人员全面掌握车辆的基本构造、操作规范、维护保养、常见故障排查及应急场景应用技巧，保障车辆在应急救援工作中发挥最大效能。培训依托设备制造商（北京汽车、程力重工、程力专用汽车股份有限公司等）的核心技术资源，组建专业师资团队，量身定制培训内容与课时安排，兼顾理论深度与实操实用性。

二、培训内容

（一）通用基础培训（所有车型适用）

5. 应急车辆安全操作总则：包括驾驶安全规范、应急场景下的安全防护要求、车辆停放与应急启动安全注意事项。
6. 车辆基本构造与核心系统认知：底盘系统、动力系统、电气系统、制动系统、转向系统的基础原理与关键部件识别。
7. 日常维护保养规范：车辆清洁、油液检查与更换（机油、冷却液、制动液等）、轮胎维护、电池保养、滤芯更换等常规操作流程。
8. 应急处置基础：车辆无法启动、制动异常、电气故障等常见问题

题的初步排查与应急处理方法，紧急救援呼叫流程。

（二）专项车型培训

9. 通信指挥车（北京 BJ40，2 台）

- a. 核心通信设备操作：车载电台、卫星通信终端、4G/5G 传输设备、视频会议系统的开机启动、参数设置、信号调试与故障排查。
- b. 指挥调度功能应用：车载监控画面切换、语音指挥调度、数据传输（如救援方案、现场影像）、多设备协同联动操作。
- c. 特殊场景适配：复杂地形（山地、泥泞路）行驶技巧、极端天气（高温、暴雨）下通信设备的防护与性能保障。
- d. 设备维护：通信天线检查与校准、终端设备充电与存储、软件系统升级与故障修复。

1. 运兵车（程力重工牌 CLH5030XZHCC6，1 台）

- a. 乘员安全操作：座椅调节、安全防护装置（安全带、扶手）使用、紧急逃生通道开启方法。
- b. 车载辅助设备操作：空调系统、通风设备、应急照明、车载储物空间使用与物品固定规范。
- c. 重载行驶技巧：满载状态下的起步、加速、制动、转向操作要点，不同路况（城市道路、乡村道路）的行驶适配。

d. 车辆维护重点：承载系统检查、悬挂系统保养、车门与车窗密封性能维护。

2. 装备运输车（程力牌 CL5031XZB6ABZ，5 台）

a. 装载与固定操作：装备装载流程、重心平衡控制、固定装置（捆绑带、限位器）的正确使用与检查。

b. 货厢功能应用：货厢开启 / 关闭操作、液压升降系统（若有）的控制的、防雨防尘装置使用。

c. 行驶安全管控：装载状态下的车速限制、转弯与坡道行驶注意事项、制动距离预判。

d. 维护要点：货厢结构检查、固定装置磨损更换、液压系统（若有）油液维护。

3. 小型排水抢险车（程力牌 CL5030XXH6AYH，14 台）

a. 排水系统操作：水泵启动与关停流程、吸力口与排水口连接规范、流量调节与压力控制、不同积水场景（城市内涝、地下室积水）的排水方案选择。

b. 辅助设备使用：吸污软管、过滤装置、移动泵站的连接与拆卸、故障排查（如水泵堵塞、吸力不足）。

c. 抢险作业规范：现场布车技巧、安全防护范围设置、排水作业中的人员协同配合。

d. 设备维护：水泵清洁与保养、软管检查与修补、液压系统（若有）维护、燃油与润滑油加注。

4. 器材装备运输车（程力牌 CL5070XZB6ABZ，2 台）

a. 器材分类存放与装载：专用储物格、货架的使用方法、精密器材的防护与固定、装载重量分配原则。

b. 车载工具应用：随车维修工具、应急工具的存放位置与使用方法。

c. 中大型车辆行驶技巧：车辆尺寸与转弯半径预判、倒车与泊车辅助系统（若有）的使用。

d. 维护重点：货架结构稳定性检查、车辆制动系统与转向系统的定期校准。

5. 应急救援电源车（程力威牌 CLW5090XDY6，1 台）

a. 供电系统操作：发电机启动与关停流程、电压调节、频率控制、输出接口（三相、单相）的连接与安全防护。

b. 负载管理：不同救援设备（照明、排水泵、通信设备）的功率匹配、同时供电的负载上限控制、过载保护操作。

c. 安全防护规范：接地操作、防触电措施、燃油与电气系统的防火防爆要求。

d. 设备维护：发电机保养（机油、滤芯更换）、蓄电池维护、

电缆检查与收纳、控制系统校准。

三、培训形式

6. 理论授课（线上 + 线下结合）

a. 线下集中授课：邀请制造商技术专家现场讲解，结合 PPT、车辆结构图、操作视频等素材，系统传授理论知识与操作规范。

b. 线上补充学习：搭建线上学习平台，上传培训课件、操作视频、常见问题解答等资料，供参训人员课后回顾与自主学习。

7. 实操演练（一对一 + 分组协作）

a. 一对一指导：针对核心操作技能，由培训师逐一指导参训人员实际操作，纠正不规范动作，确保每人掌握关键流程。

b. 分组协作演练：模拟应急救援场景（如内涝排水、应急通信调度、装备运输装载），分组完成车辆操作与协同配合任务，提升团队协作能力。

c. 故障模拟实操：设置常见故障场景（如通信设备信号中断、水泵吸力不足、电源车过载保护），让参训人员现场排查并解决问题，强化应急处置能力。

8. 案例分析与答疑

a. 案例分享：结合同类车辆在实际应急救援中的应用案例，分

析操作要点、常见问题及解决方案，增强培训的实用性。

b. 互动答疑：培训过程中设置答疑环节，参训人员提出实际工作中可能遇到的问题，由培训师现场解答，确保疑问及时解决。

9. 考核验收

a. 理论考核：通过笔试形式，考查参训人员对车辆构造、操作规范、维护保养等理论知识的掌握程度。

b. 实操考核：设置实操考核项目，要求参训人员独立完成车辆启动、核心功能操作、常见故障排查等任务，由培训师现场打分。

c. 综合评定：结合理论考核与实操考核成绩，对参训人员进行综合评定，确保培训效果达标。

四、培训效果保障

10. 定制化培训：

根据参训人员的岗位特点（操作人员、维护人员、管理人员），调整培训内容的侧重点，确保培训针对性强。例如，操作人员侧重实操技能，维护人员侧重维护保养与故障排查，管理人员侧重车辆调度与安全管理。

11. 师资保障：

组建由制造商技术专家、资深培训师、应急救援一线技术骨干组成的师资团队，确保培训内容专业、权威、贴合实际。

12. 资料支持:

为每位参训人员发放培训手册（含操作流程、维护规范、常见问题解答）、车辆说明书、核心部件示意图等资料，方便课后查阅。

13. 后续服务:

培训结束后，建立长效技术支持机制，通过电话、微信、线上平台等方式，为参训人员提供为期 1 年的后续技术咨询服务，及时解决实际使用中遇到的问题。

14. 考核激励:

对考核合格的参训人员颁发培训合格证书，对表现优秀的个人给予表彰，激励参训人员认真学习，确保培训效果落地。

五、培训师资力量

15. 制造商技术专家（6 名）

a. 北京汽车技术专家（1 名）：拥有 10 年以上北京 BJ40 系列车型技术研发与培训经验，熟悉车辆构造与通信设备集成技术，负责通信指挥车专项培训。

b. 程力重工技术专家（1 名）：专注于运兵车、专用车辆研发与培训工作 8 年，精进程力重工牌 CLH5030XZHCC6 运兵车的结构与操作，负责运兵车专项培训。

c. 程力专用汽车股份有限公司技术专家（4 名）：分别专注于装备运输车、排水抢险车、器材装备运输车、应急救援电源车的技术研发与培训，均拥有 5 年以上相关车型培训经验，熟悉程力系列车型的核心技术与操作规范，负责对应专项车型培训。

16. 资深培训师（3 名）

a. 具备 8 年以上应急车辆培训经验，擅长将复杂技术知识转化为通俗易懂的讲解，注重实操指导，负责通用基础培训及实操演练指导。

17. 应急救援一线技术骨干（2 名）

a. 来自应急救援一线，拥有丰富的应急车辆实际操作经验，熟悉应急救援场景下车辆的应用要点，负责案例分析与实操演练的场景设计。

六、课时安排

本次培训总课时为 40 课时，分 5 天完成，每天 8 课时（上午 4 课时，下午 4 课时）。具体安排如下：

培训 天数	上午 (9:00-12:00, 4 课时)	下午 (14:00-17:00, 4 课时)	培训形式	培训对象
第 1 天	通用基础培训 (安全操作总则、车辆基本构造)	通用基础培训 (日常维护保养、应急处置基础)	理论 授课 + 案例分析	全体 参训人员
第 2 天	通信指挥车专项培训 (理论 + 实操)	运兵车专项培训 (理论 + 实操)	理论 授课 + 实操演练	对应 车辆操作人员、维护人员
第 3 天	装备运输车 (CL5031XZB6ABZ) 专项培训 (理论 + 实操)	小型排水抢险车 (CL5030XXH6AYH) 专项培训 (理论 + 实操)	理论 授课 + 实操演练	对应 车辆操作人员、维护人员
第 4 天	器材装备运输车 (CL5070XZB6ABZ) 专项培训 (理论 + 实操)	应急救援电源车专项培训 (理论 + 实操)	理论 授课 + 实操演练	对应 车辆操作人员、维护人员

第 5 天	分组协同演练 (模拟应急场景)	考核验收(理论 笔试 + 实操考核)+ 答疑总结	实操 演练 + 考核	全体 参训人员
----------	--------------------	--------------------------------	------------------	------------

备注

1. 每类专项车型培训中，理论授课占 1.5 课时，实操演练占 2.5 课时，确保实操时间充足。
2. 参训人员需提前划分岗位分组，每组不超过 8 人，保证实操指导的针对性。
3. 可根据祥符区应急管理局的实际需求，适当调整各车型培训的课时分配。

应急预案

一、总则

（一）编制目的

为保障开封市祥符区应急管理局采购的通信指挥车、运兵车、各类运输车及排水抢险车、应急救援电源车等 25 台应急装备在全生命周期内稳定运行，针对装备可能出现的故障及应急救援场景下的突发维修需求，建立快速响应、高效处置的应急维修机制，确保故障及时排除、装备迅速恢复战斗力，为祥符区应急管理工作提供坚实的装备保障支持。

（二）适用范围

本预案适用于我方供应的全部中标装备，包括北京 BJ40 通信指挥车（2 台）、程力重工牌 CLH5030XZHCC6 运兵车（1 台）、程力牌 CL5031XZB6ABZ 装备运输车（5 台）、程力牌 CL5030XXH6AYH 小型排水抢险车（14 台）、程力牌 CL5070XZB6ABZ 器材装备运输车（2 台）、程力威牌 CLW5090XDY6 应急救援电源车（1 台），涵盖日常故障维修、应急救援现场维修、重大活动保障维修等各类场景。

二、供应商（制造商）资源保障

（一）维修资源对接

1. 程力系列装备：

依托程力专用汽车股份有限公司的全国维修服务网络,明确河南区域核心服务站(郑州、开封本地服务站)作为主要维修支撑,服务站配备程力系列车型原厂配件库、专业维修设备及厂家认证技师,确保维修技术与配件供应的专业性。

2. 北京 BJ40 通信指挥车:

联合北京汽车集团有限公司授权售后服务中心,建立开封地区专项服务通道,享受厂家优先配件调配、技术支持等权益,同时与本地北京汽车4S店达成合作,实现日常维修快速响应。

(二) 原厂配件保障

1. 我方与各制造商签订专项配件供应协议,针对中标装备的核心部件(如通信指挥系统、排水泵组、电源机组、底盘关键组件等),在开封本地设立临时配件储备库,储备常用易损件、关键零部件共计50余种,确保配件即时供应。

2. 对于特殊配件,依托制造商全国配件物流网络,开通应急配送通道,承诺省内配件24小时内送达、省外配件48小时内送达,紧急情况下可采用航空、高铁快运等方式缩短配送时间。

三、维修程序

(一) 日常故障维修流程

1. **故障上报：**祥符区应急管理局发现装备故障后，可通过电话、微信、书面通知等方式向我方报修，说明装备型号、故障现象、使用场景等信息，我方安排专人记录报修信息并建立维修台账。

2. **故障诊断：**接到报修后，1 小时内响应，根据故障情况采取远程诊断（通过视频、电话指导）或现场诊断（2 小时内派遣维修人员抵达现场），明确故障原因及维修方案，向甲方反馈并征得同意后开展维修。

3. **维修实施：**维修人员携带所需配件及工具抵达现场或前往指定维修地点，按照制造商维修手册标准流程开展维修，确保维修质量。维修过程中及时向甲方同步维修进度，如需延长维修时间，提前说明原因并协商解决方案。

4. **验收交付：**维修完成后，由我方维修人员与甲方共同对装备进行试车验收，确认故障排除、装备性能恢复后，双方签署维修验收单，完成维修交付。

5. **售后跟踪：**交付后 72 小时内进行电话回访，了解装备运行情况，提供后续使用指导，确保无二次故障。

（二）应急救援现场维修流程

4. **紧急响应：**接到应急救援现场维修指令后，立即启动应急维修小组，30 分钟内完成人员集结、工具配件调配，火速赶往救援现场，

确保小型故障 1 小时内抵达、跨区域现场 2 小时内抵达（开封市范围内）。

5. **现场处置：**抵达现场后，与救援现场指挥人员对接，在保障安全的前提下开展维修作业，优先采用 “快速修复、临时替代” 原则，确保装备尽快恢复基本使用功能，满足救援需求。

6. **后续完善：**救援任务结束后，如需进一步深度维修，将装备转移至专业维修场地，按照标准流程完成全面维修，确保装备恢复最佳状态。

（三）重大活动保障维修流程

针对重大应急演练、突发事件应急处置等重要活动，提前 72 小时安排维修技术人员对所有中标装备进行全面巡检，排查潜在故障隐患，对关键部件进行保养维护；活动期间安排 2-3 名维修人员现场值守，配备应急配件及工具，确保装备出现突发故障时 30 分钟内响应处置。

四、应急维修预案

（一）故障分级及处置方案

1. **一级故障（轻微故障）：**装备局部功能异常，不影响核心使用（如灯光故障、小部件松动等），采用远程指导或现场快速维修，1-2 小时内解决。

2. **二级故障(一般故障):** 装备核心功能受影响,但可临时替代(如排水泵压力不足、通信设备信号不稳定等),派遣专业维修人员现场维修,4-8 小时内解决。

3. **三级故障(严重故障):** 装备核心部件损坏,无法正常使用(如发动机故障、电源机组损坏、通信系统瘫痪等),立即启动厂家技术支持,调配原厂核心配件,现场维修或拖至专业维修站维修,24-48 小时内解决,特殊情况最长不超过 72 小时(需提前向甲方报备)。

4. **四级故障(灾难性故障):** 装备因重大事故、极端环境导致严重损坏,维修周期较长,我方立即协调制造商提供备用装备(如备用通信指挥车、小型排水抢险车),确保应急工作不受影响,同时全力推进损坏装备维修。

(二) 特殊场景应急处置

1. **极端天气维修:** 遭遇暴雨、暴雪、高温等极端天气时,提前对维修人员进行安全培训,配备防滑、防晒、防寒等防护装备,优先保障核心应急装备维修,必要时协调甲方提供交通支持,确保维修人员安全抵达现场。

2. **偏远区域维修:** 针对祥符区偏远乡镇的装备故障,提前规划维修路线,配备应急车辆及备用配件,必要时联合当地乡镇应急部门提供协助,缩短响应时间。

3. **多台装备同时故障：**若出现 3 台及以上装备同时故障，立即启动应急支援机制，从郑州、开封周边服务站调配维修人员及配件，成立专项维修小组，分批次、分优先级开展维修，优先保障应急救援急需装备。

五、应急维修人员配备

（一）核心维修团队

我方组建一支由 12 人组成的专项应急维修团队，人员配置如下：

1. **项目负责人 1 名：**具备 10 年以上应急装备销售及售后服务管理经验，全面统筹维修工作，负责与甲方、制造商的沟通协调，确保维修工作高效推进。

2. **技术总监 1 名：**持有程力系列装备、北京 BJ40 车型维修高级认证证书，具备 8 年以上相关装备维修技术经验，负责故障诊断、维修方案制定及技术指导。

3. **专业维修技师 8 名：**其中程力系列装备维修技师 5 名（涵盖底盘维修、泵组维修、电源机组维修、通信系统维修等专业方向），北京 BJ40 维修技师 3 名，均经过制造商专业培训并持证上岗，平均维修经验 5 年以上。

4. **配件管理员 2 名：**负责本地配件库的管理、配件调配、出入库登记等工作，确保配件供应及时准确。

（二）人员保障机制

1. 实行 24 小时轮班制，维修人员保持手机 24 小时畅通，确保随时响应维修需求。

2. 定期组织维修人员参加制造商的新技术、新装备维修培训，每年培训不少于 4 次，提升维修技能水平；同时开展应急演练，模拟各类故障场景，提高团队协同处置能力。

3. 建立维修人员考核机制，将响应时间、维修质量、客户满意度等作为考核指标，确保服务质量。

（三）外部支援团队

当遇到复杂故障或维修人员不足时，立即启动外部支援机制，协调制造商派遣技术专家（4 小时内抵达开封）提供技术支持，同时可从周边服务站调配维修人员补充力量，确保维修工作顺利开展。

六、应急响应时间

（一）响应时效承诺

1. **报修响应时间：**接到甲方报修通知后，1 小时内完成响应，确认故障信息并反馈初步处理意见。

2. **人员抵达时间：**

a. 开封市祥符区城区范围内：2 小时内维修人员抵达现场；

- b. 祥符区乡镇区域：3 小时内维修人员抵达现场；
- c. 开封市以外区域（河南省内）：4 小时内维修人员抵达现场；
- d. 应急救援现场：30 分钟内启动响应，1-2 小时内抵达（根据现场位置调整）。

维修完成时间：按照故障分级标准执行，确保在承诺时间内完成维修并交付使用，特殊情况需延长时间的，提前与甲方协商并获得同意。

（二）响应保障措施

1. 配备 3 台应急维修服务车，确保维修人员及配件能够快速抵达现场，服务车配备 GPS 定位系统，实时监控行驶轨迹，优化行驶路线。
2. 与开封本地交通部门、应急部门建立联动机制，在应急救援维修时，可申请优先通行权，缩短路途时间。
3. 建立维修人员应急集结点，分别位于祥符区城区、开封市鼓楼区，确保能够快速调配人员。

七、售后服务承诺

1. 所有中标装备均享受制造商原厂质保服务，质保期内按照制造商规定提供免费维修、免费更换配件等服务（人为损坏、不可抗力因素导致的损坏除外）。
2. 质保期结束后，我方继续提供终身维修服务，按照成本价收取

配件费用及维修工时费，同时承诺维修工时费低于市场平均价格 10%。

3. 定期开展装备保养服务，每年为所有中标装备提供 2 次免费全面保养（包括机油更换、滤芯更换、部件检查、系统调试等），延长装备使用寿命。

建立客户满意度调查机制，每季度向甲方发放满意度调查问卷，收集甲方意见建议，针对存在的问题及时整改，持续提升服务质量。

开封市公共资源交易中心
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047B

六、资格审查资料

1. 供应商基本情况表

供应商名称	开封市汴和贸易有限公司					
注册地址	河南省开封市祥符区域关镇 3 街 道纬五路北侧清智大厦 3 楼 306 号			邮政编码	475000	
联系方式	联系人	南北		电话	18738987829	
	传真	无		网址	无	
组织结构	其他有限责任公司					
法定代表人	姓名	南北	技术职称	无	电话	18738987829
技术负责人	姓名	张武阳	技术职称	无	电话	18537889676
成立时间	2024 年 1 月 10 日		员工总人数		18	
营业执照号	91410212MAD8AB3YX 8		高级职称人员		1	
注册资金	伍佰万圆整		中级职称人员		2	
开户银行	开封宋都农村商业 银行股份有限公司		初级职称人员		2	
账号	03521001200001170		技工		4	
经营范围备注	一般项目:汽车销售,新能源汽车整车销售,新能源汽车电附件					

	<p>销售, 汽车零配件零售; 电车销售, 汽车装饰用品销售, 机动车鉴定评估, 机动车修理和维护, 充电桩销售, 汽车拖车、求援、清障服务; 摩托车及零配件零售; 二手车交易市场经营, 小微型客车租赁经营服务; 代驾服务, 车场服务, 信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务), 日用百货销售; 货物进出口; 轮胎销售, 机械设备销售, 机械设备租赁; 建筑材料销售; 太阳能发电技术服务, 工程管理服务; 电动汽车充电基础设施运营(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)</p>
--	--

开封市公共资源交易中心
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047B

2. 根据评标办法中“资格评审标准”提供相关证明材料

- 1、具有独立承担民事责任的能力(投标人需提供合法有效的营业执照);
- 2、具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度(提供企业 2023 年或 2024 年度经会计师事务所或审计机构审计的财务审计报告或提供其基本开户银行出具的有效期限内的资信证明。新成立的企业,按实际情况提供财务报表或其基本开户银行出具的有效期限内的资信证明);
- 3、具有履行合同所必需的设备和专业技术能力(提供承诺函,格式自拟);
- 4、有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录(提供 2025 年 5 月份以来任意连续三个月的社保及税收缴纳证明材料,依法免税或不需要缴纳社会保障资金的供应商,应提供相应证明文件,新成立企业从成立之日起计算)。
- 5、参加政府采购活动前三年内,在经营活动中没有重大违法记录(提供开标前三年内无重大违法记录的书面声明);
- 6、法律、行政法规规定的其他条件;
- 7、信誉要求:根据《关于在政府采购活动中查询及使用信用记录有关问题的通知》(财库[2016]125 号)的规定,对列入失信被执行人、重大税收违法失信主体、政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商,拒绝参与本项目政府采购活动;【查询渠道:“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)、中国政府采购网(www.ccgp.gov.cn)】;
(信用信息查询及截止时间:本项目开标结束后至评标结束前,由采购人或采购代理机构查询供应商信用记录和证据留存)。
- 8、根据《中华人民共和国政府采购法实施条例》国务院第 658 号令第十八条规定:单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一合同项下的政府采购活动。

1、有独立承担民事责任的能力(投标人需提供合法有效的营业执照);

统一社会信用代码 91410212MAD8AB3YX8		营 业 执 照 (副 本) (1-1)			
名 称 开封市汴和贸易有限公司		注 册 资 本 伍佰万圆整		扫描二维码登录 “国家企业信用 信息公示系统” 了解更多登记、 备案、许可、监 管信息。	
类 型 其他有限责任公司		成 立 日 期 2024年01月10日			
法 定 代 表 人 南北		住 所 河南省开封市祥符区城关镇3街道 纬五路北侧清智大厦3楼306号			
经 营 范 围 一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口；轮胎销售；机械设备销售；机械设备租赁；建筑材料销售；太阳能发电技术服务；工程管理服务；电动汽车充电基础设施运营（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		登 记 机 关			
				2025 年 09 月 16 日	

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

2、具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度（提供企业 2023 年或 2024 年度经会计师事务所或审计机构审计的财务审计报告

开封市汴和贸易有限公司

2024 年度审计报告

豫金道审字[2025]第 0936 号

河南金道会计师事务所（普通合伙）

HENAN JIN DAO ACCOUNTING FIRM (GENERAL PARTNERSHIP)

中国·郑州

审 计 报 告

豫金道审字[2025]第 0936 号

开封市汴和贸易有限公司：

一、 审计意见

我们审计了后附的开封市汴和贸易有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的资产负债表，2024 年度的利润及利润分配表、现金流量表、所有者权益变动表及财务报表附注。

我们认为，贵公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果、现金流量和所有者权益变动情况等有关信息。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任，按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任，我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

贵公司管理层按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、停止运营或别无其他实现的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告，合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现，错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照中国注册会计师审计准则执行审计的过程中，我们运用了职业判断，并保持了职业怀疑，同时，我们也执行了以下工作：

评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

- 附件： 1、资产负债表
2、利润及利润分配表
3、现金流量表
4、所有者权益变动表
5、财务报表附注

河南金道会计师事务所（普通合伙）

中国·郑州

中国注册会计师：

中国注册会计师：

2025 年 09 月 15 日

资产负 债 表

编制单位：开封市汴和贸易有限公司				2024年12月31日				会企01表 单位：元	
资 产	行次	年初数	期末数	负 债 及 所 有 者 权 益	行次	年初数	期末数		
流动资产：				流动负债：					
货币资金	1		124,143.28	短期借款	37				
短期投资	2			应付票据	38				
应收票据	3			应付账款	39				
应收股利	4			预收账款	40		10,967,800.00		
应收利息	5			应付职工薪酬	41				
应收账款	6			应付股利	42				
其他应收款	7			应交税费	43		4,145.55		
预付账款	8		10,874,800.00	其他应付款	44				
应收补贴款	9			其他应付款	45				
存货	10			预提费用	46				
待摊费用	11			预计负债	47				
一年内到期的长期债券投资	12			一年内到期的长期负债	48				
其他流动资产	13			其他流动负债	49				
流动资产合计	14	-	10,998,943.28	流动负债合计	50	-	10,971,945.55		
长期投资：	15			长期负债：	51				
长期股权投资	16			长期借款	52				
长期债权投资	17			应付债券	53				
长期投资合计	18	-	-	长期应付款	54				
固定资产：	19			专项应付款	55				
固定资产原价	20			其他长期负债	56				
减：累计折旧	21			长期负债合计	57	-	-		
固定资产净值	22	-	-	递延税项：	58				
减：固定资产减值准备	23			递延税项贷项	59				
固定资产净额	24	-	-	负债总计	60	-	10,971,945.55		
工程物资	25			少数股东权益	61				
在建工程	26				62				
固定资产清理	27			所有者权益（或股东权益）：	63				
固定资产合计	28	-	-	实收资本（或股本）	64		10,000.00		
无形资产及其他资产：	29			减：已归还投资	65				
无形资产	30			实收资本（或股本）净额	66	-	10,000.00		
长期待摊费用	31			资本公积	67				
其他长期资产	32			盈余公积	68		1,699.77		
无形资产及其他资产合计	33	-	-	其中：法定公益金	69				
递延税项：	34			未分配利润	70				
递延税款借项	35			所有者权益（或股东权益）合计	71	-	15,297.96		
资产总计	36	-	10,998,943.28	负债和所有者权益（或股东权益）总计	72	-	26,997.73		
企业负责人：				制表人：					
财务负责人：				财务负责人：					

制表人：

财务负责人：

企业负责人：

利润及利润分配表

会企02表
单位：元

编制单位：开封市汴和贸易有限公司

2024年度

项 目	行次	本年累计数
一、主营业务收入	1	3,357,498.33
减：主营业务成本	2	3,324,247.84
税金及附加	3	244.69
二、主营业务利润（亏损以“-”号填列）	4	33,005.80
加：其他业务利润（亏损以“-”号填列）	5	
减：销售费用	6	
管理费用	7	15,207.43
财务费用	8	-58.95
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	9	17,857.32
加：投资收益（损失以“-”号填列）	10	
补贴收入	11	
营业外收入	12	
减：营业外支出	13	
四、利润总额（亏损以“-”号填列）	14	17,857.32
减：所得税	15	859.59
少数股东权益	16	
五、净利润（亏损以“-”号填列）	17	16,997.73
加：年初未分配利润	18	-
其他转入	19	
六、可供分配的利润	20	16,997.73
减：提取法定盈余公积	21	1,699.77
提取法定公益金	22	
提取职工奖励及福利基金	23	
提取储备基金	24	
提取企业发展基金	25	
利润归还投资	26	
七、可供投资者分配的利润	27	15,297.96
减：应付优先股股利	28	
提取任意盈余公积	29	
应付普通股股利	30	
转作资本（或股本）的普通股股利	31	
八、未分配利润	32	15,297.96

补充资料：

项 目	行次	本年累计数
1、出售、处置部门或被投资单位所得收益	1	
2、自然灾害发生的损失	2	
3、会计政策变更增加（或减少）利润总额	3	
4、会计估计变更增加（或减少）利润总额	4	
5、债务重组损失	5	
6、其他	6	

企业负责人：

财务负责人：

制表人：

现金流量表

会企03表
单位：元

编制单位：开封市汴和贸易有限公司

2024年度

项 目	行次	金 额	补 充 资 料	行次	金 额
一、经营活动产生的现金流量：			1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1	14,761,500.00	净利润	34	16,997.73
收到的税费返还	2	-	加：计提的资产减值准备	35	-
收到的其他与经营活动有关的现金	3	82.28	固定资产折旧	36	-
现金流入小计	4	14,761,582.28	无形资产摊销	37	-
购买商品、接受劳务支付的现金	5	14,631,200.00	长期待摊费用摊销	38	-
支付给职工以及为职工支付的现金	6	10,093.36	待摊费用减少（减：增加）	39	-
支付的各项税费	7	1,040.24	预提费用增加（减：减少）	40	-
支付的其他与经营活动有关的现金	8	5,114.07	处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（减：收益）	41	-
现金流出小计	9	14,647,447.67	固定资产报废损失	42	-
经营活动产生的现金流量净额	10	114,134.61	财务费用	43	-
二、投资活动产生的现金流量：			投资损失（减：收益）	44	-8.67
收回投资所收到的现金	11		递延税款贷项（减：借项）	45	-
取得投资收益所收到的现金	12	8.67	存货的减少（减：增加）	46	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额	13	-	经营性应收项目的减少（减：增加）	47	-10,874,800.00
收到的其他与投资活动有关的现金	14	-	经营性应付项目的增加（减：减少）	48	10,971,945.55
现金流入小计	15	-	其他	49	-
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	16	8.67	经营活动产生的现金流量净额	50	114,134.61
投资所支付的现金	17	-		51	
支付的其他与投资活动有关的现金	18	-		52	
现金流出小计	19	-		53	
投资活动产生的现金流量净额	20	-	2、不涉及现金收支的投资和筹资活动：	54	
三、筹资活动产生的现金流量：			债务转为资本	55	
吸收投资所收到的现金	21	8.67	一年内到期的可转换公司债券	56	
借款所收到的现金	22	10,000.00	融资租入固定资产	57	
收到的其他与筹资活动有关的现金	23	-		58	
现金流入小计	24	-		59	
偿还债务所支付的现金	25	10,000.00		60	
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	26		3、现金及现金等价物净增加情况：	61	
支付的其他与筹资活动有关的现金	27	-	现金的期末余额	62	124,143.28
现金流出小计	28	-	减：现金的期初余额	63	-
筹资活动产生的现金流量净额	29	10,000.00	加：现金等价物的期末余额	64	
四、汇率变动对现金的影响	30		减：现金等价物的期初余额	65	
五、现金及现金等价物净增加额	31	124,143.28	现金及现金等价物净增加额	66	124,143.28

企业负责人：

财务负责人：

制表人：

所有者权益变动表

会企04表

单位:元

编制单位: 开封市汴和贸易有限公司

2024年12月31日

项 目	本年数				
	股本	资本公积	减: 库存股	盈余公积	未分配利润
一、上年年末余额	-	-	-	-	-
加: 会计政策变更					
前期差错更正					
二、本年年年初余额	-	-	-	-	-
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	10,000.00	-	-	1,699.77	15,297.96
(一) 净利润					16,997.73
(二) 直接计入所有者权益的利得和损失	-	-	-	-	-
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额					
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响					
3. 与计入所有者权益项目相关的所得税影响					
4. 其他					
上述(一)和(二)小计	-	-	-	-	16,997.73
(三) 股东投入和减少股本	10,000.00	-	-	-	-
1. 股东投入股本	10,000.00				
2. 股份支付计入所有者权益的金额					
3. 其他					
(四) 利润分配	-	-	-	1,699.77	-1,699.77
1. 提取盈余公积				1,699.77	-1,699.77
2. 对股东的分配					
3. 其他					
(五) 股东权益内部结转	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增股本					
2. 盈余公积转增股本					
3. 盈余公积弥补亏损					
4. 其他					
四、本年年末余额	10,000.00	-	-	1,699.77	15,297.96
					26,997.73

企业负责人:

财务负责人:

制表人:

开封市汴和贸易有限公司

2024 年度财务报表附注

(单位：人民币元)

一、公司简介

开封市汴和贸易有限公司系经开封市祥符区市场监督管理局批准，于 2024 年 01 月 10 日成立。取得统一社会信用代码：91410212MAD8AB3YX8。注册资本：500 万人民币。

法定代表人：南北。

公司经营范围：一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

公司经营地址：河南省开封市祥符区黄龙园区宝业龙湖御城澜景园独立商业 A 区 206 号。

二、财务报表的编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照企业会计准则和《企业会计制度》及其补充规定编制。

三、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计制度的要求，真实、完整地反映了本公司 2024 年 12 月 31 日的财务状况及 2024 年度的经营成果、现金流量和所有者权益变动情况等有关信息。

四、重要会计政策、会计估计的说明

1、会计年度

本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

2、记账本位币

本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

3、记账基础和计价原则

根据企业会计制度的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。以历史成本为计量基础。

4、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

5、存货

（1）本公司的存货分为开发成本、开发商品、库存材料、低值易耗品等。

（2）存货的购入与入库按实际成本计价，发出按一次加权平均法计价。低值易耗品于领用时采用一次性摊销法核算。

（3）存货盘存制度采用永续盘存制。

6、固定资产

(1) 固定资产的标准

本公司的固定资产指使用期限超过一年的房屋建筑物、机器设备、电子设备、运输设备以及其他与经营有关的设备、器具、工具等，或单位价值在 2,000 元以上，并且使用期限超过 2 年、不属于生产经营主要设备的物品。

(2) 固定资产计价：固定资产按取得时的实际成本计价。

固定资产的折旧方法：本公司按年限平均法计提固定资产折旧。

固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

期末对固定资产逐项进行检查，若由于市价持续下跌，或技术陈旧、损坏、长期闲置等原因导致其可收回金额低于账面价值的，按单项固定资产可收回金额低于账面价值的差额计提固定资产减值准备。可收回金额根据资产公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之中的较高者确定。

7、无形资产

(1) 无形资产的计价和分类

无形资产按照实际成本进行初始计量。购入的无形资产，按实际支付的价款作为实际成本。

(2) 无形资产的摊销

无形资产自取得当月起在预计使用年限内分期平均摊销，计入损益。

8、收入确认原则

(1) 销售商品收入

销售商品收入同时满足下列条件的，予以确认：

- a、公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- b、公司既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- c、收入的金额能够可靠地计量；
- d、相关的经济利益很可能流入公司；
- e、相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

(2) 物业出租收入

物业出租按与承租方签定的合同或协议规定按直线法确认房屋出租收入的实现。

(3) 提供劳务

提供劳务以实际已提供的劳务确认相关的收入，在确认收入时，以劳务已提供，与交易相关的价款能够流入，并且与该项劳务有关的成本能够可靠计量为前提。

五、会计政策、会计估计变更及重大前期差错更正及其他事项调整的说明

本公司 2024 年度无应披露的会计政策、会计估计变更、重大前期差错更正等事项。

六、主要税种及税率

税种	具体税率情况
增值税	按照国家法定税率计缴增值税。
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的7%/5%/1%计缴。
教育费附加	按实际缴纳的流转税的3%计缴。
地方教育附加	按实际缴纳的流转税的2%计缴。

企业所得税	按应纳税所得额的25%计缴。
-------	----------------

七、财务报表主要项目注释

以下注释项目除特别注明之外，金额单位为人民币元；“年初”指 2024 年 01 月 01 日，“期末”指 2024 年 12 月 31 日，“本期”指 2024 年度。

1. 货币资金

项 目	年初账面余额	期末账面余额
货币资金		124,143.28
合 计		124,143.28

2. 预付账款

项 目	年初账面余额	期末账面余额
预付账款		10,874,800.00
合 计		10,874,800.00

3. 预收账款

项 目	年初账面余额	期末账面余额
预收账款		10,967,800.00
合 计		10,967,800.00

4. 应交税费

项 目	年初账面余额	期末账面余额
应交税费		4,145.55
合 计		4,145.55

5. 实收资本

项 目	年初账面余额	期末账面余额
实收资本		10,000.00

合 计		10,000.00
-----	--	-----------

6. 盈余公积

项 目	年初账面余额	期末账面余额
盈余公积		1,699.77
合 计		1,699.77

7. 未分配利润

项 目	本期金额
本年初余额	
本期增加额	15,297.96
其中：本年净利润转入	16,997.73
提取盈余公积	-1,699.77
本年年末余额	15,297.96

8. 主营业务收入

项 目	本期发生额
主营业务收入	3,357,498.33
合 计	3,357,498.33

9. 主营业务成本

项 目	本期发生额
主营业务成本	3,324,247.84
合 计	3,324,247.84

10. 税金及附加

项 目	本期发生额
税金及附加	244.69
合 计	244.69

11. 管理费用

项 目	本期发生额
管理费用	15,207.43
合 计	15,207.43

12. 财务费用

项 目	本期发生额
财务费用	-58.95
合 计	-58.95

13. 所得税

项 目	本期发生额
所得税	859.59
合 计	859.59

八、或有事项的说明

本公司无应披露的或有事项。

开封市汴和贸易有限公司

2024 年 12 月 31 日



营业执照

统一社会信用代码
9141010567167548XB



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”，
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

(副本) (1-1)

名称	河南金道会计师事务所(普通合伙)	出资额	壹佰万圆整
类型	普通合伙企业	成立日期	2008年02月02日
执行事务合伙人	靳振闪	主要经营场所	河南省郑州市郑东新区农业南路与永平路万通国际大厦7层718-719室
经营范围	审查企业会计报表、出具审计报告；验证企业资本，出具验资报告；办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务，出具有关报告；基本建设年度财务决算审计；代理记账；会计咨询、税务咨询；管理咨询；商标代理、专利代理；税务筹划；财务收支审计；绩效评价；预算绩效管理咨询服务；清产核资审计；经济责任审计等专项审计；司法会计鉴定；涉税鉴证服务；内部制度编制、资产评估、基建工程预算、(竣)算的编制预审计。		



登记机关

2024 年 04 月 19日

此复印件与原件一致



市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告
http://www.gsxt.gov.cn
国家企业信用信息公示系统网址：
国家市场监督管理总局监制



会计师事务所
执业证书

名称：河南金道会计师事务所（普通合伙）

首席合伙人：靳振闪

主任会计师：

经营场所：河南省郑州市郑东新区农业南路与永平路万通国际大厦7层718-719室

组织形式：普通合伙

执业证书编号：41010048

批准执业文号：豫财办会字[2008]16号

批准执业日期：2008年1月22日



说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



此复印件与原件一致

2024年5月22日

中华人民共和国财政部制





THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS
中国注册会计师

姓名	靳振闪
性别	女
出生日期	1986-01-21
工作单位	河南金道会计师事务所(普通合伙)
身份证号码	410526198601211166



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



2021年6月30日
年 月 日

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



靳振闪 410100480004

年 月 日



姓名	李亚丽	性别	女	出生日期	1988-08-01	所属会计师事务所(盖章)	411081198808010386
社	姓	姓	姓	出	生	河南金道会计师事务所(普通合伙)	
Full	Sex	Birth	Unit	Work	Unit	Membership No.	



年度检验登记

Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效。

This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 410100480022

No. of Certificate

批准注册协会: 河南省注册会计师协会

Authorized Institute of CPA

发证日期: 2023 年 09 月 25 日

Date of Issuance



李亚丽 410100480022

开封市汴和贸易有限公司财务会计制度

第一章 总则

第一条 制度目的

为规范开封市汴和贸易有限公司（以下简称“公司”）财务会计行为，加强财务管理，保障公司资产安全完整，提高资金使用效益，确保会计信息真实、准确、完整，根据《中华人民共和国会计法》《企业会计准则》《小企业会计准则》等相关法律法规，结合公司业务特点（涵盖汽车销售、新能源汽车相关业务、机动车服务、租赁、进出口贸易、建筑材料销售等多领域），制定本制度。

第二条 适用范围

本制度适用于公司全体部门及全体员工，涵盖公司所有经济业务活动，包括但不限于资金筹集、采购、销售、投资、租赁、服务提供、进出口业务、费用报销、资产处置等。

第三条 财务会计工作原则

- 合法性原则：**严格遵守国家财经法律法规和税收政策，依法开展财务会计工作。
- 真实性原则：**确保会计核算以实际发生的经济业务为依据，如实反映公司财务状况、经营成果和现金流量。
- 一致性原则：**会计核算方法一经确定，不得随意变更；如需变更，应报管理层批准，并在财务报表附注中说明。
- 权责发生制原则：**公司会计核算以权责发生制为基础，凡属本期的收入和费用，无论款项是否收付，均应计入本期损益；凡不属本期的收入和费用，即使款项已收付，也不应计入本期损益。
- 重要性原则：**对重要的经济业务和会计事项，应单独核算、重点反映；对次要的经济业务和会计事项，可适当简化核算流程，但不得影响会计信息的真实性和完整性。

第二章 会计机构与会计人员

第四条 会计机构设置

公司设立财务部，作为专门的会计机构，负责公司财务会计管理工作。财务部设财务负责人 1 名，全面主持财务部工作；配备会计、出纳等岗位人员，明确各岗位职责，做到不相容岗位相互分离、制约和监督。

第五条 会计人员任职要求

1. 会计人员应具备相应的会计从业资格证书和专业知识技能，熟悉国家财经法律法规、会计准则及公司财务管理制度。
2. 会计人员应遵守职业道德，廉洁自律、客观公正、诚实守信，保守公司商业秘密。
3. 会计人员应积极参加后续教育，不断提升专业素养和业务能力，适应公司业务发展需求。

第六条 岗位职责划分

1. 财务负责人职责：
 - (1) 组织制定公司财务会计制度、财务管理方法和会计核算流程，并监督执行；
 - (2) 编制公司财务预算、财务收支计划，组织开展财务分析，为管理层决策提供财务依据；
 - (3) 审核公司财务报表、会计凭证，确保会计信息真实、准确、完整；
 - (4) 负责公司资金筹集、资金调度和资金管理，保障公司资金安全和正常周转；
 - (5) 协调与税务、银行、工商等相关部门的关系，处理财务相关事务；
 - (6) 领导财务部日常工作，指导、监督会计人员履行职责。
2. 会计岗位职责：
 - (1) 按照国家会计准则和公司财务制度，进行会计核算，编制会计凭证、登记会计账簿、编制财务报表；
 - (2) 负责公司收入、成本、费用的核算与管理，准确归集各项成本费用，合理确认收入；
 - (3) 负责公司资产的核算与管理，定期对公司资产进行清查盘点，确保资产安全完整；
 - (4) 负责公司税务申报、税金计算与缴纳工作，配合税务部门的税务检查；

(5) 负责会计档案的整理、装订、保管工作，确保会计档案规范有序；

(6) 协助财务负责人开展财务分析、预算编制等工作。

3. 出纳岗位职责：

(1) 负责公司现金收付、银行存款收支业务，严格遵守现金管理条例和银行结算制度，确保资金收付安全准确；

(2) 登记现金日记账和银行存款日记账，做到日清月结，账实相符；

(3) 保管公司现金、银行存款、有价证券、空白支票、印章等重要物品，建立保管台账，防止遗失或被盗用；

(4) 协助会计人员进行账务处理，提供相关原始凭证和资金收付信息；

(5) 定期与银行对账，编制银行存款余额调节表，确保银行存款账实相符。

第三章 会计核算管理

第七条 会计核算基础

1. 公司以人民币为记账本位币，发生的外币业务，按照业务发生当日的即期汇率折算为人民币记账；期末，对外币账户的余额进行调整，差额计入当期损益。

2. 会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 会计核算采用借贷记账法，遵循《企业会计准则》规定的会计科目设置和核算要求。

第八条 资产核算管理

1. 货币资金核算：

(1) 现金管理：严格控制现金使用范围，库存现金不得超过核定限额，超过部分应及时存入银行；现金收付应取得合法有效的原始凭证，做到账实相符，严禁白条抵库、坐支现金。

(2) 银行存款管理：公司银行账户的开立、变更、注销应经管理层批准，严格遵守银行结算制度；银行存款收付业务应凭合法有效的原始凭证办理，及时登记银行存款日记账，定期与银行对账，确保账账、账实相符。

2. 应收款项核算：

(1) 公司应加强应收款项的管理，建立客户信用档案，合理确定信用政策；

(2) 应收款项应按客户明细核算，及时催收欠款，定期对应收款项进行账龄分析，对逾期应收款项应采取有效措施催收，并计提坏账准备；

(3) 坏账准备的计提采用备抵法，按照账龄分析法或个别认定法计提，具体计提比例由公司管理层根据实际情况确定，并报相关部门备案。

3. 存货核算：

(1) 存货包括汽车、新能源汽车、汽车零配件、装饰用品、日用百货、轮胎、建筑材料等，按实际成本计价；

(2) 存货采购应签订采购合同，明确采购价格、数量、质量、交货期等条款，采购成本包括买价、运杂费、保险费等相关费用；

(3) 存货入库时，应办理入库手续，由仓库管理人员验收并填制入库单，会计人员根据入库单及相关凭证进行账务处理；

(4) 存货发出时，采用先进先出法、加权平均法等确定发出存货的成本，会计人员根据出库单及相关凭证进行账务处理；

(5) 定期对存货进行清查盘点，做到账实相符，盘盈、盘亏的存货应及时查明原因，按规定程序报批后进行账务处理。

4. 固定资产核算：

(1) 固定资产是指公司为生产经营而持有，使用寿命超过一个会计年度，单位价值在规定标准以上的有形资产，包括机械设备、充电桩、办公设备、车辆等；

(2) 固定资产按取得时的实际成本计价，包括买价、运杂费、安装费、税费等相关费用；

(3) 固定资产折旧采用年限平均法计提，根据固定资产的预计使用寿命、预计净残值和原值确定折旧率，折旧年限参照税法规定及固定资产实际使用情况确定；

(4) 定期对固定资产进行清查盘点，每年至少盘点一次，做到账实相符，盘盈、盘亏的固定资产应及时查明原因，按规定程序报批后进行账务处理；

(5) 固定资产的处置（出售、报废、毁损等）应经管理层批准，会计人员根据处置凭证进行账务处理，处置损益计入当期损益。

5. 无形资产及其他资产核算：

(1) 无形资产包括专利权、商标权、土地使用权等，按取得时的实际成本计价，采用直线法摊销，摊销年限根据法律规定或合同约定的使用年限确定；

(2) 其他资产包括长期待摊费用等，按实际发生额核算，在受益期限内分期摊销。

第九条 负债核算管理

1. 流动负债核算：

(1) 流动负债包括短期借款、应付账款、应付职工薪酬、应交税费、其他应付款等，按实际发生额核算；

(2) 应付账款应按供应商明细核算，及时支付欠款，定期与供应商对账，确保账账相符；

(3) 应付职工薪酬包括工资、奖金、福利费、社会保险费、住房公积金等，按规定计提和发放，准确核算人工成本；

(4) 应交税费应按税种明细核算，及时计提、申报和缴纳各项税金，确保税务合规。

2. 非流动负债核算：

非流动负债包括长期借款等，按实际发生额核算，计提的利息支出根据借款用途计入相关成本费用或资本化。

第十条 所有者权益核算管理

所有者权益包括实收资本、资本公积、盈余公积、未分配利润等，按《企业会计准则》的规定进行核算：

1. 实收资本按股东实际投入的资本金额核算，股东以货币资金、实物资产、无形资产等出资的，应按规定进行评估作价，核实资产价值后入账；

2. 资本公积核算公司收到投资者出资额超过其在注册资本或股本中所占份额的部分，以及其他资本公积项目，资本公积不得用于弥补亏损；

3. 盈余公积按净利润的一定比例计提，包括法定盈余公积和任意盈余公积，盈余公积可用于弥补亏损、转增资本等，具体使用应经管理层批准；

4. 未分配利润核算公司历年积累的未分配利润或未弥补亏损，利润分配方案应经股东大会或管理层审议通过后执行。

第十一条 收入与费用核算管理

1. 收入核算：

(1) 公司收入包括汽车销售收入、新能源汽车销售收入、零配件销售收入、装饰用品销

售收入、租赁收入、服务收入（机动车修理维护、拖车求援、代驾服务等）、进出口业务收入、日用百货销售收入、轮胎销售收入、建筑材料销售收入、太阳能发电技术服务收入、工程管理服务收入等；

（2）收入的确认应遵循权责发生制原则，同时满足相关条件：企业已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；企业既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量；

（3）不同业务类型的收入核算应区分情况：

- 商品销售（汽车、零配件、日用百货等）收入：在商品发出并取得客户签收凭证，或完成交货义务后确认收入；

- 租赁收入（小微型客车租赁、机械设备租赁等）：按租赁期限分期确认收入；

- 服务收入（修理维护、拖车求援、代驾服务等）：在服务提供完成后确认收入；

- 进出口业务收入：按国际贸易术语约定的交货条件确认收入。

1. 费用核算：

（1）公司费用包括营业成本、销售费用、管理费用、财务费用等；

（2）营业成本包括商品采购成本、服务成本、租赁资产折旧或摊销等，按收入与成本配比原则，准确归集与核算；

（3）销售费用包括广告费、宣传费、销售人员薪酬、销售场地租金、运输费等，按实际发生额核算，计入当期损益；

（4）管理费用包括管理人员薪酬、办公费、差旅费、折旧费、修理费、税费（房产税、印花税等）等，按实际发生额核算，计入当期损益；

（5）财务费用包括利息支出、银行手续费、汇兑损益等，按实际发生额核算，计入当期损益。

第四章 资金管理

第十二条 资金筹集管理

1. 公司资金筹集包括股东投入资本、银行借款、应付账款等方式，资金筹集应根据公司业务发展需求，合理确定筹资规模和筹资方式，降低筹资成本；

2. 银行借款应签订借款合同，明确借款金额、利率、期限、还款方式等条款，严格按照借款合同约定使用资金，按时偿还借款本息；

3. 股东投入资本应按公司章程和股东会决议执行，确保资本足额到位，及时办理验资和工商变更登记手续。

第十三条 资金使用管理

1. 公司资金使用实行预算管理，各部门应根据业务需求编制资金使用预算，报财务部审核、管理层批准后执行；

2. 资金支付应严格遵守审批流程，所有资金支付业务均需取得合法有效的原始凭证，经部门负责人、财务负责人、管理层逐级审批后，由出纳办理支付手续；

3. 严格控制大额资金支付，大额资金支付应经股东会或管理层集体审议通过后执行；

4. 加强资金调度管理，财务部应合理安排资金，确保公司日常经营活动资金需求，提高资金使用效率，避免资金闲置或短缺。

第十四条 资金监控管理

1. 财务部应定期编制资金收支报表，反映公司资金流入、流出及结余情况，及时向管理层汇报资金状况；

2. 加强对银行账户的监控，定期检查银行账户使用情况，严禁违规开立、使用银行账户，严禁出租、出借银行账户；

3. 建立资金风险预警机制，对资金周转困难、逾期借款等风险情况及时预警，提出应对措施，报管理层决策。

第五章 财务预算与财务分析

第十五条 财务预算管理

1. 公司实行全面财务预算管理，预算编制应遵循“统筹兼顾、量入为出、注重效益”的原则，涵盖营业收入、成本费用、资产负债、现金流量等方面；

2. 预算编制流程：各部门根据业务发展计划编制部门预算，报财务部汇总审核，

财务部结合公司整体战略目标编制公司年度财务预算草案，经管理层审议、股东会批准后执行；

3. 预算执行过程中，如因市场环境变化、业务调整等因素导致预算需要调整的，应按原预算编制流程报批后调整；

4. 财务部应定期对预算执行情况进行监控和分析，对比预算与实际执行差异，查找原因，提出改进措施，确保预算目标的实现。

第十六条 财务分析管理

1. 财务部应定期开展财务分析工作，每月编制财务分析报告，每季度、每年度进行全面财务分析，为管理层决策提供依据；

2. 财务分析的主要内容包括：资产负债分析、利润分析、现金流量分析、成本费用分析、预算执行情况分析、盈利能力分析、偿债能力分析、运营能力分析等；

3. 财务分析方法包括比率分析法、比较分析法、趋势分析法等，通过对各项财务指标的分析，评价公司财务状况和经营成果，发现存在的问题和潜在风险，提出改进建议。

第六章 资产清查与盘点

第十七条 资产清查盘点范围

公司资产清查盘点包括现金、银行存款、存货、固定资产、无形资产、应收款项、应付款项等所有资产和负债项目。

第十八条 资产清查盘点频率

1. 现金盘点：出纳人员每日进行现金盘点，做到日清月结；财务部每月至少组织一次现金清查，确保现金账实相符。

2. 银行存款对账：出纳人员每月与银行对账，编制银行存款余额调节表，财务部负责人审核签字。

3. 存货盘点：每月进行抽查盘点，每年进行一次全面清查盘点。

4. 固定资产盘点：每年进行一次全面清查盘点。

5. 应收款项、应付款项对账：每季度与客户、供应商进行对账，确保账账相符。

第十九条 资产清查盘点处理

1. 清查盘点过程中，应如实记录盘点结果，编制盘点报告，注明盘盈、盘亏、毁损的资产名称、数量、金额及原因；
2. 对盘盈的资产，应查明原因，按规定程序报批后计入当期损益或冲减相关成本费用；
3. 对盘亏、毁损的资产，应查明原因，分清责任，按规定程序报批后进行账务处理，属于责任人赔偿的部分应向责任人追偿；
4. 清查盘点报告及相关原始凭证应作为会计档案归档保管。

第七章 会计档案管理

第二十条 会计档案范围

会计档案包括会计凭证、会计账簿、财务报表、会计电算化数据备份、税务申报资料、银行对账单、合同协议、盘点报告等所有与财务会计工作相关的资料。

第二十一条 会计档案保管

1. 会计档案应按照归档要求进行整理、装订，分类编号，建立档案台账，明确保管责任；
2. 会计档案应存放在专门的档案库房，配备必要的防盗、防火、防潮、防虫等设施，确保会计档案安全；
3. 会计档案保管期限按照《会计档案管理办法》的规定执行，分为永久保管和定期保管（10 年、30 年等）；
4. 电子会计档案应定期备份，存储在安全的存储设备中，确保数据不丢失、不损坏，同时具备可查阅性。

第二十二条 会计档案查阅与销毁

1. 内部人员查阅会计档案，应经财务负责人批准，登记查阅台账；外部单位或个人查阅会计档案，应持有效证件和单位介绍信，经公司管理层批准后，在指定地点查阅，不得复制、涂改会计档案；

2. 会计档案保管期满需要销毁的，应由财务部提出销毁申请，编制会计档案销毁清册，经管理层、股东会批准后，由两名以上人员负责监销，监销人员在销毁清册上签字确认；

3. 涉及未了事项的会计档案，不得销毁，应单独抽出保管，直至未了事项完结。

第八章 税务管理

第二十三条 税务登记与申报

1. 公司应按规定办理税务登记、变更税务登记、注销税务登记等手续，确保税务登记信息真实、准确、完整；

2. 会计人员应熟悉国家税收政策，按时进行各项税种的纳税申报，准确计算应纳税额，及时缴纳税款，不得偷税、漏税、欠税；

3. 税务申报资料应妥善保管，包括纳税申报表、完税凭证、发票等，作为会计档案归档。

第二十四条 发票管理

1. 公司应按规定领购、开具、保管发票，严格遵守发票管理办法，不得虚开发票、转借发票、代开发票；

2. 发票开具应真实、准确、完整，填写项目齐全，字迹清晰，加盖发票专用章；

3. 发票保管应专人负责，建立发票领用、开具台账，定期盘点发票，确保发票安全；

4. 进项发票应及时认证抵扣，对不符合抵扣条件的发票，不得抵扣进项税额。

第二十五条 税务筹划与风险控制

1. 公司应在合法合规的前提下，进行税务筹划，合理降低税务成本；

2. 加强税务风险控制，定期对公司税务情况进行自查，及时发现和纠正税务问题，避免税务风险；

3. 配合税务部门的税务检查，如实提供相关资料，积极沟通协调，妥善处理税务争议。

第九章 监督与考核

第二十六条 内部监督

1. 财务部应建立内部稽核制度，定期对会计凭证、会计账簿、财务报表等进行稽核，确保会计信息真实、准确、完整；
2. 公司管理层应定期对财务部工作进行监督检查，督促财务部严格执行财务会计制度，发现问题及时整改；
3. 各部门应配合财务部的财务监督工作，提供真实、完整的财务相关资料。

第二十七条 外部监督

接受财政、税务、审计等相关部门的监督检查，如实提供会计资料和相关信息，积极配合检查工作。

第十章 附则

第二十九条 制度修订

本制度根据国家财经法律法规、会计准则的变化及公司业务发展需求，可进行修订，修订后的制度经管理层审议、股东会批准后生效。

3、具有履行合同所必需的设备和专业技术能力（提供承诺函，格式自拟）；

承诺函

我单位承诺：

我们已认真阅读本项目采购文件，对照项目要求，具有履行合同所必需的设备和专业技术能力，并按照采购文件要求提供相关证明材料。如我方中标、成交，保证能够优质高效完成本项目，如因设备和专业能力不足而影响项目质量和进度，我方愿接受采购人的处罚并承担与之有关的责任和损失。

特此承诺

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

4、有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录（提供 2025 年 5 月份以来任意连续三个月的社保及税收缴纳证明材料

2025 年 6 月缴纳税收凭证



中华人民共和国
税 收 完 税 证 明

No. 341025250700014015


填发日期：2025 年 9 月 12 日 税务机关：国家税务总局开封市祥符区税务局

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8		纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司	
原 凭 证 号	税 种	品 目 名 称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
341026250700033595	增值税	商业	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-11	19,511.51
341026250700033595	地方教育附加	增值税地方教育附加	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-11	195.11
341026250700033595	教育费附加	增值税教育费附加	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-11	292.67
341026250700033595	城市维护建设税	市区	2025-06-01 至 2025-06-30	2025-07-11	682.90
金额合计	(大写) 人民币贰万零陆佰捌拾贰元壹角玖分				¥20,682.19
<div>国家税务总局开封市祥符区税务局 税务机关 (盖章) 征税专用章</div>		填 票 人 电子税务局		备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所（科、分局）： 国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局	

第 2 次打印 妥善 保管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明

2025 年 7 月缴纳税收凭证



中华人民共和国
税收完税证明

No. 341025250900016556

填发日期：2025 年 9 月 12 日 税务机关：国家税务总局开封市祥符区税务局

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8		纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额	
341026250900021734	城市维护建设税	市区	2025-07-01 至 2025-07-31	2025-09-12	35.66	
341026250900021734	增值税	滞纳金	2025-07-01 至 2025-07-31	2025-09-12	14.26	
341026250900021734	城市维护建设税	滞纳金	2025-07-01 至 2025-07-31	2025-09-12	0.50	
341026250900021734	增值税	生活服务	2025-07-01 至 2025-07-31	2025-09-12	1,018.87	
金额合计	(大写)人民币壹仟零陆拾玖元贰角玖分					¥1069.29
国家税务总局开封市祥符区税务局 (盖章)		填票人 电子税务局	备注: 自行申报, 主管税务所(科、分局): 国家税务总局 开封市祥符区税务局第二税务分局			

征税专用章

妥善保管

收据联
交纳税人作完税证明

2025 年 8 月缴纳税收凭证



中华人民共和国
税 收 完 税 证 明

No. 341025250900003313

填发日期：2025 年 9 月 12 日 税务机关：国家税务总局开封市祥符区税务局

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8		纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司	
原 凭 证 号	税 种	品 目 名 称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
341026250900020542	增值税	商业	2025-08-01 至 2025-08-31	2025-09-10	836.36
341026250900020542	城市维护建设税	市区	2025-08-01 至 2025-08-31	2025-09-10	29.67
341026250900020542	增值税	生活服务	2025-08-01 至 2025-08-31	2025-09-10	11.43
全额合计	(大写)人民币捌佰柒拾柒元肆角陆分				¥877.46
		填 票 人 电子税务局	备注：一般申报 正税自行申报。主管税务所(科、分局)： 国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局		

征税专用章 第 2 次打印 妥 善 保 管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明

有依法缴纳社会保障资金的良好记录（2025 年 7 月 8 月 9 月）
2025 年 7 月缴纳社会保障资金凭证



中华人民共和国
税收完税证明

No.441005250700550378
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025 年 7 月 1 日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8	纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250700400048	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	1,201.92
441026250700400048	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	600.96
441026250700400048	失业保险费	失业保险(单位缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	52.58
441026250700400048	失业保险费	失业保险(个人缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	22.54
441026250700400048	工伤保险费	工伤保险	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	24.04
金额合计	(大写) 人民币壹仟玖佰零贰元零肆分				¥1,902.04
		填票人 电子税务局	备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所（科、分局）：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：412001675596社保经办机构：祥符区社会保险事业管理局		

妥善保管

收
据
联
文
纳
税
人
作
完
税
证
明



中华人民共和国
税收完税证明

No.441005250700550379
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025 年 7 月 1 日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8	纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250700400049	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(单位缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	525.84
441026250700400049	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(个人缴纳)	2025-07-01至2025-07-31	2025-07-01	150.24
金额合计	(大写) 人民币陆佰柒拾陆元零捌分				¥676.08
		填票人 电子税务局	备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所（科、分局）：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：41000000000000435260社保经办机构：开封市祥符区医疗保障局		

妥善保管

收
据
联
文
纳
税
人
作
完
税
证
明

2025 年 8 月缴纳社会保障资金凭证



中华人民共和国
税 收 完 税 证 明

No.441005250800163253
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025 年 9 月 12 日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8	纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250800700307	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	600.96
441026250800700307	失业保险费	失业保险(单位缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	52.58
441026250800700307	失业保险费	失业保险(个人缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	22.54
441026250800700308	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(个人缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	150.24
441026250800700307	工伤保险费	工伤保险	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	24.04
金额合计	(大写) 人民币捌佰伍拾元零叁角陆分				¥850.36
		填 票 人 电子税务局	备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所(科、分局)：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：412001675596社保经办机构：祥符区社会保险事业管理局		

第 2 次 打 印 妥 善 保 管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明



中华人民共和国
税 收 完 税 证 明

No.441005250800163254
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025 年 9 月 12 日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8	纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司		
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250800700307	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	1,201.92
441026250800700308	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(单位缴纳)	2025-08-01至2025-08-31	2025-08-13	525.84
金额合计	(大写) 人民币壹仟柒佰柒拾柒元柒角陆分				¥1,727.76
		填 票 人 电子税务局	备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所(科、分局)：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：41000000000000435260社保经办机构：开封市祥符区医疗保障局		

第 2 次 打 印 妥 善 保 管

收 据 联
交 纳 税 人 作 完 税 证 明

2025 年 9 月缴纳社会保障资金凭证



中华人民共和国
税收完税证明

No.441005250900058367
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025年 9月 19日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8		纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司	
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250900401169	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(单位缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	600.96
441026250900401169	企业职工基本养老保险费	职工基本养老保险(个人缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	300.48
441026250900401169	失业保险费	失业保险(单位缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	26.29
441026250900401169	失业保险费	失业保险(个人缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	11.27
441026250900401169	工伤保险费	工伤保险	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	12.02
金额合计	(大写) 人民币玖佰伍拾壹元零贰分				¥951.02
		填 票 人 电子税务局		备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所(科、分局)：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：412001675596社保经办机构：祥符区社会保险事业管理局	

第3次打印 妥善保管

收
据
联
文
纳
税
人
作
完
税
证
明



中华人民共和国
税收完税证明

No.441005250900058368
国家税务总局开封市祥符区
税务机关：税务局第二税务分局

填发日期：2025年 9月 19日

纳税人识别号	91410212MAD8AB3YX8		纳税人名称	开封市汴和贸易有限公司	
原凭证号	税种	品目名称	税款所属时期	入(退)库日期	实缴(退)金额
441026250900401170	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(单位缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	262.92
441026250900401170	基本医疗保险费	职工基本医疗保险(个人缴纳)	2025-09-01至2025-09-30	2025-09-10	75.12
金额合计	(大写) 人民币叁佰叁拾捌元零肆分				¥338.04
		填 票 人 电子税务局		备注：一般申报 正税自行申报，主管税务所(科、分局)：国家税务总局开封市祥符区税务局第二税务分局，社保编码：41000000000000435260社保经办机构：开封市祥符区医疗保障局	

第2次打印 妥善保管

收
据
联
文
纳
税
人
作
完
税
证
明

5、参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录（提供开标前三年内无重大违法记录的书面声明）；

声明函

我公司声明：在参与本项目采购活动前三年内（截至投标截止时间），没有重大违法记录（因违法经营受到刑事处罚或者责令停产停业、吊销许可证或者执照、较大数额罚款等行政处罚）。若发现我公司承诺不实，我公司投标无效，并承担由此造成的提供虚假材料等一切后果。

特此声明

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

6、法律、行政法规规定的其他条件；

承诺函

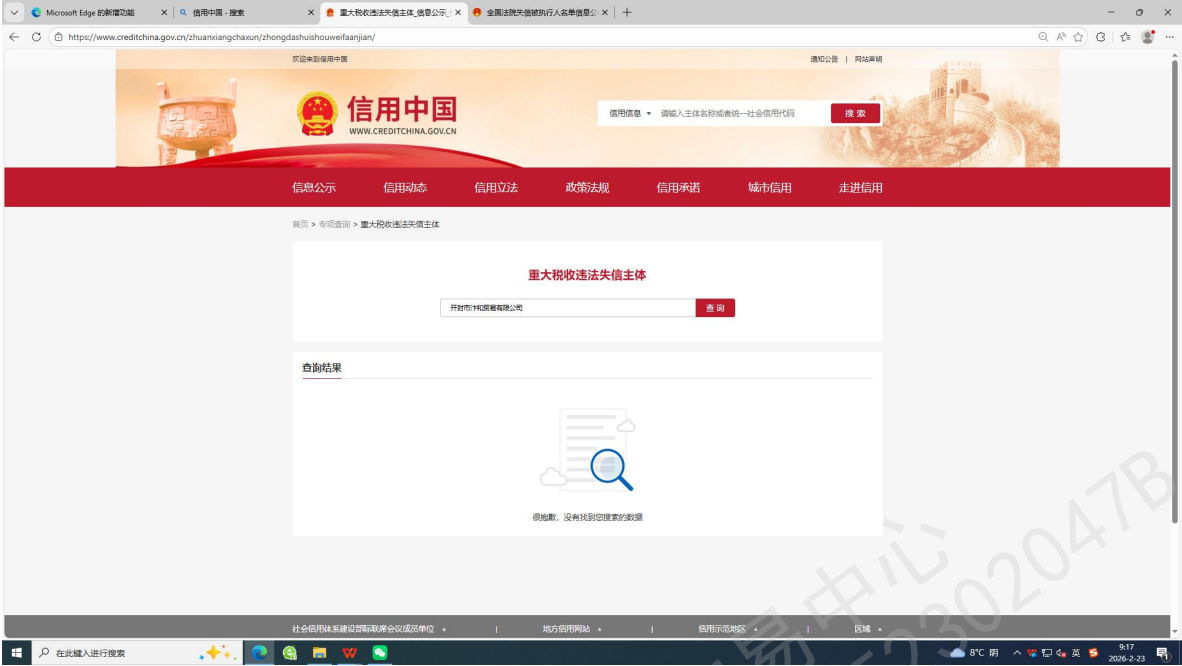
本单位已全面知悉并理解，本次招标项目所涉及的法律、行政法规（包括但不限于《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国政府采购法》等）中，除招标文件已明确列明的资格要求外，已完全满足上述所有法律、行政法规规定的其他条件。

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

7、信誉要求：列入失信被执行人、重大税收违法失信主体、政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商，拒绝参与本项目政府采购活动





8、根据《中华人民共和国政府采购法实施条例》国务院第 658 号令第十八条规定：单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一合同项下的政府采购活动。

声明函

我公司声明：本公司单位负责人不是同一人，不存在直接控股、管理关系的投标人。若发现我公司声明不实，我公司投标无效，并承担由此造成的提供虚假材料等一切后果。

特此声明

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定

我单位郑重声明：

我单位完全满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条的规定：

1. 具有独立承担民事责任的能力；
2. 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；
3. 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；
4. 有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；
5. 参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；
6. 法律、行政法规规定的其他条件。

如违反上述声明，或本声明陈述与事实不符，经查实，我单位愿意承担由此带来的法律后果。

特此声明！

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

七、承诺书

1. 反商业贿赂承诺书

我公司承诺：

在 开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）（项目名称）第二（包段）招标活动中，我公司保证做到：

一、公平竞争参加本次招标活动。

二、杜绝任何形式的商业贿赂行为。不向国家工作人员、政府采购代理机构工作人员、评审专家及其亲属提供礼品礼金、有价证券、购物券、回扣、佣金、咨询费、劳务费、赞助费、宣传费、宴请；不为其报销各种消费凭证，不支付其旅游、娱乐等费用。

三、若出现上述行为，我公司及参与投标的工作人员愿意接受按照国家法律法规等有关规定给予的处罚。

供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026年03月04日

2. 硬件特征码承诺书

我单位独立制作、修改和上传响应文件，并承担因“硬件特征码一致”所造成的不良后果。如我单位被认定为“硬件特征码一致”，接受禁止一年内在开封行政区域内参与招投标活动并在网上予以通报。

如违反上述承诺，或本承诺陈述与事实不符，经查实，我单位愿意承担由此带来的法律后果。

特此承诺！

供应商名称： 开封市汴和贸易有限公司 （企业电子签章）

法定代表人： 南北 （个人电子签章）

日期： 2026 年 03 月 04 日

3. 招标代理服务费承诺书

致河南中咨管理咨询有限公司（采购代理机构）：

我们在贵公司组织的（项目名称：开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目(二次) 项目编号：祥符公开招标-2025-23）第二（包段）招标中若获中标，我们保证按招标文件的规定，向贵公司一次性支付招标代理费用。否则，由此产生的一切法律后果和责任由我公司承担。我公司声明放弃对此提出任何异议和追索的权利。

特此承诺

供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026 年 03 月 04 日

八、其他材料

1. 招标文件及评标办法中要求的与本项目相关的材料；
2. 供应商认为与本项目相关的其他材料。

注：招标文件中没有给出固定格式的，格式自拟。

开封市公共资源交易中心
E719E3EC7D5B4CF6BB6CEFC52302047B



国家企业信用信息公示系统

NATIONAL ENTERPRISE CREDIT INFORMATION PUBLICITY SYSTEM

企业信用信息公示报告

企业名称	开封市汴和贸易有限公司
报告生成时间	2026/02/23 09:31:05
申请人邮箱	123124682@qq.com

(报告内容仅供参考，具体内容请以国家企业信用信息公示系统查询页面为准)

政府部门公示信息

■ 照面信息

统一社会信用代码：91410212MAD8AB3YX8 企业名称：开封市汴和贸易有限公司

类型：其他有限责任公司 法定代表人：南北

注册资本：500 万人民币 成立日期：2024年01月10日

营业期限自：2024年01月10日 营业期限至：

登记机关：开封市祥符区市场监督管理局 核准日期：2025年09月16日

登记状态：存续（在营、开业、在册）

住所：河南省开封市祥符区城关镇3街道纬五路北侧清智大厦3楼306号

经营范围：一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口；轮胎销售；机械设备销售；机械设备租赁；建筑材料销售；太阳能发电技术服务；工程管理服务；电动汽车充电基础设施运营（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

■ 股东及出资信息

序号	股东名称	证照/证件类型	证照/证件号码	股东类型
1	开封祥港车辆交易有限公司	企业法人营业执照(公司)	91410212MA44PYR687	企业法人
2	开封市裕上新能源汽车贸易有限公司	企业法人营业执照(公司)	91410200MA45CRR A1J	企业法人

■ 主要人员信息

序号	姓名	职位	序号	姓名	职位

1	南北	董事	2	肖娟	总经理
3	肖娟	财务负责人			

■ 分支机构信息

暂无分支机构信息

■ 变更信息

序号	变更事项	变更前内容	变更后内容	变更日期
1	高级管理人员备案(董事、监事、经理等)	肖娟、南北、翟光辉	肖娟、南北	2025年12月29日
2	章程备案	无	无	2025年12月29日
3	地址变更(住所地址、经营场所、驻在地址等变更)	河南省开封市祥符区黄龙园区宝业龙湖御城澜景园独立商业A区206号	河南省开封市祥符区城关镇3街道纬五路北侧清智大厦3楼306号	2025年09月16日
4	经营范围变更(含业务范围变更)	一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口；轮胎销售；机械设备销售；机械设备租赁；建筑材料销售；太阳能发电技术服务；工程管理服务；电动汽车充电基础设施运营（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	2025年09月16日
5	章程备案	无	无	2025年09月16日

6	财务负责人	徐美丽	肖娟	2025年03月27日
7	章程备案	无	无	2025年03月27日
8	高级管理人员备案（董事、监事、经理等）	南北、肖娟、翟光辉	肖娟、南北、翟光辉	2025年03月27日

■ 清算信息

暂无清算信息

■ 行政许可信息

暂无行政许可信息

■ 行政处罚信息

暂无行政处罚信息

■ 经营异常信息

暂无经营异常信息

■ 严重违法信息

暂无严重违法信息

■ 抽查检查信息

暂无抽查检查信息

■ 司法协助信息

暂无司法协助信息

■ 动产抵押登记信息

暂无动产抵押登记信息

■ 股权出质登记信息

暂无股权出质登记信息

企业自行公示信息 (企业自行公示信息由该企业提供, 企业对其即时信息的真实性、合法性负责)

■ 股东及出资信息

暂无股东及出资信息

■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

■ 行政许可信息

暂无行政许可信息

■ 知识产权出质登记信息

暂无知识产权出质登记信息

■ 行政处罚信息

暂无行政处罚信息

■ 2024年度报告

■ 基本信息

统一社会信用代码/注册号: 91410212MAD8AB3 YX8 企业名称: 开封市汴和贸易有限公司

企业通信地址: 河南省开封市祥符区黄龙园区宝业 龙湖御城澜景园独立商业A区206号 邮政编码: 475100

企业联系电话: 18738987829 企业电子邮箱: 2432690094@qq.com

从业人数: 企业选择不公示 其中女性从业人数: 企业选择不公示

企业经营状态: 开业 企业控股情况: 企业选择不公示

是否有投资信息或购买其他公司股权: 否 是否有网站或网店: 否

是否有对外担保信息: 否 有限责任公司本年度是否发生股东股权转让: 否

企业主营业务活动：一般项目：汽车销售；新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；汽车零配件零售；电车销售；汽车装饰用品销售；机动车鉴定评估；机动车修理和维护；充电桩销售；汽车拖车、求援、清障服务；摩托车及零配件零售；二手车交易市场经营；小微型客车租赁经营服务；代驾服务；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；日用百货销售；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

网站网店信息	
暂无网站网店信息	

股东及出资信息							
序号	股东	认缴出资额 (万元)	认缴出资 时间	认缴出资 方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资 时间	实缴出资 方式
1	开封市裕上新能源汽车贸易有限公司	245	2045年12月20日	货币	1	2024年01月30日	货币
2	开封祥港车辆贸易有限公司	255	2045年12月20日	货币			

对外投资信息	
暂无对外投资信息	

企业资产状况信息			
资产总额	企业选择不公示	所有者权益合计	企业选择不公示
营业总收入	企业选择不公示	利润总额	企业选择不公示
营业总收入中主营业务收入	企业选择不公示	净利润	企业选择不公示
纳税总额	企业选择不公示	负债总额	企业选择不公示

■ 社保信息

城镇职工基本养老保险	1 人	失业保险	1 人
职工基本医疗保险	1 人	工伤保险	1 人
生育保险	1 人		
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加失业保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险缴费基数	企业选择不公示	
	单位参加生育保险缴费基数	企业选择不公示	
本期实际缴费金额	参加城镇职工基本养老保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加失业保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加职工基本医疗保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加工伤保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
	参加生育保险本期实际缴费基数	企业选择不公示	
单位缴费基数	单位参加城镇职工基本养老保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加失业保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加职工基本医疗保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加工伤保险累计欠缴金额	企业选择不公示	
	单位参加生育保险累计欠缴金额	企业选择不公示	

■ 对外提供担保信息

暂无对外提供担保信息

■ 股权变更信息

暂无股权变更信息

本地化售后服务能力

本地化服务相关证明材料-----维修资质

机动车维修经营备案表

(□首次备案 ■备案变更)

经营者名称		开封市裕上新能源汽车贸易有限公司				
经营地址		河南省开封市示范区集英街与魏都路交叉口向东 100 米路北 66 号				
企业法定代表人 (个体不填写此项)		肖娟	统一社会信用代码	91410200MA45CRRA1J		
主要负责人 (个体填写经营者,企业填写法人任命的负责人)		姓名	肖娟	身份证号	370725198005100226	
		联系电话	13903781923	电子邮箱/传真		
企业性质	<input type="checkbox"/> 国有 <input type="checkbox"/> 集体 <input checked="" type="checkbox"/> 私营 <input type="checkbox"/> 外资 (国别)					
经营类型	<input type="checkbox"/> 综合修理 <input checked="" type="checkbox"/> 机动车生产、进口企业授权维修 <input type="checkbox"/> 其他 ()				<input type="checkbox"/> 连锁经营	
经营范围	业务类型	<input checked="" type="checkbox"/> 汽车维修		<input type="checkbox"/> 摩托车维修	<input type="checkbox"/> 其他机动车维修	
	业户类别	<input type="checkbox"/> 一类 <input checked="" type="checkbox"/> 二类 <input type="checkbox"/> 三类		<input type="checkbox"/> 一类 <input type="checkbox"/> 二类	<input type="checkbox"/> 一类 <input type="checkbox"/> 二类 <input type="checkbox"/> 三类	
	项目种类	一类	<input type="checkbox"/> 大中型客车维修 <input type="checkbox"/> 大型货车维修 <input type="checkbox"/> 小型车维修 <input type="checkbox"/> 危险货物运输车辆维修 (可多选)			
		二类	<input type="checkbox"/> 大中型客车维修 <input type="checkbox"/> 大型货车维修 <input checked="" type="checkbox"/> 小型车维修 (可多选)			
		三类	<input type="checkbox"/> 综合小修 <input type="checkbox"/> 发动机维修 <input type="checkbox"/> 车身维修 <input type="checkbox"/> 电气系统维修 <input type="checkbox"/> 自动变速器维修 <input type="checkbox"/> 轮胎动平衡及修补 <input type="checkbox"/> 四轮定位检测调整 <input type="checkbox"/> 汽车润滑与养护 <input type="checkbox"/> 喷油泵和喷油器维修 <input type="checkbox"/> 曲轴修磨 <input type="checkbox"/> 气缸镗磨 <input type="checkbox"/> 散热器维修 <input type="checkbox"/> 空调维修 <input type="checkbox"/> 汽车美容装潢 <input type="checkbox"/> 汽车玻璃安装及修复 (可多选)			
其他备案材料	通用要求	■1.维修经营者的营业执照复印件 ■2.经营场地、停车场面积、土地使用权及产权证明等相关材料 ■3.技术人员汇总表,以及各相关人员的学历、技术职称或职业资格证明等相关材料 ■4.维修设备设施汇总表,维修检测设备及计量设备检定合格证明等相关材料 ■5.维修管理制度等相关材料 ■6.环境保护措施等相关材料				
	特殊要求	<input type="checkbox"/> 7.与其作业内容相适应的专用维修车间和设备、设施等相关材料 (危险货物运输车辆维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 8.突发事件应急预案 (危险货物运输车辆维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 9.安全管理人员汇总表 (危险货物运输车辆维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 10.安全操作规程材料 (危险货物运输车辆维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 11.连锁经营协议书副本 (连锁维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 12.连锁经营的作业标准和管理手册 (连锁维修经营者填写) <input type="checkbox"/> 13.连锁经营服务网点符合机动车维修经营相应条件承诺书 (连锁维修经营者填写)				
本经营者声明: 1.已知晓《道路运输条例》《机动车维修管理规定》《汽车维修业开业条件》(GB/T16739)、《摩托车维修业开业条件》(GB/T18189)等国家机动车维修有关法律法规及标准,知晓机动车维修开业条件要求和备案要求; 2.所提供的备案材料信息内容真实、准确,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,所有文件的签名、印章真实有效。如有不实之处,愿承担相应的法律责任。 法定代表人或主要负责人(签字): 肖娟 单位(盖章): 开封市裕上新能源汽车贸易有限公司 年 月 日						
■备案材料齐全; □备案材料不齐全,请补充: _____ 承办人(签字): _____ 年 月 日		复核(签字): _____ 备案编号: 4102002019201772 备案机关(盖章): 开封市道路运输管理处 2025年4月14日				

填写说明: (1) 请根据《机动车维修管理规定》有关要求填写此表; (2) 其他备案材料: 维修经营者备案应依法提交第 1 至 6 项材料, 危险货物运输车辆维修经营者还需提交第 7 至 10 项材料, 维修连锁经营服务者还需提交第 11 至 13 项材料; (3) 承办人是指备案机关受理备案并对备案材料依法进行审查的工作人员, 复核是指备案机关对备案材料进行复核并备案编号的工作人员; (4) 办理备案变更的, 仅需填写变更事项, 并与原备案表一并存档。

本地化服务相关证明材料-----厂家授权书

汽车品牌销售服务商授权书

兹授权 开封市裕上新能源汽车贸易有限公司 为我公司在中华人民共和国 河南省（直辖市） 开封 市的汽车品牌销售商。

一、授权企业名称：安徽奇瑞汽车销售有限公司

二、授权销售的产品品牌名称：

序号	产品品牌名称
1	探索 06 都市版、探索 06 C-DM、艾瑞泽 8 1.6T、瑞虎 8 PLUS 冠军版、瑞虎 9、瑞虎 7 超能版、全新一代瑞虎 7 PLUS、OMODA 5、OMODA 5 守护版、艾瑞泽 5 PLUS、全新一代瑞虎 3X、全新艾瑞泽 5/艾瑞泽 5、瑞虎 8 PRO 新能源

三、授权使用的店铺名称、标识和商标：

奇瑞汽车 开封裕上 店



本授权证书有效期 叁拾陆 个月，即从 2024 年 7 月 1 日至 2027 年 6 月 30 日止。

代表人签字：

公司盖章：

2024 年 7 月 1 日



展厅门头照片



展厅内部照片



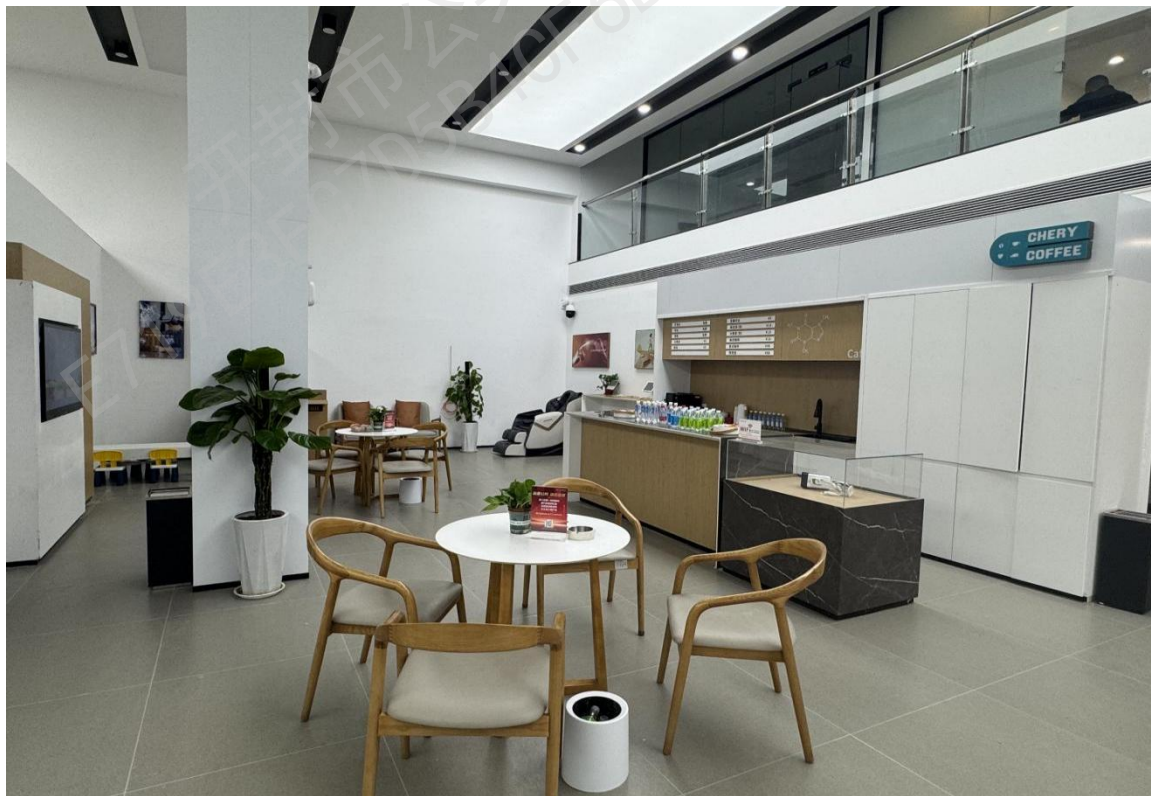
售后服务接待处照片



售后展示柜照片

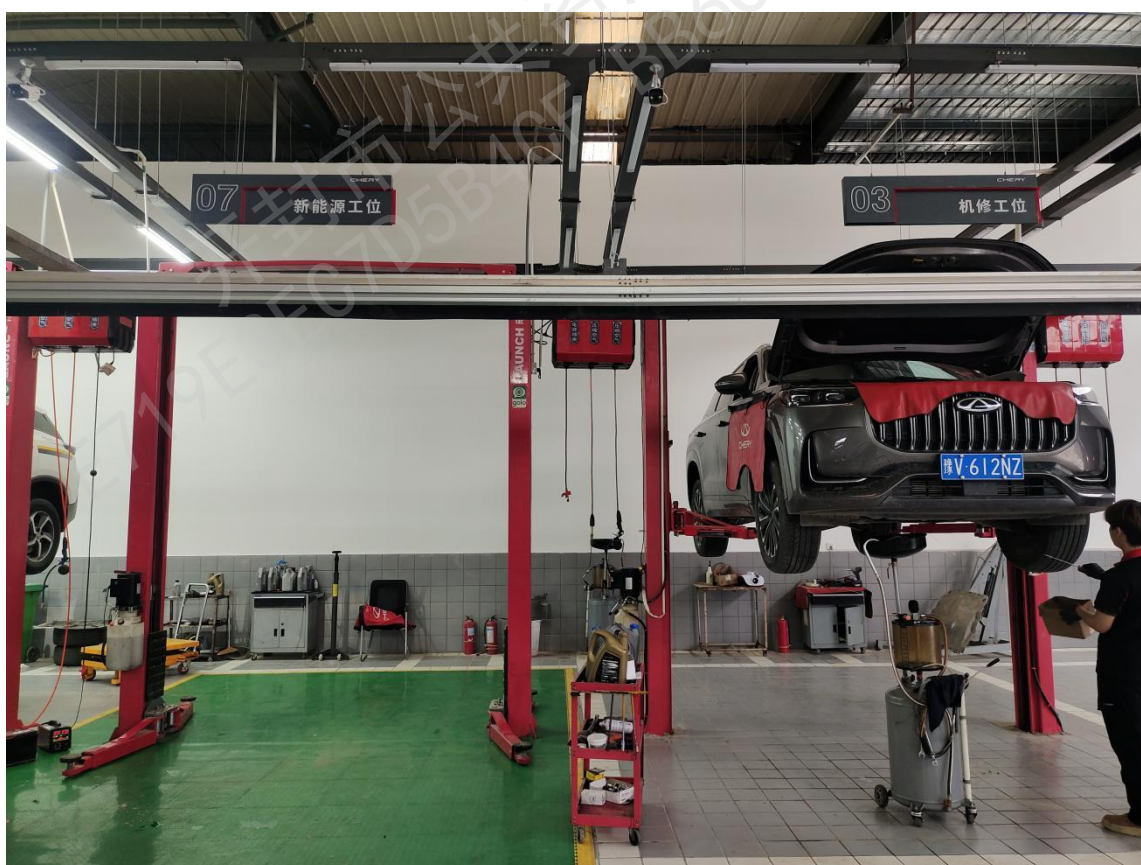


客户休息区照片















场地证明材料

租赁合同

出租人(甲方): 开封铁塔橡胶(集团)有限公司

承租人(乙方): 开封市裕上新能源汽车贸易有限公司

依据《中华人民共和国民法典》及有关法律、法规的规定,甲乙双方在平等、自愿的基础上,就房屋与场地租赁的有关事宜达成协议如下:

一、房屋概况

甲方同意将地址位于: 河南省开封市示范区集英街与魏都路交叉口向东100米路北66号的场地租赁给乙方,场地面积 2473 平方米。如遇市政工程占用土地的,按占用后的实际使用面积重新计算。

二、租赁期限

租赁期限自 2025 年1月1日起,至 2037年12月31日止,共计12年整。

三、租金及支付

1、甲乙双方约定,租金以场地面积为基数,每月20元/m²。自第四年起,租金每三年调增一次,每次按 8 %递增。第一年总租金为伍拾玖万叁仟伍佰贰拾元整。

2、租金每年支付一次,本合同签订后一周内,支付第一年的租金。以后每年 01 月为支付租金日期,到时乙方自动支付下一年的租金。

四、交付及维护

1、本合同签订后,甲方收到乙方租金一周内,甲方将该房屋及场地交付给乙方。

2、租赁期满或合同解除后,乙方返还房屋、场地及其设施,乙方自建房归甲方所有。

3、甲方提供水电,费用由乙方承担;每月5日前,乙方及时支付上月的水电使用费用(按国家计费标准收取)。

4、租赁期间，安全由乙方负责。房屋及其附属设施应处于适用和安全状态，如有问题，乙方要及时修复，以保障安全。

五、续租及转租

1、合同期满乙方继续承租的，应提前三月向甲方提出续租要求，协商一致后，双方重新签订房屋租赁合同。

2、租赁期满，乙方如无违约行为，则享有优先租赁权。

3、经甲方同意后，乙方可将该租用场地转租给他人；乙方对其转租的承租人的行为向甲方承担责任。

六、违约

1、如乙方不按时支付租金或不按时退租，逾期不超过半年的，乙方应向甲方支付违约金，违约金按天累计计算，每逾期一天，按应交租金的 1% 计算违约金。逾期超过半年的，视为乙方自动放弃租赁权，合同自动解除。

2、若租赁房屋因不可抗力的自然灾害导致损毁或造成承租人损失的，双方互不承担责任。

七、合同终止

1、本合同期限届满，双方不再续签合同的。

2、当事人有其他违约或违法行为致使合同目的不能实现的。

3、因不可抗力导致本合同无法继续履行的，本合同自行解除。

八、其他约定

1、承租人保证遵守国家的法律法规规定，按约定的用途使用。甲方在 2025 年 05 月 01 日前负责拆除本租用地南侧围墙及墙外绿化，费用由甲方承担。

2、租赁期间如遇拆迁，本租赁合同履行不满六年的，乙方自建房的拆迁补偿全部归乙方所有。超过六年的，乙方自建房的拆迁补偿按比例归甲方所有，每增加一年按20%递增。

3、本合同生效后，双方对合同内容的变更或补充应采取书面形式，作为本

合同的附件，附件与本合同具有同等的法律效力。

4、本合同在履行过程中发生的争议，有双方当事人协商解决，也可由有关部门协调；协商或调解不成的，依法向人民法院起诉。

本合同经双方签字后生效，本合同一式4份，其中甲方执2份，乙方执2份。

出租人(甲方)



2025年1月1日

承租人(乙方):



2025年12月1日



企业业绩

业绩 1

中标网站查询网址

https://www.kfsggzyjyw.cn/zzbggfxq/64537.jhtml

中标公告网页截图

现在时间: 2026-01-15 19:38:06 星期四

旧版网站 | 联系方式 | 网站地图

全国公共资源交易平台 (河南省·开封市)
开封市公共资源交易平台

请输入关键词

搜索

网站首页 | 机构简介 | 党务政务 | 廉政建设 | 工作动态 | 交易信息 | 政策法规 | 创文专栏 | 办事指南 | 信用平台 | 资料下载 | 流程公开

祥符区

公平 公正 公开
廉洁 高效 诚信

您当前位置: 网站首页 > 交易信息 > 政府采购 > 结果公告 > 祥符区

开封市祥符区金盆李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备-中标公告

发布时间: 2025-01-22 16:55:45 | 浏览量: 291 | 采购人: 财政所

一、项目基本情况

1. 采购项目编号: 祥符公开招-2024-39

2. 采购项目名称: 开封市祥符区金盆李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备

3. 采购方式: 公开招标

4. 招标公告发布日期: 2024年12月31日

5. 评审日期: 2025年01月22日

二、采购项目用途、数量、简要技术要求、合同履行日期:

1. 采购内容: 购置移动排涝抢险设备 (详见采购需求及技术要求)

2. 供货期: 30日历天;

3. 质量要求: 合格, 符合现行国家及行业质量标准及采购人要求

4. 交货地点: 招标人指定地点;

5. 标段划分: 1个标段;

6. 合同履行期限: 合同签订且生效至质保期满;

三、中标情况

包号	采购内容	供应商名称	地址	中标金额	单位
	购置移动排涝抢险设备	开封市祥和贸易有限公司	开封市祥符区禹龙园区宝业龙源御城澜景园独立商业A区206号	1,980,615.58	元

祥符公开招-2024-39-1

序号	名称	品牌 (如有)	规格型号	数量	单价
1	本田排险	本田排险	本田排险	本田排险	本田排险元

中标采购合同

开封市祥符区金盍李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备采购合同

甲方：开封产城融合城市管理有限公司

乙方：开封市汴和贸易有限公司

签约地点：产城融合示范区

签约时间：2025年2月14日

甲乙双方根据 2025 年 1 月 22 日开封市公共资源交易信息网签发的开封市祥符区金盍李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备，项目编号：祥符公开招标-2024-39 的中标通知书和招、投标文件及其它有关文件内容，经双方协商一致，达成以下合同条款：

一、货物类产品含税价为：1919200 元（不含税价为 1698407.08 元），税率 13%；税额为：220792.92，购置税、保险、上牌服务费共计：61415.58 元（由我单位代付，相关收款单位出具发票）。合同总价款为人民币 ¥1980615.58 元（大写：壹佰玖拾捌万零陆佰壹拾伍元伍角捌分）

二、车辆设备质量要求及乙方对质量负责的条件和期限：

乙方提供全新车辆及设备（包括但不限于备胎、三角架、反光背心、灭火器、千斤顶等），车辆设备必须符合国家标准或行业标准要求，行业标准高于国家标准以行业标准为准，且应达到招投标文件及澄清中的技术标准。甲方对车辆设备有异议的应在收货 30 日内以书面形式向乙方提出。

乙方保证对其提供的车辆及设备享有完全的所有权，不存在任何权利瑕疵，并保证甲方免受任何第三方关于车辆及设备权利的干扰或诉讼。

售后服务要求按照招标文件及投标文件的相应条款执行。

即：自车辆通过验收之日起，乙方对货物实行履约保函质保（质保金额不得低于中标价格的10%），质保期限一年；车辆非人为损坏出现问题，接到正式通知后1小时内响应到达救援维修，解决问题时间不超过12小时。

三、合同履行的地点及工程进度：合同签订后并支付首批货款后30个工作日内按甲方要求在甲方指定地点完成验收的技术服务。货物运送产生的费用和保险由乙方负责，车辆在运输途中的损毁灭失风险由乙方承担，车辆损毁灭失等风险自乙方交付甲方指定接受人之时起转移。

四、乙方在交付车辆时应向甲方提供车辆的使用说明书、行车证、登记证书、保险单及其它相关材料。

五、乙方应选择具有合法资质和运输能力的承运人进行车辆运输，并在运输中确保安全，如发生安全事故，由乙方承担全部法律责任。

六、车辆运送至甲方指定地点后进行车辆使用免费讲解。

七、验收：乙方配合接收人验收并签订验收清单。

八、人员培训：乙方按投标文件规定和甲方要求对甲方指定人员进行技术培训。

九、付款方式：

合同签订后支付合同总价款50%（¥990307.79元），车辆验收合格支付合同总价款剩余50%（¥990307.79元），乙方收到全部款项后办理入户手续并交付货物。

在乙方出现以下违约行为时，甲方有权解除合同：1.乙方未能在约定时间内交付符合质量标准的车辆；2.乙方交付的车辆与合同约定不符；3.乙方未按照合同约定履行其他义务。甲方行使解除权应以书面形式通知乙方，通知到达乙方时生效。

甲方应收到乙方开具增值税专用发票后7日内向乙方支付每期货款，发票内容应与合同约定一致。

十、违约责任：

1、甲方拒绝接收车辆、拒付车辆款的，由甲方向乙方偿付拒绝接收车辆价款或拒付款部分的违约金，违约金按中国人民银行委托银行业协会公布的银行业同业拆借利率LPR计算。

2、本合同其他部门违反第九条约定，甲方负责督促纠正，协调其尽快履行。

3、如乙方不能按约定交付产品，或交付的产品质量、规格、型号、功能、性能等不符合合同规定或降低标准，甲方有权拒收，责令乙方改正或选择解除合同，并要求乙方赔偿因此造成的损失。

4、乙方逾期交付产品的，每逾期1天，乙方向甲方偿付500元滞纳金。如乙方逾期交付达30天，甲方有权解除合同，解除合同的通知自到达乙方时生效。

5、在乙方承诺的或国家规定的质量保证期内（取两者中最长的期限），如经乙方两次维修或更换，产品仍不能达到合同约定的质量标准，甲方有权做退回处理，乙方应在接到甲方决定退回处理书面意见15个工作日内退还车辆价款，给甲方造成损失者，乙方还应赔偿甲方因此遭受的损失。

6、乙方应完全执行本合同有关约定或按投标文件中“服务承诺”提供伴随服务/售后服务。

7、乙方在承担上述一项或多项违约责任后，仍应继续履行合同规定的义务（甲方解除合同的除外）。甲方未及时追究乙方的任何一项违约责任，并不表明甲方放弃追究乙方违约责任的权利。除违约金外，守约方有权要求违约方赔偿因违约行为造成的直接经济损失。

合同签订后任何一方违约，违约方承担包括但不限于诉讼费、财产保全费、仲裁费、执行费、律师代理费、差旅费和其他经济损失等。

本合同经双方合同代表签字加盖公章后生效。本合同一式四份，甲乙双方各持二份。

甲方（盖章）：开封产城融合城市管理有限公司
地址：开封市产城融合示范区西姜寨乡融合大道6

号

代表人签字：

电话：

乙方（盖章）：开封市汴和贸易有限公司
地址：河南省开封市祥符区黄龙园区宝业龙湖御城澜景园
独立商业A区206号

代表人签字：

电话：

开户行：郑州银行股份有限公司开封分行

帐号：999156006100002090

中标通知书

开封市汴和贸易有限公司：

开封市祥符区金盆李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备，采用公开招标的方式，于 2025 年 1 月 22 日开标，根据招标文件和贵公司提交的投标文件，经评标委员会评审，现确定贵公司为本项目中标人。主要内容如下：

项目名称	开封市祥符区金盆李河排水防涝泵站建设项目移动排涝装备
项目编号	祥符公开招标-2024-39
供货期	30 日历天
质量要求	合格，符合现行国家及行业质量标准及采购人要求
中标金额	小写：1980615.58 元 大写：壹佰玖拾捌万零陆佰壹拾伍元伍角捌分
代理机构	河南申佳工程管理咨询有限公司

请贵单位自收到本通知书后 30 日内，按照有关规定与招标人签订合同。

招 标 人（盖章）：



代理机构



开封市祥符区金盆李河排水防涝泵站
交易中心有限公司（盖章）



2025 年 1 月 23 日

中标通知书

中标网站查询网址

中标公告网页截图



中标采购合同

开封市工业和信息化局开封高质量发展
奖励车辆项目合同

甲方：开封市工业和信息化局

乙方：开封市汴和贸易有限公司

签约地点：开封市示范区

签约时间：2024年8月28日

甲乙双方根据2024年8月21日开封市公共资源交易中心签发的开封市工业和信息化局开封高质量发展奖励车辆项目，项目编号：汴财招标采购-2024-88的中标通知书和招、投标文件及其他有关文件内容，经双方协商一致，达成以下合同条款：

一、本合同所指货物详见附表，合同总价款为人民币¥14757200.00元（大写：壹仟肆佰柒拾伍万柒仟贰佰元整）。车型调换可以高于原车型单价，超出金额部分由接收人自行支付。以实际交付车辆为准。

二、车辆设备质量要求及乙方对质量负责的条件和期限：

乙方提供全新车辆及设备（包括但不限于备胎、三角架、反光背心、灭火器、千斤顶等），车辆设备必须符合国家标准或行业标准要求，行业标准高于国家标准以行业标准为准，且应达到招投标文件及澄清中的技术标准。甲方对车辆设备有异议的应在收货30日内以书面形式向乙方提出。

售后服务要求按照招标文件及投标文件的相应条款执行。即：自车辆通过验收之日起，乙方对货物实行按照投标文件质保；车辆非人为损坏出现问题，接到正式通知后1小时内响应到达救援维修，解决问题时间不超过12小时。

三、合同履行的地点及工程进度：合同生效后，乙方应于合同签订后第一批车款支付起45日历天内按甲方要求在甲方指定地点完成供货、安装、调试及相关的技术服务。货物运送

产生的费用和保险由乙方负责，车辆损毁灭失等风险自乙方交付甲方指定接收人之时起转移。

四、乙方在交付车辆时应向甲方提供车辆的使用说明书、合格证书及其他相关材料。

五、乙方在车辆运输中应确保安全，如发生安全事故，由乙方承担全部法律责任。

六、车辆运送至甲方指定地点后进行车辆使用免费讲解。

七、验收：甲方向乙方提供车辆接收人信息（见附表），乙方配合接收人验收并签订验收清单。乙方应向甲方交付验收清单、机动车发票联原件、登记证书复印件、行车证复印件。

八、人员培训：乙方按投标文件规定和甲方要求对甲方指定人员进行技术培训。

九、付款方式：

合同签订后向乙方支付车款的 50%总价款，乙方交付车辆后支付剩余 50%价款。乙方向获奖单位（见附件）开销售发票等手续，由获奖单位自行办理登记入户。

十、违约责任：

1、甲方无正当理由拒绝接收车辆、拒付车辆款的，由甲方向乙方偿付拒绝接收车辆价款或拒付款部分的违约金，违约金按中国人民银行委托银行业协会公布的银行业同业拆借利率 LPR 计算。

2、违约责任只限于甲方开封市工业和信息化局对奖励对象购置的车辆；本合同其他部门违反第九条约定，甲方负责督促纠正，协调其尽快履行。

3、如乙方不能按约定交付产品，或交付的产品质量、规格、型号、功能、性能等不符合合同规定或降低标准，甲方有权拒收，责令乙方改正。

4、乙方逾期交付产品的，每逾期1天，乙方向甲方偿付500元滞纳金。如乙方逾期交付达30天，甲方有权解除合同，解除合同的通知自到达乙方时生效。

5、在乙方承诺的或国家规定的质量保证期内（取两者中最长的期限），如经乙方两次维修或更换，产品仍不能达到合同约定的质量标准，甲方有权做退回处理，乙方应在接到甲方决定退回处理书面意见15个工作日内退还车辆价款，给甲方造成损失者，乙方还应赔偿甲方因此遭受的损失。

6、乙方未完全执行本合同有关约定或未按“服务承诺”提供伴随服务/售后服务，应及时改正，造成甲方或被奖励车辆用户损失的，应当赔偿。

7、乙方在承担上述一项或多项违约责任后，仍应继续履行合同规定的义务（甲方解除合同的除外）。甲方未及时追究乙方的任何一项违约责任，并不表明甲方放弃追究乙方违约责任的权利。

十一、甲乙双方应严格遵守本合同及招投标文件要求，如有违反，按本合同约定予以处理。

十二、因车辆的质量问题发生争议，由法定的技术鉴定单位进行质量鉴定。

十三、招标文件及其修改、投标文件及其修改、澄清、变更单、审计意见或审计结果均为本合同的组成部分。

合同组成部分效力优先级为：审计意见或审计结果、本合同、变更单、招标文件及其修改、投标文件及其修改、澄清。

十四、本合同的签订和履行适用中华人民共和国法律，因履行合同发生的争议，由甲乙双方直接协商解决，如协商不成可向甲方所在地人民法院起诉。

十五、合同生效及其他：

本合同经双方合同代表签字加盖公章后生效。本合同一式四份，甲乙双方各持二份。

甲方（盖章）：开封市工业和信息化局
地址：开封市金明东街 79 号
委托代理人：
电话：0371-22581021

乙方（盖章）：开封市汴和贸易有限公司
地址：河南省开封市祥符区黄龙园宝业龙湖御城澜景园
独立商业 A 区 206 号
委托代理人：
电话：0371-23162316
开户行：郑州银行股份有限公司开封分行
账号：999156006100002090

中标通知书

中标通知书 (货物)

开封市汴和贸易有限公司:

根据开封市工业和信息化局开封高质量发展奖励车辆

采购项目项目(项目编号:汴财招标采购-2024-88 招标文件

和你单位于2024年8月20日提交的投标文件,通过公开

招标方式,经评标委员会评审,现确定你单位为上述交易

项目的中标人,主要内容如下:

项目名称	开封市工业和信息化局开封高质量发展奖励车辆
采购项目	
合同价格 (人民币)	14757200.00元 大写:壹仟肆佰柒拾伍万柒仟贰佰元
招标代理机构	开封市政府采购中心
合同履行期限	45日历天

招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起七日内,
订立书面合同。

招标人:



招标代理机构:



开封市公共资源交易服务中心:



2024年8月21日

制造商业绩

中标网站查询网址

https://www.ccgp.gov.cn/cggg/dfgg/zb主g/202410/t20241022_23424248.htm

中标公告网页截图

呼伦贝尔市应急管理局2023年消防车辆采购项目结果公告

2024年10月22日 14:27 来源: 中国政府采购网 【打印】 【显示公告概要】

- 一、项目编号: HSZCS-G-H-240165
- 二、项目名称: 2023年消防车辆采购项目
- 三、采购结果

合同包1(2023年消防车辆采购项目):

供应商名称	供应商地址	评审方法	是否价格扣除	中标(成交)金额	评审总分
程力专用汽车股份有限公司	湖北省随州市曾都区南郊	综合评分法	否	7,377,700.00元	93.79

四、主要标的信息

合同包1(2023年消防车辆采购项目):

货物类 (程力专用汽车股份有限公司)

品目号	品目名称	采购标的	品牌	规格型号	数量 (单位)	单价(元)	总价(元)
1-1	消防车	2023年消防车辆采购项目	程力牌、程力牌、程力威牌、程力牌、程力牌、程力威牌	CL5160XBX6BZ型被服洗涤车、CL5180XCS6BZ型圈洗车、CLW5182XLCZ6型冷藏车、CL5180XLY6BZ型淋浴车、CL5180TSY6BZ型宿营车、CL5180XZB6BZ型装备抢修车、CLW5210TXFZX80/ABZ型自装卸式器材消防车	1.00(项)	7,377,700.0000	7,377,700.0000

中标采购合同

合同编号：HSZCS-G-H240165-2023NXFCL

2023 年消防车辆采购项目采购合同

需方（甲方）：呼伦贝尔市应急管理局

供方（乙方）：程力专用汽车股份有限公司

订立时间：2024 年 11 月 6 日

订立地点：呼伦贝尔市应急管理局办公室

甲方（采购人）呼伦贝尔市应急管理局所属 2023 年消防车辆采购 项目，以公开招标方式进行采购，经过合法合规的采购程序，确定乙方（中标人）程力专用汽车股份有限公司为中标人。甲、乙双方根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国政府采购法》和其他国家法律、法规的规定，并按照公正、平等、自愿、诚实信用的原则，经甲乙双方协商一致，订立本合同，以便共同遵守。

目 录

第一条 合同当事人与合同摘要

第二条 合同订立的依据

第三条 本合同构成及解释

第四条 合同标的

第五条 生产进度、验收和交付

第六条 合同价款与费用结算

第七条 质量保证

第八条 双方的权利义务

第九条 售后技术服务

第十条 违约责任

第十一条 争议解决

第十二条 合同变更与解释

第十三条 合同生效与终止

第十四条 合同附件

第一条 合同当事人与合同摘要

项 目	采购方（甲方）			销售单位（乙方）		
法人单位 （盖章）	呼伦贝尔市应急管理局			程力专用汽车股份有限公司		
法人（委托代理人） （签章）	春刘印景			罗程印阿		
单位地址	呼伦贝尔市海拉尔区河东新区规划九街林业大楼			湖北省随州市曾都区南郊		
邮政编码	021000			441300		
电话/传真	0470-8135061			0722-3308399		
帐户名称	呼伦贝尔市应急管理局			程力专用汽车股份有限公司		
开户银行 帐 号	中国工商银行股份有限公司呼伦贝尔河东支行 0607030109026453462			中国工商银行股份有限公司随州分行 1805021109000288088		
序号	装备名称及规格型号	单位	数量	单价 （万元）	金额 （万元）	交付时间
1	CL5160XB6BZ型被服洗涤车	辆	1	115.00	115.00	自乙方收到50%预付款后60个工作日内完成供货并验收合格，乙方将产品运送至甲方安排的地点，由此产生的所有运输费用由乙方支付。
2	CL5180XCS6BZ型盥洗车	辆	1	110.00	110.00	
3	CLW5182XLCZ6型冷藏车	辆	1	65.77	65.77	
4	CL5180XLY6BZ型淋浴车	辆	1	100.00	100.00	
5	CL5180TSY6BZ型宿营车	辆	1	115.00	115.00	
6	CL5180XZB6BZ型装备抢险车	辆	1	112.00	112.00	

7	CLW5210TXFZX80/ABZ型自装卸式器材消防车	辆	1	120.00	120.00	
合 计		7377700.00元 (含运保费、税费、检验检测费、备品备件费、培训费等)				
人民币（大写）		柒佰叁拾柒万柒仟柒佰元整				

第二条 采购依据

根据《呼伦贝尔市财政局关于2024年新增地方政府债券资金有关事宜的通知》（呼财债函〔2024〕88号）和《呼伦贝尔市财政局关于市消防救援支队申请增加公用经费和一般债券资金的建议》的相关要求，按照《关于代消防救援支队采购地震灾害消防救援轻型专业队装备器材的请示》（呼应急字〔2024〕52号）和《呼伦贝尔市消防救援支队关于解决地震灾害消防救援轻型专业队装备器材款的请示》（呼消〔2024〕47号）工作安排，

第三条 本合同构成及解释

（一）本合同由下列文件组成：

1. 本合同及附件、补充协议；
2. 投标文件；
3. 招标文件；
4. 其他有关文件。

投标文件中未响应的内容，以招标文件为准。

（二）上述各文件应互为补充和解释，如有不清或互相矛盾之处，除非本合同另有约定，以上述所列顺序在前的文件为准。

第四条 合同标的

（一）装备项目

2023 年消防车辆采购项目

（二）装备交付的技术状态、主要性能指标要求（详见附件 2），未涉及事项按照招标文件要求及投标文件承诺执行。

第五条 生产进度、验收和交付

(一) 自乙方收到50%预付款后60个工作日内完成供货并验收合格，乙方将产品运送至甲方安排的地点，由此产生的所有运输费用由乙方支付。

(二) 各用户在收到装备之日起3日内，应对装备外观、数量进行验收；验收合格后，各用户在“到货验收登记表”（具体格式详见附件1，以下简称“验收单”）上签字确认。

第六条 合同价款与结算

(一) 合同价款（数量、单价、总价）

消防车7辆，总金额737.77万元（大写人民币柒佰叁拾柒万柒仟柒佰元整）；

(二) 结算方式

1期：支付比例50%，签订合同后支付50%，

2期：支付比例50%，所有提供货物验收合格后支付剩余合同款。

(三) 履约保证金的缴纳与返还

1. 履约保证金缴纳：验收合格后，乙方应以非现金形式（电汇、保函或甲方接受的其它方式）向甲方缴纳履约保证金，履约保证金金额为合同总价款的10%，即737770.00元（大写：人民币柒拾叁万柒仟柒佰柒拾元整）。

2. 履约保证金的返还：自本合同项下所有装备验收合格之日起1年内无任何质量问题，由甲方于上述期限届满之日起7个工作日内向乙方无息返还履约保证金。

第七条 质量保证

(一) 乙方必须按照中标技术文件和本合同约定的技术状态进行原材料和外购件的采购、加工、装配、检验，以保证零部件的完整性。

(二) 乙方须提供全新的装备，确保装备表面无划伤、无碰撞痕迹，且权属清楚，不得侵害他人知识产权。

(三) 装备质保期为1年，自产品最终验收合格之日起开始计算。

在质保期内装备发生一切故障，乙方应采取相应方式排除故障，包括但不限于维修或更换装备，由此产生的一切费用（包括但不限于零部件的成本费用及安装、维修、更换费用等），由乙方自行承担。

在乙方承诺的质保期外的期限内发生故障，乙方应提供有偿服务；涉及零部件更换的，甲方应向乙方

支付相应零部件的成本费（以投标人的应答为准）。若在该期限内出现零部件降价的情况，则甲乙双方按照该零部件的市场价格实际进行结算。

（四）乙方提供的装备必须符合或优于国家（行业）标准。

（五）乙方保证在质保期内和乙方承诺的质保期外的期限内向甲方具备本合同项下所有装备所需的足够数量的零部件；当甲方或用户向乙方发出书面通知，要求乙方提供相应零部件时，乙方应当在甲方或用户要求的期限内送达甲方或用户安排的地点，由此产生的费用由乙方承担。

（六）甲方在使用过程中因装备设计、制造、材质等质量问题给甲方造成损失的，乙方应承担一切赔偿责任。

（七）在用户未办理装备正式交接手续前发生的一切人为和意外情况，以及装备毁损灭失等造成的损失均由乙方自行承担，因运输、保险、管理等所发生的一切费用均由乙方负责。

第八条 双方的权利义务

（一）甲方应按照本合同约定支付合同价款，甲方付款前乙方应当提供所付款项等额的发票或者带有公司公章的收据。乙方拒绝开具发票或者开具不符合甲方要求的发票的，甲方有权拒绝付款且不承担违约责任。

（二）甲方应当按照本合同约定进行验收，

（三）乙方应当按照本合同的约定向甲方提供装备及装备的相关材料（包括但不限于定型图纸、检验报告等）。

本合同项下所有装备的安装费、运输费、退换货费等均由乙方自行承担。

（四）乙方应确保所有装备符合各产品应遵循的国标。乙方包装、运输合同货物应使用适合合同货物的包装材料并选用适合合同货物存储、运输的交通工具，并运送至甲方安排的地点。包装要求应符合财政部办公厅印发的《商品包装政府采购需求标准（试行）》相关要求。

（五）根据甲方的要求，乙方应当为甲方及各用户相关人员提供培训，由此产生的一切费用由投标人承担，培训内容包括：基本操作、日常维护等；培训场所、培训资料由乙方提供，由此产生的一切费用由投标人承担；培训应当使相关人员具备基本操作、日常维护且能够处理产品常见问题的能力，经乙方培训后仍无法达到上述标准的，甲方有权要求乙方更换人员进行培训或要求乙方再次培训。

(六) 乙方应按照本合同约定按时向甲方交付装备、开具并送达符合甲方要求的发票。

(七) 乙方自行承担本合同项下交易产生的任何税费。

(八) 乙方保证所销售的装备应具备合法手续，在甲方进行初步验收时，乙方应当将本合同项下所有装备的相关手续材料（包括但不限于出厂合格证、使用说明书、售后服务手册、销售发票（国家税务机关认可）以及其它手续）向甲方提交。

第九条 售后技术服务

(一) 乙方应在配发的装备上张贴二维码，二维码包含装备操作使用、常见故障排除、售后联系方式等信息，为甲方更好使用装备提供必要的技术支持。

(二) 乙方为甲方提供售后技术服务，装备在质保期内出现一切故障，乙方应当自接到甲方或用户报修通知之时起1小时内响应，2小时内给予准确答复，4小时内到达现场，6小时之内排除故障。（以投标人的应答为准）

(三) 乙方应保证甲方为装备的正常使用和维修所提出的零备件、工具等订货的供应。对用户提出的紧急订货，乙方应及时协助处理。

(四) 若乙方发现本合同项下的装备的设计、制造、材质等质量问题涉及已出厂装备时，乙方应及时通知甲方并召回装备，同时在发出通知之日起二十个工作日内予以解决。

(五) 乙方应按法律、法规的规定和本合同约定，积极做好特殊紧急情况下的专项技术服务工作。

(六) 本合同项下的装备在使用过程中，经有关人员发现并经相关部门鉴定装备存在安全隐患或质量缺陷，继续使用可能造成生命、财产损失情况发生，乙方应在收到甲方书面通知之日起二十个工作日内无条件退换装备。

第十条 违约责任

(一) 由于不可抗力、装备采购计划调整等原因，致使合同变更或解除、逾期交付或逾期付款时，当事人不承担违约责任。

(二) 因一方擅自变更或解除合同，导致对方遭受损失，违约方向对方支付赔偿金，赔偿金额以直接损失为准，直接损失无法计算的按本合同总价款的2%的标准赔付。

(三) 如乙方提供的装备不符合本合同第七条第一、二、三、四款约定，甲方有权要求乙方退换所涉

及的装备（退货时，乙方应全额向甲方退还所涉装备的货款），因此给甲方造成的损失（包括但不限于退还涉及装备所产生的运费等）应由乙方承担。

（四）乙方违反本合同第七条第五款之约定，未按甲方书面通知中要求的期限提供装备所需的各种零部件，造成延迟供货，每延迟1天，乙方应向甲方支付涉及装备价款0.5%的违约金；超过15日的，甲方有权解除本合同。违约金以涉及装备的价款为限。

（五）乙方违反本合同第九条第一、二款，第八条第五款之约定，甲方有权委托其他相关单位和人员提供维修和培训服务或提供相应零部件，因委托相关单位维修及购买相应零部件所产生的一切费用均由乙方承担。

（六）乙方违反本合同第八条第四、六款之约定，所造成的一切直接和间接损失均由乙方承担。

（七）乙方违反本合同第八条第八款约定，未向甲方提供本合同项下所有装备的相关手续材料的，由此给甲方造成的损失，应当由乙方承担。

（八）因乙方违反本合同约定导致合同目的不能实现的，甲方有权解除本合同，乙方应退还甲方所有已支付的合同价款，并向甲方支付合同总价款5%的违约金。

第十一条 争议解决

（一）凡本合同引起的或与本合同有关的任何争议，甲乙双方应友好协商解决；经协商仍不能解决时，任何一方均有权提交呼伦贝尔仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

（二）在双方协商、仲裁期间，除争议条款外，本合同其它条款必须继续履行，由于争议给无过错方造成的损失，由过错方承担。

第十二条 合同变更与解释

（一）本合同一经生效即具有法律约束力。当事人应当履行合同约定的义务，任何一方不得擅自变更或解除合同。不得因代理人或法定代表人的变动而变更或解除合同。

（二）由于特殊原因任何一方要求变更合同内容时，双方应协商一致，并签署书面补充协议。合同的变更应经原合同批准机关批准，并不得违反《政府采购法》的规定。

（三）当采购装备技术状态确需变更等情况时，甲方可以根据本条第二款约定变更合同。

第十三条 合同生效与终止

（一）生效

1. 本合同经双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日起生效。
2. 本合同附件作为本合同的一部分，与本合同具有同等法律效力；本合同生效前的所有与本合同有关的协议、纪要备忘录等，凡与本合同条款有抵触的，一律以本合同为准。
3. 本合同一式伍份，甲方执肆份，乙方执壹份，具有同等法律效力。
4. 本合同未尽事宜或需要修改的，双方协商签订书面补充协议；补充协议作为本合同的一部分，与本合同具有同等法律效力。补充协议与本合同对同一事项有不同约定的，以补充协议为准。

（二）终止

1. 本合同条款全部履行完毕后自行终止。
2. 当发生下列情况之一时，甲方可以终止合同：
 - （1）因编制体制改革，装备采购计划被上级取消，或继续履行合同将严重损害国家和集体利益的，甲方有权终止本合同履行，由此带来的任何风险及损失由乙方自行承担；
 - （2）乙方不能按照本合同第四条第二款之约定按时向甲方提供装备定型图纸及相关材料的；
 - （3）因乙方的违约行为导致合同目的不能实现的。由于乙方出现上述第（2）、（3）种情形，甲方终止合同的，乙方除应退还甲方全部已付款外，还应按合同总价款2%的标准向甲方支付违约金。

第十四条 附件

- 附件1：到货验收登记表
- 附件2：主要技术指标
- 附件3：售后服务承诺

中标通知书

2024/11/15 09:41

内蒙古自治区政府采购云平台

中 标 通 知 书

项目编号: HSZCS-G-H-240165



程力专用汽车股份有限公司:

呼伦贝尔市应急管理局于2024年10月22日就2023年消防车辆采购项目(项目编号: HSZCS-G-H-240165) 进行公开招
标采购,现通知贵公司中标,请按规定时限和程序与采购人签订采购合同。

中标合同包号	合同包1
中标合同包名称	2023年消防车辆采购项目
中标金额(元)	7,377,700.00
合计金额(大写):柒佰叁拾柒万柒仟柒佰元整	



瀚景项目管理有限公司
2024年10月22日

售后服务方案

一、售后服务核心内容

本公司针对本次投标的北京 BJ40 通信指挥车（2 台）、程力重工牌 CLH5030XZHCC6 运兵车（1 台）、程力牌 CL5031XZB6ABZ 装备运输车（5 台）、程力牌 CL5030XXH6AYH 小型排水抢险车（14 台）、程力牌 CL5070XZB6ABZ 器材装备运输车（2 台）及程力威牌 CLW5090XDY6 应急救援电源车（1 台），提供全生命周期售后服务，具体包括：

1. 免费质保服务：

所有车辆均享受原厂标准质保期（通信指挥车 2 年或 5 万公里、其余程力系列车辆 1 年或 3 万公里，以先到为准），质保期内免费提供故障维修、零部件更换、系统调试等服务，涵盖发动机、变速箱、底盘、专用作业装置（如排水泵、发电系统、通信设备等）核心部件。

2. 定期维护保养：

质保期内提供 1 次免费定期保养（含机油、滤芯更换、全车检测等），保养周期根据车辆使用手册及应急作业需求优化调整；质保期外提供优惠保养套餐，确保车辆长期处于良好运行状态。

3. 故障维修服务：

针对应急车辆专用装置（如通信指挥系统、排水抢险设备、应急电源

模块等)提供专项维修,配备专业技术人员,确保维修质量符合原厂标准;常规故障维修涵盖车辆动力系统、制动系统、电气系统等全领域。

4. 技术支持服务:

提供 7×24 小时技术咨询热线,解答车辆操作、维护、故障排查等问题;定期组织操作人员培训(每年不少于 2 次),内容包括车辆基础操作、专用设备使用、应急故障处理等,确保使用方熟练掌握车辆功能。

5. 应急保障服务:

针对自然灾害、突发事件等应急场景,提供优先救援维修服务,必要时派遣技术人员现场支援,确保车辆快速恢复作业能力。

二、售后服务体系

本公司依托北京 BJ40 原厂服务网络及程力集团全国服务体系,结合开封本地服务资源,构建“三级联动”售后服务体系,确保服务覆盖全面、响应高效:

1. 一级服务中心(开封本地):

开封市设立售后服务中心,配备专业维修团队、专用维修设备及常用备品备件仓库,负责日常维护保养、常规故障维修、技术咨询等本地化服务,实现服务快速响应。

2. 二级服务网络(河南省内):

联动北京 BJ40 及程力集团在河南省内的授权服务站（覆盖郑州、洛阳、商丘等重点城市），形成区域服务网络，针对复杂故障提供技术支援及配件调配，确保跨区域作业时的服务保障。

3. 三级服务支撑（原厂总部）：

对接北京汽车制造厂及程力集团总部技术中心，针对重大故障、专用装置核心问题提供技术支持，依托原厂研发资源，确保维修方案科学、高效。

同时，建立完善的售后服务管理系统，实现服务订单跟踪、维修记录存档、客户满意度反馈等全流程信息化管理，及时优化服务质量。

三、平均维修时长

结合应急车辆使用需求及售后服务体系配置，承诺以下平均维修时长标准：

1. 常规故障维修：

本地化常规故障（如更换滤芯、电气系统小故障等），平均维修时长 ≤ 4 小时（从车辆进站 / 技术人员到达现场开始计算）；

2. 一般故障维修：

涉及动力系统、制动系统等中等复杂度故障，平均维修时长 ≤ 24 小时；

3. 复杂故障维修:

涉及专用装置核心部件（如通信指挥系统、应急电源模块等）或重大机械故障，平均维修时长 ≤ 72 小时；

4. 应急场景维修:

针对突发事件中的车辆故障，启动应急维修机制，现场可处理的故障平均维修时长 ≤ 2 小时；需进站维修的故障，优先安排维修资源，平均维修时长 ≤ 12 小时。

若因特殊情况（如原厂特殊配件调配）需延长维修时间，提前与使用方沟通，说明原因并提供临时替代方案（如协调备用车辆、临时技术支援等），确保不影响应急作业。

四、备品备件保障供应

为确保备品备件及时供应，避免因配件短缺影响车辆维修，建立“三级备件保障体系”：

1. 本地备件仓库:

开封本地售后服务中心设立备品备件仓库，储备常用备品备件（涵盖北京 BJ40 及程力系列车辆常规配件、专用装置易损件，如滤芯、传感器、小型维修工具、排水泵易损部件、应急电源模块配件等），储备量满足 5 台次以上维修需求，确保常规配件当日调配到位。

2. 区域配件调配中心:

依托河南省内服务网络,在郑州设立区域配件调配中心,储备核心配件(如发动机总成、变速箱部件、专用装置核心模块等),针对本地仓库未储备的配件,实现省内 24 小时内调配到位。

3. 原厂配件直供:

对接北京汽车制造厂及程力集团原厂配件中心,确保专用配件、稀缺配件的供应渠道畅通,原厂配件 48 小时内从总部发运,特殊情况(如定制化配件)最长不超过 7 个工作日到货。

同时,建立配件库存预警机制,根据车辆使用频率及配件消耗情况,动态调整库存,确保备品备件供应稳定;承诺所有备品备件均为原厂正品,质量符合国家及行业标准,提供配件质量质保(配件单独质保期不少于 6 个月)。

五、故障响应时间

针对应急车辆故障,建立“分级响应”机制,确保响应及时、高效:

1. 电话响应时间:

7×24 小时技术咨询热线,故障报修电话响应时间≤5 分钟,由专业技术人员对接,初步判断故障类型并提供远程指导。

2. 现场响应时间:

开封市祥符区范围内，常规故障现场响应时间 ≤ 1 小时（技术人员到达现场）；开封市范围内 ≤ 2 小时；河南省内跨区域 ≤ 4 小时；应急场景（如突发事件、自然灾害救援期间）现场响应时间 ≤ 30 分钟（开封祥符区），确保快速支援。

3. 配件响应时间：

常用配件本地仓库当日送达维修现场；省内调配配件 24 小时内送达；原厂直供配件 48 小时内发运，紧急情况可通过航空、高铁等快速物流方式调配，缩短配件到位时间。

4. 故障处理闭环时间：

建立故障处理闭环机制，从故障报修到维修完成、车辆交付使用，全程跟踪记录，确保一般故障 48 小时内闭环，复杂故障 72 小时内闭环，应急故障 24 小时内闭环，及时反馈处理结果。

(1) 增值服务承诺函

致：(采购人名称) 开封市祥符区应急管理局：

我单位在参加项目名称：开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）的投标活动中，郑重承诺：

我单位供货期在满足采购要求的基础上缩短 10 天；合同签订之日起 20 日历天交货完毕。

如违反上述承诺，或本承诺陈述与事实不符，经查实，我单位愿意承担由此带来的法律后果。

特此承诺！

供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026 年 03 月 04 日

(2) 违约责任承诺函

致：(采购人名称) 开封市祥符区应急管理局：

我单位在参加项目名称：开封市祥符区安全生产救援队伍设备更新项目（二次）的投标活动中，郑重承诺：

我单位严格按照增值服务承诺函的内容履约，如我单位违约，愿承担违约责任。

如违反上述承诺，或本承诺陈述与事实不符，经查实，我单位愿意承担由此带来的法律后果。

特此承诺！

供应商名称：开封市汴和贸易有限公司（企业电子签章）

法定代表人：南北（个人电子签章）

日期：2026 年 03 月 04 日

附件 1： 中小企业声明函（如有）

/

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46 号）的规定，本公司参加 _____（单位名称）的 _____（项目名称） _____（包段）采购活动，提供的货物全部由符合政策要求的中小企业制造。相关企业的具体情况如下：

1. （标的名称），属于 _____ 行业；制造商为 （企业名称），从业人员 _____ 人，营业收入为 _____ 万元，资产总额为 _____ 万元，属于 （中型企业、小型企业、微型企业）；

2. （标的名称），属于 _____ 行业；制造商为 （企业名称），从业人员 _____ 人，营业收入为 _____ 万元，资产总额为 _____ 万元，属于 （中型企业、小型企业、微型企业）；

.....

以上企业，不属于大企业的分支机构，不存在控股股东为大企业的情形，也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

供应商名称： _____（企业电子签章）

日期： _____ 年 _____ 月 _____ 日

注：①从业人员、营业收入、资产总额填报上一年度数据，无上一年度数据的新成立企业可不填报。

②中标人的本声明函随中标结果同时公布，接受其他供应商和社会监督。

附件 2： 供应商为监狱企业声明函（如有）

/

1、政府采购政策

财政部、司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知（财库【2014】68 号）

2、附证明材料

提供由省级以上监狱管理局、戒毒管理局（含新疆生产建设兵团）出具的属于监狱企业的证明文件，否则投标报价评审时不予价格扣除优惠。

供应商名称：_____（企业电子签章）

日期：_____年_____月_____日

说明：符合要求的单位，按照上述格式进行填写；不属于监狱企业的无需填写此表。

附件 3： 供应商为残疾人福利性单位声明函（如有）

/

1、政府采购政策

关于促进残疾人就业政府采购政策的通知（财库〔2017〕141 号）

2、附声明函（无声明函投标报价评审时不予价格扣除优惠）

供应商为残疾人福利性单位声明函

本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141 号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加_____（填写采购人名称）的_____（填写本次招标的项目名称）_____（包段）采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

供应商名称：_____（企业电子签章）

日期：_____年_____月_____日

说明：符合要求的单位，按照上述格式进行填写并提供相关证明材料；不属于残疾人福利性单位的无需填写此表。